共同購買総合カタログ

JU Shopping

保存版
別冊

# ORIGINAL CAR PARTS 2018

## 【オリジナル・カーパーツ・カタログ】

車種専用型カーマット。
国内メーカー99%、約2000車種のストック型! 車種を問わず1枚からオーダーメイド。
福祉車両用や大型・中型トラック用マットも充実させました。
カット済みウィンドフィルムもほとんどの車種を充実させています。
すべて信頼のメイドインジャパンです。

**2017.10.31発売の車両まで掲載**

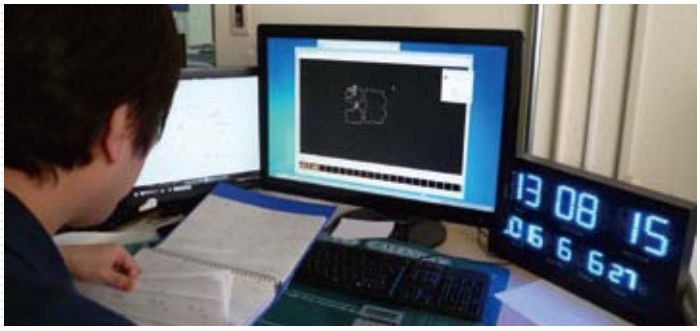


# ORIGINAL PARTS CATALOG 2018

CONTENTS【目次】

## 信頼と実績の自社作製マット


Original Car Mat【カーマット】…… 01
Color Sample【生地カラーサンプル】…… 02




## 大型トラックも専用型で


Truck Mat【トラックマット】…… 04



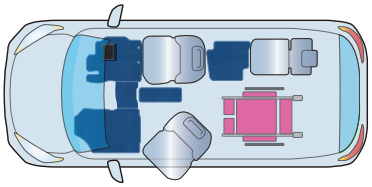



車種専用型で
安全・安心!!

## 福祉車両も充実

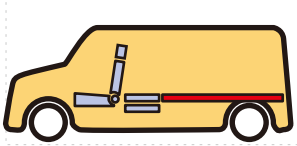

Fukushi Syaryo Mat【福祉車両マット】… 05



## 荷室をすっきりカバー

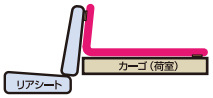

Nishitsu Mat【荷室マット】…… 06



## 表裏をうまく使い分ける


Reversible Cargo Mat …… 07
【リバーシブルカーゴマット】





## 軽トラックに重宝


Soft Rubber Nidai Mat
【ソフトラバー荷台マット】… 08




## 砂やゴミが入りやすいレールをカバー、キズつきやすいステップを保護 & ファッショナブルに!!

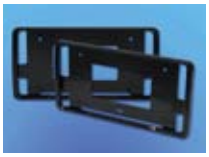

Rug Mat【ラグマット】…… 09
Step Mat【ステップマット】…… 10








## ナンバープレートをおしゃれに






Number Frame【ナンバーフレーム】……10




## 赤外線カットで温度上昇を抑える


IR Cut Film【IRカットフィルム】…11


## 雨の日も安心


Side Visor
【サイドバイザー】
…… 12




## カーマット・適合車種／価格


LEXUS【レクサス】…… 14
TOYOTA【トヨタ】…… 16
NISSAN【ニッサン】…… 24
HONDA【ホンダ】…… 28
MITSUBISHI【ミツビシ】…… 32
MAZDA【マツダ】…… 35
DAIHATSU【ダイハツ】…… 38
SUZUKI【スズキ】…… 41
SUBARU【スバル】…… 44
FUKUSHI CAR MAT【福祉車両マット】… 46
TRUCK MAT【トラックマット】…… 52
IMPORTED CAR【輸入車】…… 54
LUGGAGE MAT【ラゲッジマット】…… 58
NISHITSU MAT【荷室マット】…… 62


## ご注文は車種確認お願いします!!


ORDER SHEET【注文書】…… 67・68
CAUTION 使用上の注意…… 69

# ORIGINAL CAR MAT
## マットオリジナル・カーマット

# 国内自社工場製造
# MADE IN JAPAN







自動裁断機 1~4 号機稼働中

## CHECK

完全オリジナル・自社工場製造!!　独自の型をコンピュータにストックし、自動裁断機(4台導入)がカットしていきます。
そして長年の経験をもつ技術陣がオーバーロック、フック加工、仕上げまでを作業。品質を確認した信頼おける製品のみを出荷しております。当社製品は全て信頼と高品質の「**MADE IN JAPAN**」です。





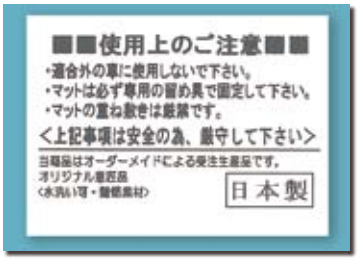


## 約 2000 車種（種類）のストック型！

国内メーカーの 99% の型を保有しています。車種を問わず 1 枚から受注生産で製作します。マットは自社工場内で一貫製造ですので短期間でお届けできます。
カタログは平成 19 年以降を掲載していますが、以前のクルマも対応しています。(HP にて掲載)

**マットは生産物賠償責任保険（PL 保険）に加入しております。**

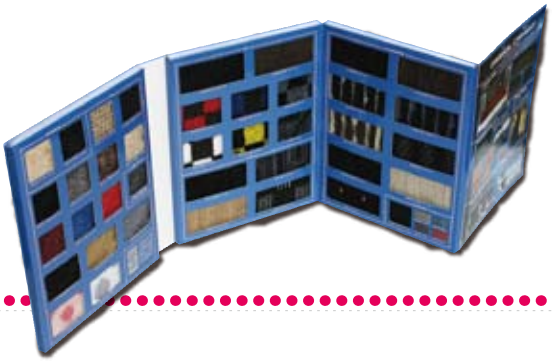
すべてのマットには信頼と品質を保証するタグを付けております。またマット裏面のバッキングはオリジナル・フェルトで滑りにくく、かつ軽量、環境負荷の低減を推進しております。本当に良い製品を求めるなら、必ずこれらのことをご確認いただきご購入いただきますようお願いします。




※カーマットをご注文時には車種備考欄の「2WD」や「4WD」「シフト位置」「リアヒーター有無」等をご確認ください。
また、確認事項が記入されていない場合は確認後の製造となります。ご了承ください。

**【サンプルブック配布中】** 質感、ボリュームがわかる実際の生地を綴じたサンプルブックを用意（**無償**）。
必要な場合は販売店などにお問い合わせください。







日本製 CAR MAT

Made in Japan



ルミナス・ベージュ【プレミアム】



ルミナス・ブラック【プレミアム】



ビクトリー・ブルー【デラックス】



ビクトリー・レッド【デラックス】



ビクトリー・ブラック【デラックス】



ビクトリー・グレー【デラックス】



ビクトリー・ブラウン【デラックス】



ビクトリー・アイボリー【デラックス】



ビクトリー・ワイン【デラックス】



ビッグループ・ブラック【デラックス】



ビッグループ・ベージュ【デラックス】



ウェーブ・ブラック【デラックス】



ウェーブ・ベージュ【デラックス】



ウェーブ・ネイビー【デラックス】



バルーン・ピンク【デラックス】



バルーン・ブルー【デラックス】



トライ【デラックス】



クリスタル・ブラック【デラックス】



クリスタル・ブラウン【デラックス】



チェック・レッド【デラックス】



チェック・ブルー【デラックス】



チェック・グレー【デラックス】



チェック・イエロー【デラックス】



チェック・ホワイト【デラックス】

※マットの形状やサイズにより生地の縦柄、横柄は写真と異なる場合があります。また、印刷の都合で実際の色合いと異なる場合がありますので、サンプルブックをご確認ください。

## ヒールパットは上記が基準色となります。
## 有無は選ぶことができます。

※ パットの色は上記見本写真を参考にしてください。
※ マットの生地との兼ね合いで異なって見えるものもあります。




## 意匠権取得済のオリジナルマット




独自の立体に織り上げた生地は従来にない奥行きと存在感、ボリュームたっぷりの質感です。生地自体に陰影ができ光りの当たりかたで表情豊かなインテリアを演出します。

※ 上記見本に 意 が記してあるものは 3D 織りで 意匠登録済 です。



リップル・ブラック【スタンダード】



リップル・ブラウン【スタンダード】



ブリデット・ブラック【スタンダード】



ブリデット・アイボリー【スタンダード】



チェリー【スタンダード】



ブレイド・グレー【スタンダード】



ブレイド・グリーン【スタンダード】



ツイスト・グレー【スタンダード】



ツイスト・ブルー【スタンダード】



クロス・ブラック【カジュアル】



ライン・ベージュ【カジュアル】



ライン・ブラック【カジュアル】



ライン・グレー【カジュアル】



ラバー・縁糸ワイン / 縁糸ブラック / 縁糸グレー【ラバー／カジュアル同価格】



エコノミー・レッド【エコノミー】



エコノミー・ワイン【エコノミー】



エコノミー・ブラック【エコノミー】



エコノミー・グレー【エコノミー】



エコノミー・ベージュ【エコノミー】

マットは生産物賠償責任保険（PL保険）に加入しております。

## オプションでオーバーロックのカラーが選べます。




オーバーロック（フチかがり糸）の色は上記単体写真のように、同色やブラックなどが標準仕様となります。オプションで下記写真の中からカラーを指定すれば、アナタだけのオリジナルカーマットにできます。

※ オーバーロックのカラーを指定の場合は、必ず注文書に「オーバーロックの色」を明記してください。

※ オーバーロックのカラー変更は別途オプション料金がかかります（お問い合わせください）。


ホワイト


ブルー


ワイン


レッド


オレンジ


ピンク

## オリジナル開発のフェルト地裏面がフロアをしっかりキャッチ！

特殊なフェルトを使用した裏面に床のカーペットをしっかりとホールドします。

※ マット固定器具は必ず装着してください。



### フロアマットを安全に使用するために

⚠ 当社の設定するフックでマットを固定してください。

⚠ マットの裏面は滑り止め加工をした特殊フェルトを使用しています。安全に使用していただけるよう、全車種マットを車体に固定する対策をしています。車種ごとの取り付け方法を確認の上、安全に使用してください。

# トラックの専用マットを新発売!!







## 専用型・専用設定

普通車と同様に車種ごとに専用設定したフロアマットです。もちろん、全ての生地で製作できます。【設定車種は53ページ】

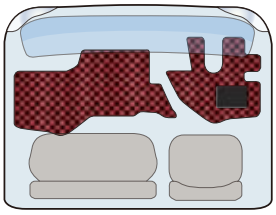
### フロント左右

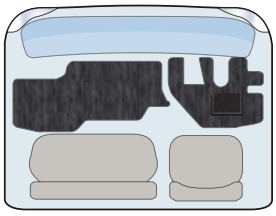
| | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー |
|---|---|---|---|---|---|
| 小型 | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥ 8,900 | ¥ 8,300 | ¥ 7,100 |
| 中型 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥ 9,300 |
| 大型 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥ 10,700 | ¥ 9,300 |

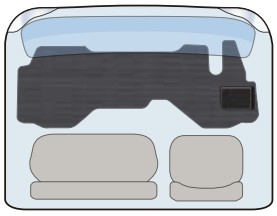
### 運転席のみ

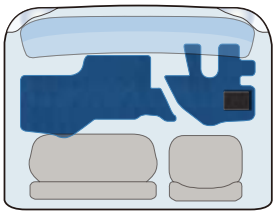
| | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー |
|---|---|---|---|---|---|
| 小型 | ¥ 9,900 | ¥ 5,200 | ¥ 4,300 | ¥ 4,000 | ¥ 3,500 |
| 中型 | ¥15,500 | ¥ 8,000 | ¥ 6,000 | ¥ 5,700 | ¥ 5,000 |
| 大型 | ¥15,500 | ¥ 8,000 | ¥ 6,000 | ¥ 5,700 | ¥ 5,000 |

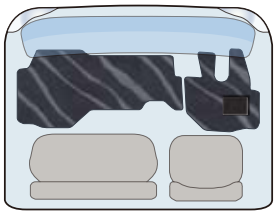
**設定例**（イラストはイメージです。実際の車両デザイン、サイズ、生地の柄等は異なります。）

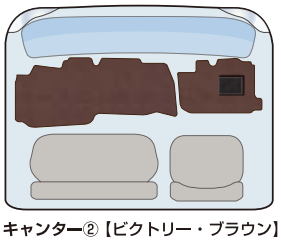

エルフ①【チェック・レッド】


エルフ②【ライン・グレー】

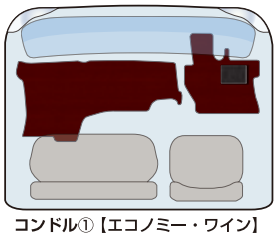

エルフ③【エコノミー・グレー】

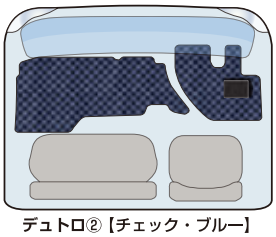

エルフ④【ビクトリー・ブルー】

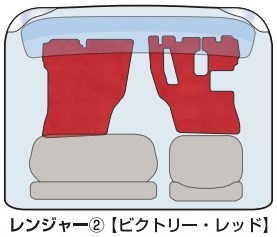

エルフ⑤【ウェーブ・ネイビー】


キャンター②【ビクトリー・ブラウン】


クォン①【クロス・ブラック】


コンドル①【エコノミー・ワイン】


デュトロ②【チェック・ブルー】


レンジャー②【ビクトリー・レッド】

※ 一部車種はヒールパット部分をくりぬいた状態のためパット取り付けできません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# 特に介護・送迎車は室内を清潔に

# 福祉車両 専用マット



## 【福祉車両専用型フロアマット】

福祉車両はお身体の不自由な方や高齢者はもちろん、介助する方にとっても使いやすいクルマとしてニーズの高まりつつある車両です。座席が可動するタイプや車いすのまま乗るタイプなど様々なタイプに対応するマットを製作します。【設定車種は 46～51 ページ参照】

## 福祉車両・専用フロアマットは使用者にやさしいオリジナル設計です

**●車いす・スロープ／２列目使用可能**

後方ドアからスロープを伸ばし、車いすが人を乗せたまま引き昇るタイプです。２列目の座席にも乗ることができます。

**●車いす・スイングアームリフト**

後部ドアから簡単に車いすを乗せることができます。

**●２列目シート・リフトアップ**

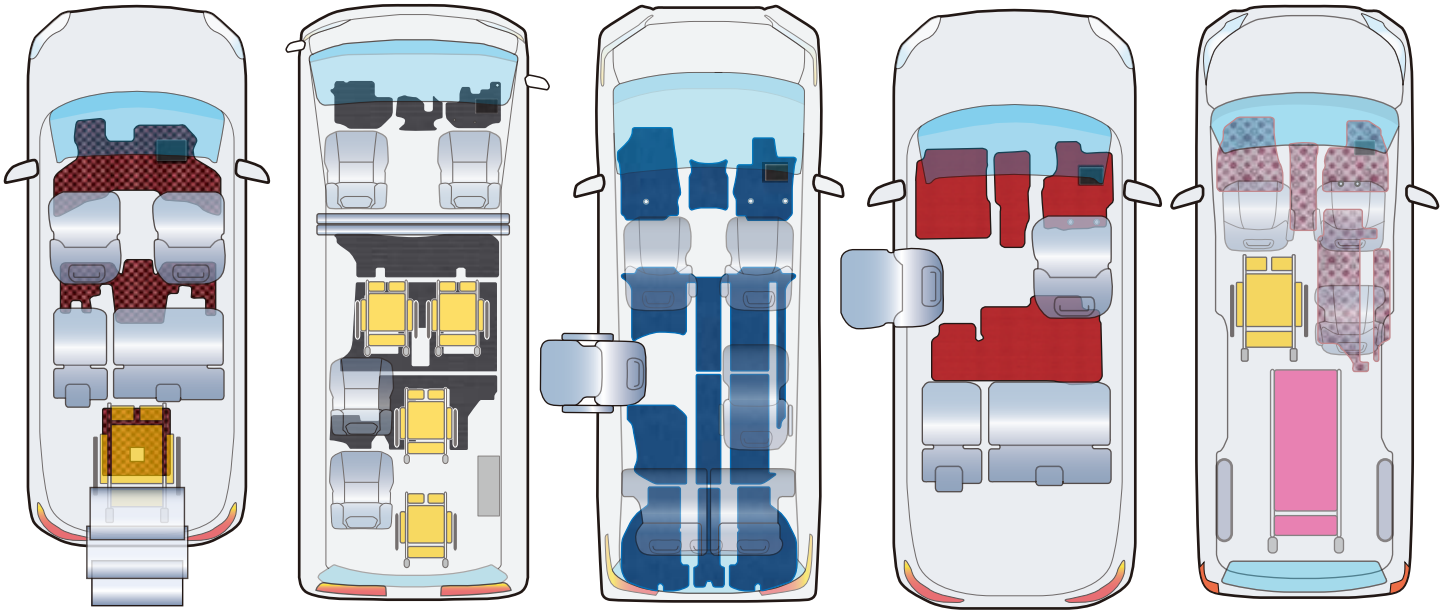
２列目の左側のシートが車外に出てくるタイプです。車いすへの座り降りの移動が楽にできます。

**●助手席・リフトアップ**

助手席が車外に出てくるタイプです。車いすへの座り降りの移動が楽にできます。２列目、３列目も乗車定員に応じて乗れるのもメリットです。

**●車いす・ストレッチャー**

主に介護施設などで使用されている車両で、大型のミニバンに多いタイプです。こういった車両にも対応したマットも取り揃えています。





※ 適合表に記載のない車種も順次対応予定ですのでお問い合わせください。

**設定例**（画像はイメージです。実際の生地の柄等は異なります。）

# Nishitsu Mat 荷室マット

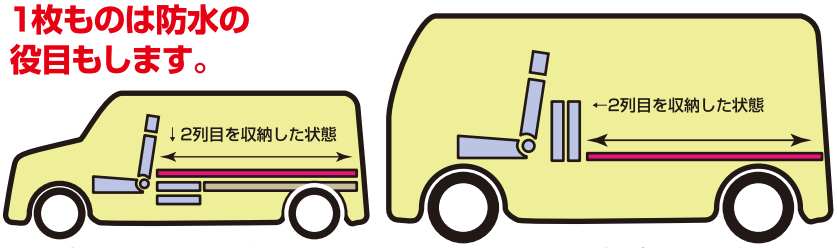
後部座席を倒して荷室を広げた状態時に収納スペースをカバーするマットです。生地はビクトリー・ブラック【デラックス生地】とエコノミー・ブラック、グレー【エコノミー生地】の計3種類から選べます。デラックスのみフチ色も黒・赤・青より選べます。

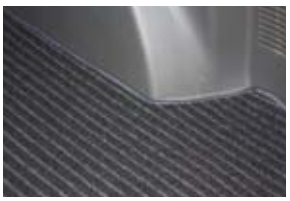


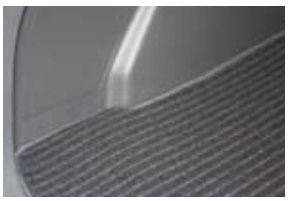


## 車種専用型の荷室マットでフィッティングばっちり!!

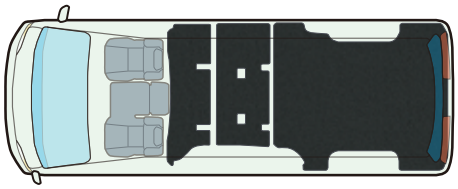
## 1枚ものは防水の役目もします。

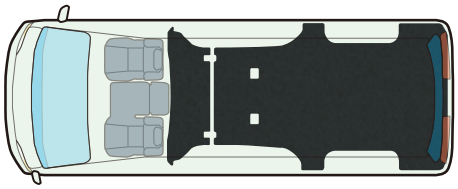


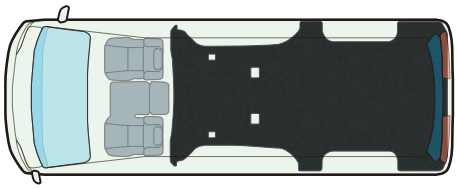





各車種専用型でオリジナル形状となっております。コーナー部やシート固定の食い込みもピッタリ、ジャストフィットします。また、シートを倒して荷室を最大限広げた状態をカバーできます。ハイエースなどの1BOXタイプからワゴン車など様々な車種を取り揃えました（設定車種は62～66ページ）。ビジネスユースから車内泊用まで、幅広い用途で活躍します。■生地はエコノミー2色、デラックス1色から選べます。





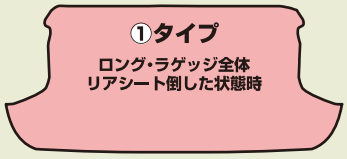


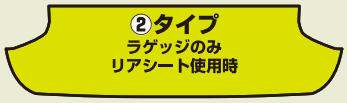
ハイエース用荷室マット参考例（サイズ・配置等はイメージです）※この他にも数パターンあります

## ●荷室マットタイプ別イラスト●

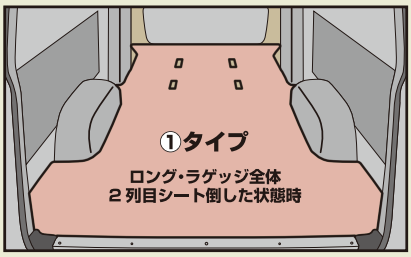
### バン、ワゴン・タイプ

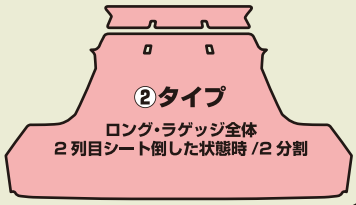



### ミニバン、1BOX・タイプ







お客様に金具穴を空けていただく車種もあります




**①タイプ**
形状 2列目以降一体型／金具穴あり／ステップ部分空きあり
特徴 2列目以降を一体でカバーする形状
備考 車種により一度シートを取り外す必要があります

**②タイプ**
形状 2列目分割型／金具穴あり／ステップ部分空きあり
特徴 荷室全体をカバーする形状
備考 座席部分と荷室部分のセット（2分割）

**③タイプ**
形状 2・3列目分割型／金具穴あり／ステップ部分空きあり
特徴 荷室全体をカバーする形状
備考 座席部分と荷室部分のセット（3分割）

**Fタイプ**
形状 一体型／金具穴なし／ステップ部分空きなし
特徴 2列目以降、ステップ部分を含めて全てカバーする形状
備考 ステップ部分をカバーする汎用ボード1,750円別売あり

※イスの収納方法が車種により異なりますので、①タイプではイスを起こせない場合があります。
※荷室マットの適応車種は62～66ページをご覧下さい。

# Luggage Mat ラゲッジを美しく、整頓するためにも専用型マットが重宝します。

ラゲッジマット

ラゲッジスペースにピッタリサイズのじゅうたんマットを敷くことで、愛犬が快適にすごせる空間になります。

# 車種別ラゲッジマットで快適に!!







バルーン・ピンク
エスクァイア【例】





ビクトリー・レッド
エスティマ【例】





ビクトリー・ブルー
N-BOX【例】








エコノミー・ブラック
フィット【例】





エコノミー・グレー
ノア【例】





エコノミー・レッド
フィールダー【例】

※ラゲッジマットの適応車種は58～61ページをご覧下さい。

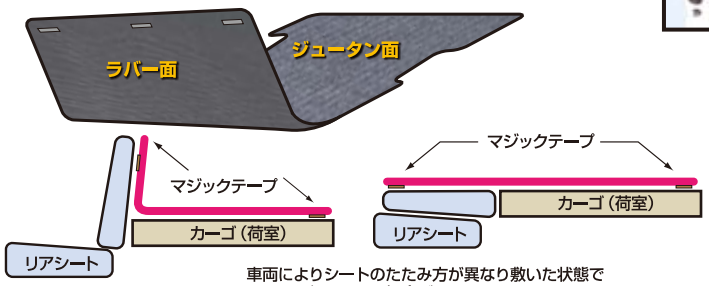
# Reversible Cargo Mat

## リバーシブル・カーゴマット

リバーシブル・カーゴマットは車種専用に形を合わせている裏表の両面が使えるマットです。左右対称になっているので、若干ぴったりしない部分がありますが、汎用性を重視しております。ラバー面とジュータン面にマジックテープを縫い付けていますので、荷台側とリアシート背面にマジックテープを貼り付けて固定します。背もたれを起こしても、倒してもしっかりと安定してくれます。砂や泥が着いたものは、ラバー面を、衣類や食品などはジュータン面と使い勝手のよさも好評です。

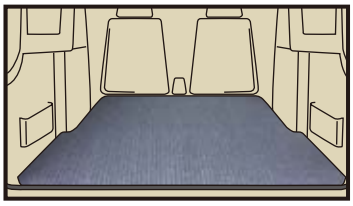



写真は左右合成です

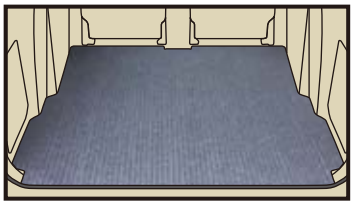



車両によりシートのたたみ方が異なり敷いた状態でシートを起こせない場合があります。

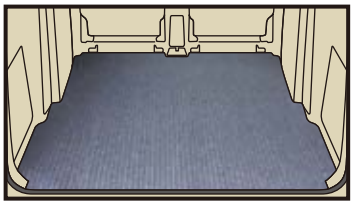
※イラストはイメージです。



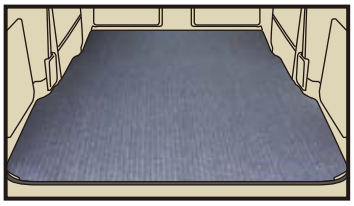
バモス / バモス・ホビオ



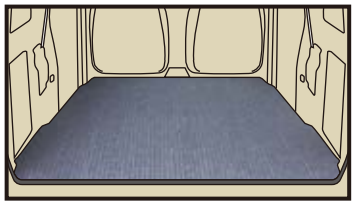
ミニキャブ・バン / クリッパー・バン



エブリイ・ワゴン



ハイゼット・カーゴ / サンバー・バン / ピクシス・バン



アクティ・バン



ウェイク / ピクシス・メガ

## リバーシブルカーゴマット・価格【裏表使えるリバーシブルタイプ・カーゴ（荷室）マット】

| メーカー | 商品番号 | 車　　名 | 型　式 | 年　式 | 価　格 |
|---|---|---|---|---|---|
| トヨタ | REV-2-1 | ピクシス・バン | S321/331M | 23/12 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-8 | ピクシス・メガ | LA700/710A | 27/7 ～ | ¥ 9,300 |
| ニッサン | REV-1 | NV100 クリッパー・バン | DS64V | 25/12 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-1 | NV100 クリッパー・リオ（汎用タイプ） | DS64W | 25/12 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-2 | NV100 クリッパー・リオ（※専用タイプ） | DS64W | 25/12 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-7 | NV200・バネットバン（5人乗・カーゴ部のみ） | VM20 | 21/5 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-4 | NV100 クリッパー・バン | U71/72V | 15/9 ～ 26/2 | ¥ 10,600 |
| | REV-9 | NV100 クリッパー・バン | DS17V | 27/2 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-10 | NV100 クリッパー・リオ | DR17W | 27/2 ～ | ¥ 9,300 |
| ホンダ | REV-3 | アクティバン | HH5/6 | 11/6 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-6 | バモス・ホビオ（※専用タイプ / カーゴサイドポケット共通） | HM1/2 | 13/9 ～ | ¥ 9,300 |
| マツダ | REV-1 | スクラム・バン | DG64V | 17/9 ～ 27/3 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-1 | スクラム・ワゴン（汎用タイプ） | DG64W | 17/9 ～ 27/3 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-2 | スクラム・ワゴン（※専用タイプ） | DG64W | 17/9 ～ 27/3 | ¥ 9,300 |
| | REV-9 | スクラム・バン | DG17V | 27/3 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-10 | スクラム・ワゴン | DG17W | 27/3 ～ | ¥ 9,300 |
| ミツビシ | REV-4 | ミニキャブ・バン | U61/62V | 12/12 ～ 26/2 | ¥ 10,600 |
| | REV-1 | ミニキャブ・バン | DS64V | 26/2 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-1 | ミニキャブ・ワゴン（汎用タイプ） | DS64W | 26/2 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-2 | ミニキャブ・ワゴン（※専用タイプ） | DS64W | 26/2 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-9 | ミニキャブ・バン | DS17V | 27/2 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-10 | ミニキャブ・ワゴン | DS17W | 27/2 ～ | ¥ 9,300 |
| スバル | REV-5-1 | サンバー・バン（2人乗） | TV1/2 | 11/2 ～ 24/4 | ¥ 10,600 |
| | REV-5-2 | サンバー・バン（4人乗） | TV1/2 | 11/2 ～ 24/4 | ¥ 10,600 |
| | REV-5-3 | サンバー・ディアス（※専用タイプ） | TW1/2 | 11/2 ～ 24/4 | ¥ 10,600 |
| | REV-2-1 | サンバー・バン | S321/331B/Q | 24/4 ～ | ¥ 9,300 |
| スズキ | REV-1 | エブリイ・バン | DA64V | 17/9 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-1 | エブリイ・ワゴン（汎用タイプ） | DA64W | 17/9 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-1-2 | エブリイ・ワゴン（※専用タイプ） | DA64W | 17/9 ～ 27/2 | ¥ 9,300 |
| | REV-9 | エブリイ・バン | DA17V | 27/2 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-10 | エブリイ・ワゴン | DA17W | 27/2 ～ | ¥ 9,300 |
| ダイハツ | REV-2-1 | ハイゼット・カーゴ | S320/321/330/331V | 16/12 ～ | ¥ 9,300 |
| | REV-8 | ウェイク | LA700/710S | 26/11 ～ | ¥ 9,300 |

※専用タイプはラバー／ジュータンどちらか片面のみの使用となります。【消費税（8%）、送料込】

NEW

待望の軽トラック用荷台ゴムマット。防水性に優れ、丈夫で過酷な条件にも対応!!

# 軽トラック用荷台ゴムマット

## ソフトラバー・荷台マット新登場!!

## Soft Rubber Mat

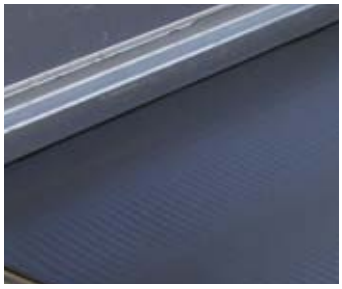
**ソフトラバーマット**

軽トラックの荷台は傷つきやすく、また意外とよく滑り、商品が安定して積めないものです。そこで、積荷により前後には軽く滑り、左右にずれにくいストライプ柄と、荷物をがっちりホールドし、多少のきついハンドル操作でも前後左右全方向にずれにくいメッシュ柄の両面が使えるソフトラバー・荷台マットを用意しました。車種専用の原寸大カットライン入りの説明書も付属していますので、ピッタリと荷台にフィットしてくれます。






ストライプ柄面



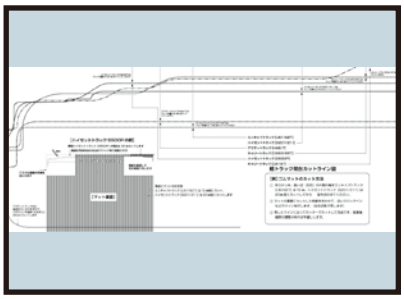
メッシュ柄面



片面は前後に滑りやすく左右に滑りにくいストライプで荷物の積み降ろしも楽々



もう一方は前後左右に滑りにくいメッシュで大切な荷物をがっちりホールドしてくれます



トラックの荷台にピッタリ合うように原寸大カットライン入り型紙・説明書付です。

## 用途によって両面使えます

**下記の車種につきましては原寸大のカットライン用紙を付属しています。**

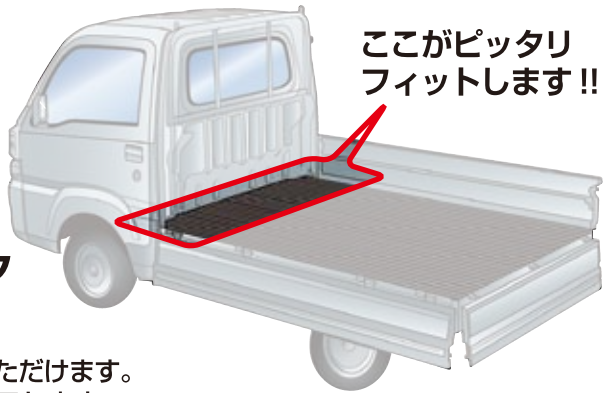
| 荷台ゴムマット |
| --- |
| ￥ 8,000 |
| 商品番号：FR-4J |

【消費税（8%）、送料込】

- ●ハイゼット・トラック
- ●キャリイ・トラック
- ●ミニキャブ・トラック
- ●アクティ・トラック
- ●ピクシス・トラック
- ●NT100 クリッパー・トラック
- ●スクラム・トラック

※その他の車種も自由にカットしてご利用いただけます。
※ご希望の方には上記車種のカットもサービスします。

サイズ：1415 ㎜ × 2040 ㎜（カット前）
厚　さ：4.5 ㎜
重　量：約 16 ㎏
材　質：ソフト PVC



# RUG MAT
## ラグ・マット
**専用型ラグマットも制作します。**



レールに砂やほこりが入りがちなので→



レールをカバーしてみました↑　写真は専用型仕様（イメージ）

**ラグ・マット適応車種**

## ラグマット ①

| 車 名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備 考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 汎用ラグマットM | ¥11,800 | ¥6,200 | ¥5,100 | ¥4,800 | ¥4,300 | − | ○ | 1215×400(mm) | ラグマットM−① |
| 汎用ラグマットL | ¥12,100 | ¥6,400 | ¥5,300 | ¥5,000 | ¥4,400 | − | ○ | 1240×400(mm) | ラグマットL−① |
| **TOYOTA** | | | | | | | | | |
| アルファード/ヴェルファイア | ¥46,100 | ¥23,300 | ¥19,800 | ¥18,100 | ¥16,300 | 27/1〜 | ○ | 7人乗/ハイブリッド共通 | アルファード ⑪−ﾗｸﾞﾏｯﾄ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/ハイブリッド共通 | アルファード ⑫−ﾗｸﾞﾏｯﾄ |
| ノア/ヴォクシー/エスクァイア | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥12,000 | 26/1〜 | ○ | 7人乗/ガソリン | ノア ⑱−ラグマット |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/ガソリン | ノア ⑲−ラグマット |
| **NISSAN** | | | | | | | | | |
| セレナ | ¥25,100 | ¥12,800 | ¥11,100 | ¥10,200 | ¥8,700 | 22/11〜28/8 | ○ | | セレナ ⑫/⑬−ﾗｸﾞﾏｯﾄ |
| | | | | | | 28/8〜 | ○ | | セレナ ⑭−ﾗｸﾞﾏｯﾄ |

【消費税（8%）、送料込】

### アルファードラグマットの特長

オリジナルラグマットは７人乗用と８人乗用の２種類を設定。基本形状は下記の通りとなるが、切れ込みの有無や、切れ込みの長さなどを別途オプションでカスタマイズ注文することもできます。
※助手席ロングスライドタイプは助手席のロングスライドができません。

**３列目ラグマット**
３列目シートの固定位置（跳ね上げ格納位置）から前方のレールをカバーするラグマット。
全長：約55ｃｍ

**２列目ラグマット**
２列目シートスライド最前部分から 34ｃｍまでのレールをカバー
２列目シートを前方にスライドする場合は、切れ込み部分まくり上げることができます。



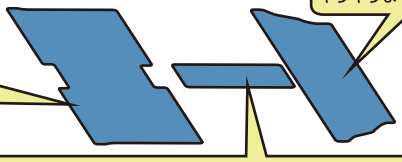
３列目乗車時のステップ（樹脂部分）をカバー

### セレナラグマットの特長

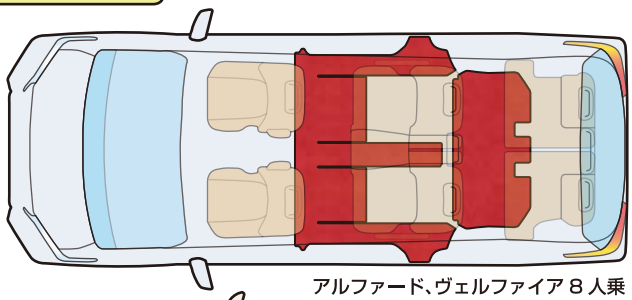
オリジナルラグマットは ２ 列目ロングスライドと超ロングスライドの共通タイプ。
基本形状は下記の通りとなるが、２ 列目ラグマットの全長は別途オプションでカスタマイズ注文することもできます。

**３列目ラグマット**
全長 33ｃｍのラグマット。
２ 列目のレールと ３ 列目足元ギリギリまでカバーします。

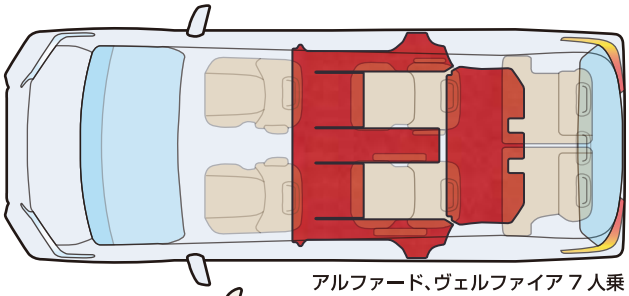
**２列目ラグマット**
全長 50ｃｍのラグマット。スマートセンターチルトシートの位置に合うくぼみが特徴。



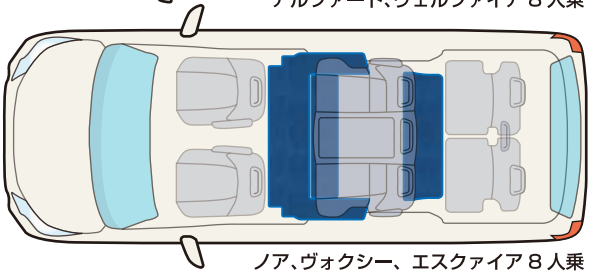
**センターラグマット**
スマートチルトセンターシートのスライドレールをカバーするマット。シートの位置に合わせて、フロント側に敷くことも可能な使い勝手のいいマット。



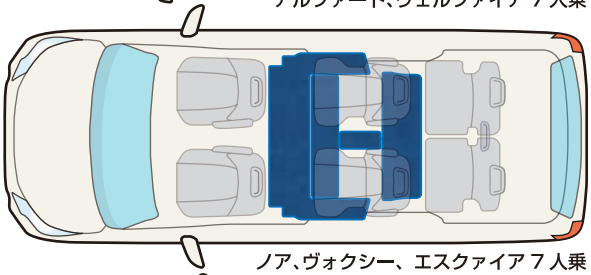
アルファード、ヴェルファイア ８ 人乗



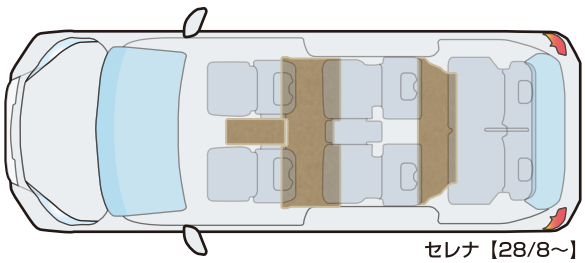
アルファード、ヴェルファイア ７ 人乗



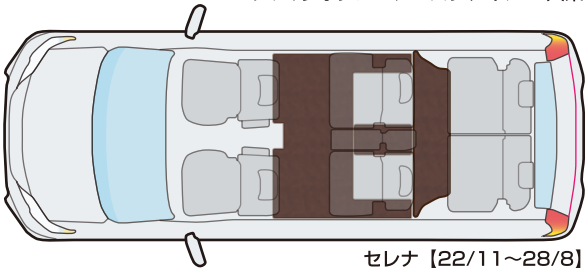
ノア、ヴォクシー、エスクァイア ８ 人乗



ノア、ヴォクシー、エスクァイア ７ 人乗



セレナ【28/8〜】



セレナ【22/11〜28/8】

# STEP MAT ステップ・マット

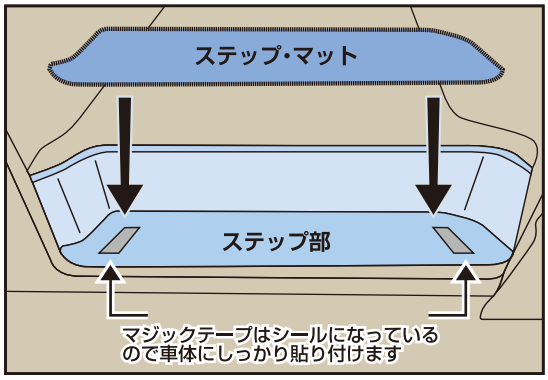
**もっとも傷つきやすいステップ部をスマートにカバーします。**

ステップ部分は特に傷つき、汚れるものです。雨の日などに濡れると滑りやすくなります。それを防ぐのにステップ・マットが非常に効果があります。装着はマジックテープを裏面に縫い付けていますので、車体側に貼り付けるだけです。





車種専用型のステップ・マット（エントランス）なのでフィッティングはばっちり!!




**ステップ・マット適応車種**

## ステップ ①

| 車 名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 枚 数 | 適応 | 備 考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOYOTA** | | | | | | | | | | |
| アルファード/ヴェルファイア | ¥13,000 | ¥6,800 | ¥5,700 | ¥5,300 | ¥4,600 | 14/5～20/5 | 4枚 | ○ | | アルファード ①-ステップ |
| | | | | | | 20/5～23/11 | 4枚 | ○ | | アルファード ⑥-ステップ |
| | | | | | | 23/11～27/1 | 4枚 | ○ | | アルファード ⑧-ステップ |
| | | | | | | 27/1～ | 4枚 | ○ | ハイブリッド可 | アルファード ⑪-ステップ |
| ノア/ヴォクシィ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 13/11～19/6 | 2枚 | ○ | | ノア ⑦-ステップ |
| | ¥13,000 | ¥6,800 | ¥5,700 | ¥5,300 | ¥4,600 | 19/6～26/1 | 4枚 | ○ | | ノア ⑫-ステップ |
| エスティマ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 12/1～18/1 | 2枚 | ○ | | エスティマ ③-ステップ |
| | | | | | | 18/1～ | 2枚 | ○ | ハイブリッド可 | エスティマ ⑬-ステップ |
| **NISSAN** | | | | | | | | | | |
| エルグランド | ¥13,000 | ¥6,800 | ¥5,700 | ¥5,300 | ¥4,600 | 14/5～22/8 | 4枚 | ○ | | エルグランド ④-ステップ |
| セレナ | ¥13,000 | ¥6,800 | ¥5,700 | ¥5,300 | ¥4,600 | 17/5～22/11 | 4枚 | ○ | | セレナ ⑪-ステップ |
| | | | | | | 22/11～28/8 | 4枚 | ○ | | セレナ ⑫-ステップ |
| | | | | | | 28/8～ | 4枚 | ○ | | セレナ ⑭-ステップ |
| **HONDA** | | | | | | | | | | |
| N－BOX | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 29/9～ | 2枚 | ○ | ベンチシート | N－BOX ⑦-ステップ |
| | | | | | | | 2枚 | ○ | スーパースライドシート | N－BOX ⑦-1-ステップ |
| オデッセイ | ¥13,000 | ¥6,800 | ¥5,700 | ¥5,300 | ¥4,600 | 25/11～ | 4枚 | ○ | リア4枚 | オデッセイ ⑧-ステップ |
| フリード | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 28/9～ | 2枚 | ○ | ガソリン/ハイブリッド共通 | フリード ⑧-ステップ |
| **MITSUBISHI** | | | | | | | | | | |
| デリカD:5 | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 19/1～ | 2枚 | ○ | | デリカ ⑦-ステップ |
| **MAZDA** | | | | | | | | | | |
| ビアンテ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 20/7～ | 2枚 | ○ | | ビアンテ ①-ステップ |
| フレアワゴン | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 25/4～ | 2枚 | ○ | | スペーシア ①-ステップ |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | | |
| エブリイ | ¥13,000 | ¥6,800 | ¥5,700 | ¥5,300 | ¥4,600 | 17/9～27/2 | 4枚 | ○ | ワゴン/バン(JOIN・JOINターボ) | エブリイ ⑨-Aステップ |
| | | | | | | | 4枚 | ○ | PC/PA/GA/PU用 | エブリイ ⑨-Bステップ |
| | | | | | | 27/2～ | 4枚 | ○ | ワゴン用/バン・リア分割型用ステップ | エブリイ ⑩-Aステップ |
| | | | | | | | 4枚 | ○ | バン・リアー体型用ステップ | エブリイ ⑩-Bステップ |
| スペーシア | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,600 | ¥4,400 | ¥3,700 | 25/3～ | 2枚 | ○ | | スペーシア ①-ステップ |

【消費税（8%）、送料込】

**ファッション性バツグンの必需品です!!**

# NUMBER FRAME

## ナンバーフレーム

**車両固定ナンバーボルト４本付**

**純正品ナンバーフレームを製造する日本国内工場にて製造**

| 商品番号 | カ ラ ー | 価　　格【税別】 |
|---|---|---|
| ENU-4A | シルバー・メッキ | ￥3,100（2 枚組） |
| ENU-5A | ソリッド・ブラック | ￥2,800（2 枚組） |

【消費税（8%）、送料込】







ナンバープレートはバンパーに直付けすると味気もなく、取り付けたネジの錆がバンパー着いたりしてしまいがちです。この樹脂にメッキ加工したクロームタイプのナンバーフレームを装着するだけで、ファッション的によくなります。また、錆や汚れからもバンパーを保護してくれます。（日本製）

# IR-cut アイアールカット・フィルム

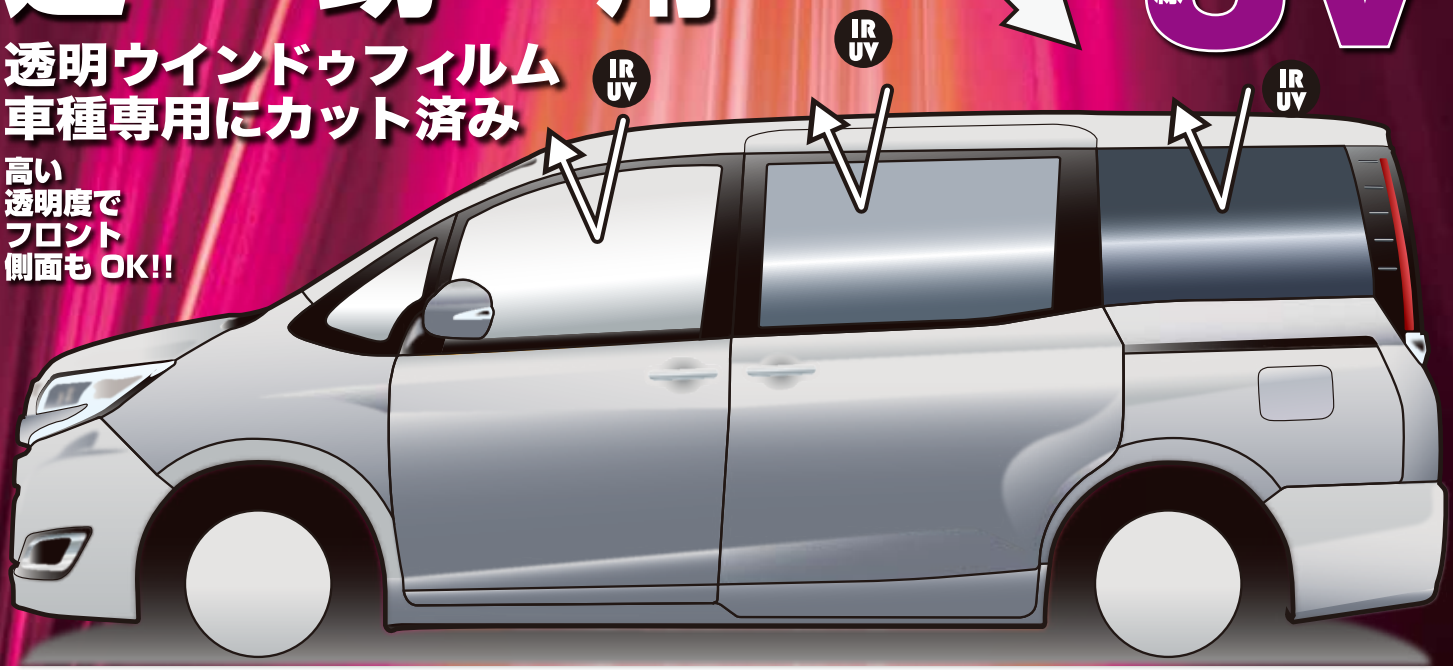
## 運転席・助手席用

赤外線 IR 14%▸▸67%CUT

紫外線 UV 32%▸▸99%CUT

**透明ウインドゥフィルム**
**車種専用にカット済み**

高い
透明度で
フロント
側面も OK!!




## ウインドゥフィルムはIR(赤外線)カット時代に入っています!!




貼っているのがわからないほど透明ですから、夜間の走行や車庫入れなどでも安心です。フィルム自体の可視光線透過率88%です。




日焼け防止や、シミ、皮膚の老化の原因とされる紫外線をカットし、お肌に優しく、室内の褪色も抑制します。




直射日光による皮膚への不快なジリジリ感をカットします。また、駐車時の車内の温度上昇を抑え、エアコンの効きをよくします。



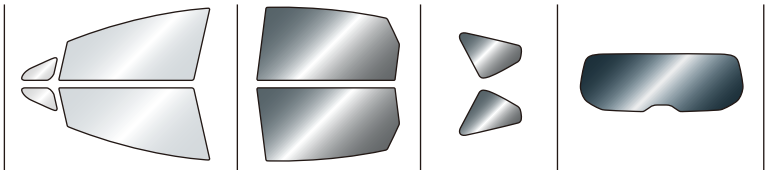

強靭なポリエステルフィルムを使用してますので、万一ガラスが割れた場合のガラス飛散を低減します。非常時は割って脱出できます。

## 高い透明度で赤外線・紫外線をカット!! 冬、暖かく。夏、涼しく!!

今やウインドゥフィルムは赤外線カットの時代です。透過率70%以上で保安基準適応の運転席、助手席用フィルムです。

フィルム分割例

耐候性 3/5年間保証※1



フロントドア　リアドア　ラゲッジ　リアウインドゥ

| フィルム | フロント左右 パーツ価格 | S(フロントドア以外) パーツ価格 | M(フロントドア以外) パーツ価格 | L(フロントドア以外) パーツ価格 |
|---|---|---|---|---|
| 3M 社製 | ¥ 6,400 | ¥ 3,700 | ¥ 6,700 | ¥ 9,700 |
| オリジナル | ¥ 4,800 | ¥ 3,000 | ¥ 5,300 | ¥ 7,600 |
| スモーク | ー | ¥ 2,200 | ¥ 3,800 | ¥ 5,400 |

※ 適合車種及びサイズはホームページをご覧ください。　【消費税(8%)、送料込】

当商品は車検適合を保証するものではありません。

## IR-Cut Film
### アイアール・カットフィルム

**IR** カットフィルムは貼っているのがわからないほど透明ですから、夜間の走行や車庫入れなどでも安心です。フィルム自体の可視光線透過率88%※2です。

日焼け防止や、シミ、皮膚の老化の原因とされる紫外線をカットし、お肌に優しく、室内の褪色も抑制します。

直射日光による皮膚への不快なジリジリ感をカットします。また、駐車時の車内の温度上昇を抑え、エアコンの効きをよくします。

強靭なポリエステルフィルムを使用してますので、万一ガラスが割れた場合のガラス飛散を低減します。非常時は割って脱出できます。

スモークフィルムもカット済みなので、手間なく作業できます。

※1 上記保証期間は3M製が5年、オリジナルフィルムが3年のフィルム(糊)の劣化を保証するものであり、車検適合を保証するものではありません。

※2 自動車用フィルムは走行時の安全性を確保するため、前面ガラス・運転席および助手席側面ガラスに貼る場合、貼った状態で“道路運送車両の保安基準”により、可視光線透過率が70%以上なくてはならないと定められています。自動車により可視光線透過率が異なる場合がありますので、施工前後の可視光線透過率を計測してください。

# ORIGINAL SIDE VISOR.2018

| メーカー | 商品コード | 車　名 | サイズ | 車 両 型 式 | 年 式 | 価 格 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| トヨタ | D55-3 | ピクシスバン | ノーマル | S321/331M | 23/12～ | ¥6,710 |
| | D55-3W ※ | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | D55-4TR | ピクシス・トラック(No.2) | ノーマル | S500/510U | 26/9～ | ¥3,860 |
| | D70-1 | ピクシス・メガ | ワイド | LA700/710A | 27/7～ | ¥11,120 |
| | T10-1 | ハイエース（フロント2枚もの） | ワイド | 200系 | 16/8～ | ¥8,530 |
| | T41-1 | カローラ・アクシオ(No.2) | ノーマル | NZE/NRE/NKE160/161/164/165 | 24/5～ | ¥8,530 |
| | T41-2 | カローラ・フィールダー(No.2) | ワイド | NZE/ZRE/NKE161/162/164/165G | 24/5～ | ¥15,010 |
| | T50-2 | プリウス/プリウスPHV(No.2) | ノーマル | ZVW50/51/52 | 27/12～ | ¥8,530 |
| | T51-1 ※ | プリウスα | ワイド | ZVW40/41W | 23/5～ | ¥13,710 |
| | D60-2 | ピクシスエポック(No.2) | ノーマル | LA350/360A | 29/5～ | ¥5,940 |
| | D60-2F | ピクシスエポック(No.2) フロント2枚 | ノーマル | LA350/360A | 29/5～ | ¥3,990 |
| | T70-2 | ノア/ヴォクシー/エスクァイア(No.2) | ワイド | ZRR/ZWR80/85W/G | 26/1～ | ¥15,010 |
| | T80-2 | ヴィッツ(No.2) | ノーマル | NCP/NSP/KSP130/131/135 | 22/12～ | ¥7,230 |
| | T90-2 | パッソ(No.2) | ワイド | M700/710A | 28/4～ | ¥10,470 |
| | T150-1 | アクア | - | NHP10 | 23/12～ | ¥8,530 |
| | T160-1 ※ | シエンタ | ノーマル | NSP/NHP/NCP/170/175G | 27/7～ | ¥16,950 |
| | T170-1 ※ | タンク/ルーミー | ワイド | M900/910A | 28/11～ | ¥12,420 |
| | T180-1 | C-HR | ノーマル | ZXY10/NGX50 | 28/12～ | ¥8,530 |
| | 開発中 | JPNタクシー（3枚組） | - | NTP10 | 29/10～ | ¥13,060 |
| ニッサン | M60-2 | デイズ(No.2) | ノーマル | B21W | 25/6～ | ¥9,180 |
| | M70-1 | デイズ・ルークス | ワイド | B21A | 26/2～ | ¥10,470 |
| | N20-1 | NV150AD/ADバン/ウイングロード | ノーマル | VY/VAY/VJY12(18/12～)/Y/NY/JY12(17/11～) | | ¥6,950 |
| | N40-3 | セレナ(No.3) | ノーマル | #C27系 | 28/8～ | ¥15,010 |
| | N50-2 | ノート(No.2) | ノーマル | E/NE12/HE12 | 24/9～ | ¥11,110 |
| | N60-2 | エクストレイル(No.2) | - | T/NT32 | 25/12～ | ¥16,950 |
| | N70-1 | マーチ | - | K/NK13 | 22/7～ | ¥7,770 |
| | N150-1 | キャラバンNV350(フロント2枚もの) | ノーマル | #E26系 | 24/6～ | ¥9,870 |
| | N160-1 ※ | バネットNV200/e-NV200 | ノーマル | M20/VM20/VME0 | 21/5～ | ¥9,230 |
| | S35-4 | NV100クリッパー・リオ(No.2) | ノーマル | DR17V/W | 27/2～ | ¥7,230 |
| | S35-4TR | NT100クリッパー(No.2) | - | DR16T | 25/12～ | ¥3,860 |
| スバル | D40-3 | ステラ(No.3) | ノーマル | LA150/160F | 26/12～ | ¥5,940 |
| | D40-3W | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | D41-3 | シフォン（No.3） | ノーマル | LA600/LA610F | 28/12～ | ¥7,230 |
| | D41-3W | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | D55-3 | サンバーバン/ディアスワゴン | ノーマル | サンバー S321/331B/Q(24/4～)<br>ディアス S321/331N(21/9～) | | ¥6,710 |
| | D55-3W ※ | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | D55-4TR | サンバートラック（No.2） | ノーマル | S500/510J | 26/9～ | ¥3,860 |
| | D60-2 | プレオプラス(No.2) | ノーマル | LA350/360F | 29/5～ | ¥5,940 |
| | D60-2F | プレオプラス(No.2) フロント2枚 | ノーマル | LA350/360F | 29/5～ | ¥3,990 |
| | T170-1 ※ | ジャスティ | ワイド | M900/910F | 28/11～ | ¥12,420 |

## コストと品質の両立のために

コストと品質の両立を目指し、当社のサイドバイザーは樹脂部分を専門の企業で製造し、両面テープの貼り付けや検品を自社工場で仕上げています。バイザー本体の製造は主にインジェクション製法を採用し、車種によりプレス製法を用いています。**生産物賠償責任保険（PL保険）**に加入しています。

## 安定した品質と作業性

しっかりとした厚み（2.2㎜～2.8㎜）と濁りのないスモークで高級感のある商品です。車種別に専用金具と国内産の両面テープでしっかりと固定します。車種別に専用の取付説明書を付属していますので、わかりやすく作業できます。取り付け方法を紹介した動画もWEB上で公開しています。

## しっかりとチェックした製品

当社のスタッフが製造工場へ出向き、常に安定した商品づくりと品質向上に努めています。商品開発は当社スタッフが実際に車両取り付けテスト、形状の確認、両面テープの選定、取り付け金具のチェック、フィッティング性など納得いくまで修正、テストを繰り返しおこなっています。

## 自社工場で万全の仕上げ

樹脂専門工場から届いたバイザー本体を自社工場でバリ取り、割れ、傷、ゴミの付着を万全の作業、チェック体制で念入りに仕上げています。当然この時点で規格サイズに合わなかったものや不良品は廃棄し、安心、信用を最優先に製品化しています。

## オリジナル機での工夫

樹脂の半製品で入荷してくるバイザー本体の検品が済めば、両面テープを貼る位置にプライマーを丁寧に塗ります。これに自社で開発したオリジナルの両面テープを貼る専用機で圧着します。機械で貼り付けるため一定した圧力で安定した密着が可能です。

## 丁寧な梱包は信頼の証し

完成したバイザーはすり傷が付かないよう保護するために1枚ずつ梱包します。専用の取り付け金具、必要パーツ、説明書をセットします。また、1台分ずつ緩衝材を詰め、サイズに合ったサイズの箱に梱包しますので、負荷のかからない配送ができます。

## 充実の管理体制

製品にはナンバリングしています。その商品が製造から出荷まで追跡できる管理体制を整え、絶対の信用と品質を保っています。




■材　質／PMMA（ポリメタクリル酸メチル樹脂）
■PMMAの特徴／透明度（スモークに着色）が高く、軽くて強靱（耐候性、耐久性、耐衝撃性に優れている）
※インジェクション製法とプレス製法を使い分けています。



■専用金具を付属に付けています。フィッティング、固定には定評があります。

| メーカー | 商品コード | 車　名 | サイズ | 車 両 型 式 | 年 式 | 価 格 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ホンダ | H30-2 ※ | フリード/フリード+(No.2) | ノーマル | GB5/6/7/8 | 28/9～ | ¥12,420 |
| | H50-3 | フィット(No.3) | ノーマル | GP5/GK3/4/5/6 | 25/9～ | ¥10,470 |
| | H50-3 | シャトル | ノーマル | GK8/9/GP7/8 | 27/5～ | ¥10,470 |
| | H60-1 | バモス・ホビオ・アクティバン | ノーマル | HM1/2(13/9～) HH5/6(11/6～) HM3/4(15/4～) | | ¥9,180 |
| | H60-2TR ※ | アクティトラック(No.2) | ノーマル | HA8/9 | 21/12～ | ¥5,940 |
| | H140-2 | N-BOX | － | JF3/4 | 29/9～ | ¥10,470 |
| | H150-1 | N-ONE | ノーマル | JG1/2 | 24/11～ | ¥10,470 |
| | H160-1 | N-WGN | ノーマル | JH1/2 | 25/11～ | ¥10,470 |
| | H180-1 | グレイス | － | GM4/5 | 26/12～ | ¥10,470 |
| | H190-1 | ヴェゼル | － | RU1/2/3/4 | 25/12～ | ¥12,420 |
| | 開発中 | シビック | | FC1/FK7/8 | 29/9～ | － |
| ミツビシ | M60-2 | ekワゴン(No.2) | ノーマル | B11W | 25/6～ | ¥9,180 |
| | M70-1 | ekスペース | ワイド | B11A | 26/2～ | ¥10,470 |
| | N160-1 ※ | デリカD:3/デリカバン | ノーマル | BM20 | 23/10～ | ¥9,230 |
| | S10-2 | デリカD:2(No.2) | ワイド | MB36S | 27/12～ | ¥11,120 |
| | S35-4 | ミニキャブバン/タウンボックス(No.2) | ノーマル | DS17V/W | 27/3～ | ¥7,230 |
| | S35-4TR | ミニキャブトラック(No.2) | － | DA16T | 25/9～ | ¥3,860 |
| マツダ | N20-1 | ファミリア・バン | ノーマル | BVY12/BVZNY12 | 19/1～ | ¥6,950 |
| | S20-4 | フレア(No.4) | ノーマル | MJ55S | 29/3～ | ¥5,940 |
| | S24-3 | キャロル(No.3) | ノーマル | HB36S | 27/1～ | ¥5,940 |
| | S28-1 | フレア・ワゴン | ノーマル | MM32/42S | 25/4～ | ¥7,230 |
| | S28-1W | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | S29-1 | フレア・クロスオーバー | ノーマル | MS31/41S | 26/1～ | ¥7,230 |
| | S36-1 | AZオフロード (フロント2枚もの) | ワイド | JM23W | 10/10～26/3 | ¥9,820 |
| | S35-4 | スクラム(No.2) | ノーマル | DG17V/W | 27/3～ | ¥7,230 |
| | S35-4TR | スクラム・トラック(No.2) | ノーマル | DG16T | 25/9～ | ¥3,860 |
| | Z10-2 | デミオ(No.2) | － | DJ3/5FS/5AS | 26/9～ | ¥10,470 |
| ダイハツ | D40-3 | ムーヴ(No.3) | ノーマル | LA150/160S | 26/12～ | ¥5,940 |
| | D40-3W | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | D41-3 | タント(No.3) | ノーマル | LA600/610S | 25/10～ | ¥7,230 |
| | D41-3W | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | D45-1 | キャスト | ワイド | LA250/260S | 27/9～ | ¥11,120 |
| | D50-1 | ハイゼットキャディー(フロント2枚もの) | ワイド | LA700/710V | 28/6～ | ¥7,880 |
| | D55-3 | ハイゼットカーゴ/アトレーワゴン | ノーマル | S320/321/330/331V/G | 16/12～ | ¥6,710 |
| | D55-3W ※ | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | D55-4TR | ハイゼットトラック(No.2) | ノーマル | S500/510P | 26/9～ | ¥3,860 |
| | D59-1 | ミラ・ココア | ノーマル | L675/685S | 21/8～ | ¥7,230 |
| | D60-2 | ミラ イース(No.2) | ノーマル | LA350/360S | 29/5～ | ¥5,940 |
| | D60-2F | ミライース(No.2) (フロント2枚もの) | ノーマル | LA350/360S | 29/5～ | ¥3,990 |
| | D70-1 | ウェイク | ワイド | LA700/710S | 26/11～ | ¥11,120 |
| | D80-1 | ムーヴキャンバス | ワイド | LA800/810S | 28/9～ | ¥11,120 |
| | T90-2 | ブーン(№2) | ワイド | M700/710S | 28/4～ | ¥10,470 |
| | T170-1 ※ | トール | ワイド | M900/910S | 28/11～ | ¥12,420 |
| スズキ | N40-3 | ランディ(No.3) | ノーマル | ＃C27系 | 28/12～ | ¥15,010 |
| | S10-2 | ソリオ(No.2) | ワイド | MA26/36S | 27/8～ | ¥11,120 |
| | S20-4 | ワゴンR(No.4) | ノーマル | MH35/55S | 29/2～ | ¥5,940 |
| | S22-3 | ラパン(No3) | ノーマル | HE33S | 27/6～ | ¥5,940 |
| | S24-3 | アルト(No.3) | ノーマル | HA36S | 26/12～ | ¥5,940 |
| | S24-4 | アルトバン (フロント2枚もの) | ノーマル | HA36V | 26/12～ | ¥3,860 |
| | S25-3 ※ | スイフト(No.3) | － | ZC/ZD13/33/53/83S | 29/1～ | ¥8,530 |
| | S28-1 | スペーシア | ノーマル | MK32/42S | 25/3～ | ¥7,230 |
| | S28-1W | | ワイド | | | ¥11,120 |
| | S29-1 | ハスラー | ノーマル | MR31/41S | 25/12～ | ¥7,230 |
| | S35-4 | エブリイ(No.2) | ノーマル | DA17V/W | 27/2～ | ¥7,230 |
| | S35-4TR | キャリイトラック(No.2) | － | DA16T | 25/9～ | ¥3,860 |
| | S36-1 | ジムニー (フロント2枚もの) | ワイド | JB23W | 10/10～ | ¥9,820 |
| | S37-1 ※ | イグニス | ノーマル | FF21S | 28/2～ | ¥8,530 |

※ 表示価格は消費税、送料を含んでいます。ＯＥＭ車は元メーカーの価格を掲載しています。
※ 商品コードの※印は型押し製法のバイザーです。

# LEXUS



適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# LEXUS ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| レクサス CT | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 23/1～ | ○ | | CT ① |
| レクサス GS | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 17/8～24/1 | ○ | 2WD | GS ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | GS ①-1 |
| | | | | | | 24/1～ | ○ | 2WD/ハイブリッド(24/3～)共通 | GS ② |
| | | | | | | | ○ | 4WD | GS ②-1 |
| レクサス GSハイブリッド | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 18/3～24/3 | ○ | ハイブリッド | GS－HB ① |
| レクサス HS | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 21/7～23/10 | ○ | | HS ① |
| | | | | | | 23/10～26/6 | ○ | | HS ② |
| | | | | | | 26/6～ | ○ | | HS ③ |
| レクサス IS | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 17/9～25/5 | ○ | 2WD（IS Fは26/5まで） | IS ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | IS ② |
| | | | | | | 25/5～ | ○ | 2WD/ハイブリッド共通 | IS ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ハイブリッド共通 | IS ④ |
| レクサス IS－C | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 21/5～26/5 | ○ | | IS－C ① |
| レクサス LC | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 29/3～ | ○ | | LC ① |
| レクサス LS460 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 18/9～24/10 | ○ | 2WD | LS ① |
| | | | | | | 19/5～24/10 | ○ | 4WD | LS ①-1 |
| | | | | | | 24/10～29/10 | ○ | | LS ② |
| レクサス LS600h | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 19/5～24/10 | ○ | | LS－HB ① |
| | | | | | | 24/10～29/10 | ○ | | LS－HB ③ |
| レクサス LS600hL（ロングボディ・ハイブリッド） | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 19/5～24/10 | ○ | 4人乗 | LS－HB ②-1 |
| | | | | | | | ○ | 5人乗/オットマン付 | LS－HB ②-2 |
| | | | | | | | ○ | 5人乗/オットマン無 | LS－HB ②-3 |
| | – | – | – | – | – | 24/10～29/10 | × | | – |
| レクサス LS500/ レクサス LS500h | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 29/10～ | ○ | 2WD/ハイブリッド共通 | LS ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ハイブリッド共通 | LS ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 2WD/ハイブリッド共通/バージョンL | LS ④ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ハイブリッド共通/バージョンL | LS ④-1 |
| | – | – | – | – | – | | × | 2WD/ハイブリッド共通/エグゼクティブ | – |
| | | | | | | | × | 4WD/ハイブリッド共通/エグゼクティブ | – |
| レクサス LX | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 27/9～ | ○ | | LX ① |
| レクサス NX | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 26/7～ | ○ | 2WD/ハイブリッド共通 | NX ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ハイブリッド共通 | NX ①-1 |
| レクサス RC | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 26/10～ | ○ | | RC ① |
| レクサス RX | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 21/1～24/4 | ○ | | RX ① |
| | | | | | | 24/4～27/10 | ○ | | RX ② |
| | | | | | | 27/10～ | ○ | | RX ③ |
| レクサス SC | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 17/8～22/7 | ○ | | ソアラ ④ |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# TOYOTA



TOYOTA LIST TOYOTA LIST

適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# TOYOTA ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 86 | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/4～ | ○ | | BRZ ① |
| C－HR | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 28/12～ | ○ | 2WD/ハイブリッド | C－HR ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ガソリン | C－HR ② |
| FJクルーザー | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 22/12～28/8 | ○ | | FJクルーザー ① |
| IQ（アイキュー） | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 20/11～28/3 | ○ | リアヒーター無 | IQ ① |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター有 | IQ ①-1 |
| JPNタクシー | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 29/10～ | ○ | | Jータクシー ① |
| MR－S | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 11/10～19/7 | ○ | | MR－S ① |
| RAV4 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 17/11～28/8 | ○ | | RAV4 ④ |
| bB | ¥25,300 | ¥12,900 | ¥10,800 | ¥10,000 | ¥8,800 | 17/12～25/2 | ○ | | bB ② |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | bB ②-1 |
| | | | | | | 25/2～28/8 | ○ | | bB ③ |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | bB ③-1 |
| アイシス | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | 16/10～24/6 | ○ | 2WD/コンソールBOX有 | アイシス ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/コンソールBOX無 | アイシス ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/コンソールBOX有 | アイシス ② |
| | | | | | | | ○ | 4WD/コンソールBOX無 | アイシス ②-1 |
| | | | | | | 24/6～ | ○ | 2WD/コンソールBOX有 | アイシス ③ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/コンソールBOX無 | アイシス ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/コンソールBOX有 | アイシス ④ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/コンソールBOX無 | アイシス ④-1 |
| アクア | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 23/12～26/12 | ○ | | アクア ① |
| | | | | | | 26/12～ | ○ | | アクア ② |
| アベンシス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 15/10～20/12 | ○ | 2WD/セダンワゴン共通 | アベンシス ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD/セダンワゴン共通 | アベンシス ② |
| | | | | | | 23/9～24/4 | ○ | | アベンシス ③ |
| | | | | | | 24/4～ | ○ | | アベンシス ④ |
| アリオン/プレミオ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 13/12～19/6 | ○ | | アリオン ① |
| | | | | | | 19/6～23/10 | ○ | 2WD | アリオン ② |
| | | | | | | | ○ | 4WD | アリオン ②-1 |
| | | | | | | | ○ | 2WD/寒冷地仕様 | アリオン ②-2 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/寒冷地仕様 | アリオン ②-3 |
| | | | | | | 23/10～ | ○ | 2WD | アリオン ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | アリオン ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 2WD/寒冷地仕様 | アリオン ③-2 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/寒冷地仕様 | アリオン ③-3 |
| アルファード | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 14/5～20/5 | ○ | 7人乗/MZ以外 | アルファード ① |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/MZのみ | アルファード ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗 | アルファード ② |
| | | | | | | 15/7～20/5 | ○ | 7人乗/ハイブリッド | アルファード ③ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/ハイブリッド | アルファード ④ |

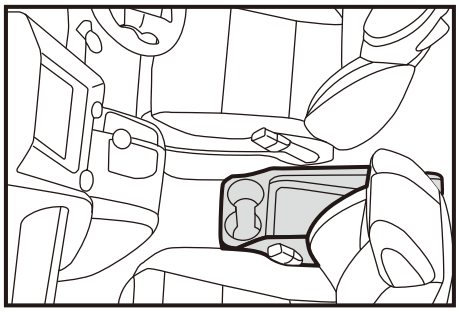
※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

## TOYOTA ②

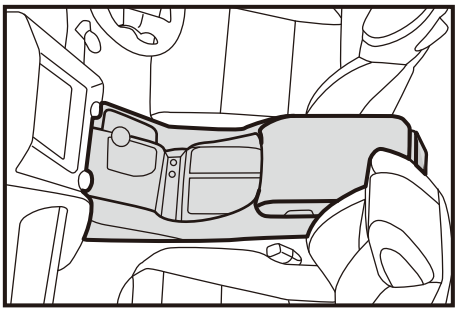
| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルファード/<br>ヴェルファイア<br>（ハイブリッド）<br><br>*コンソールの形状は下図を参照ください。 | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 20/5～23/11 | ○ | 7人乗/回転コンソール/<br>2列目オットマン手動 | アルファード ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/スライドコンソール/<br>2列目オットマン手動 | アルファード ⑥-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/スライドコンソール/<br>2列目オットマン電動 | アルファード ⑥-2 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/回転コンソール | アルファード ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/スライドコンソール | アルファード ⑦-1 |
| | | | | | | 23/11～27/1 | ○ | 7人乗/回転コンソール/<br>2列目オットマン手動 | アルファード ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/スライドコンソール/<br>2列目オットマン手動 | アルファード ⑧-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/2列目オットマン電動 | アルファード ⑧-2 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/回転コンソール | アルファード ⑨ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/スライドコンソール | アルファード ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ハイブリッド/<br>2列目オットマン手動 | アルファード ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ハイブリッド/<br>2列目オットマン電動 | アルファード ⑩-1 |
| | | | | | | 27/1～ | ○ | 7人乗/標準コンソール | アルファード ⑪ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/大型コンソール | アルファード ⑪-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/標準コンソール | アルファード ⑫ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/大型コンソール | アルファード ⑫-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/助手席ロングスライド | アルファード ⑬ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ガソリン/<br>2列目エグゼクティブシート | アルファード ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ハイブリッド/<br>2列目エグゼクティブシート | アルファード ⑭-1 |
| イスト | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 14/5～19/7 | ○ | | イスト ① |
| | | | | | | 19/7～24/6 | ○ | 2WD | イスト ② |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イスト ②-1 |
| | | | | | | 24/6～28/5 | ○ | 2WD | イスト ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イスト ③-1 |

### アルファード／ヴェルファイア（27/1～）

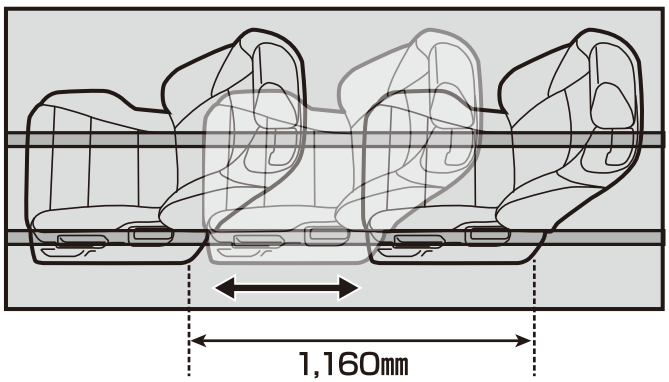
ハイグレード／スタンダード
コンソール（標準）



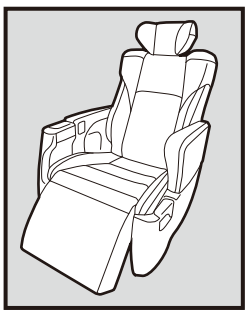
大型ハイグレード
コンソール（大型）



助手席ロングスライド

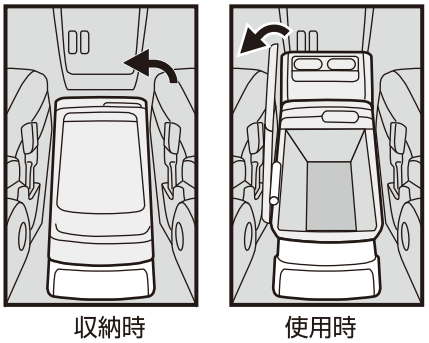



エグゼクティブシート



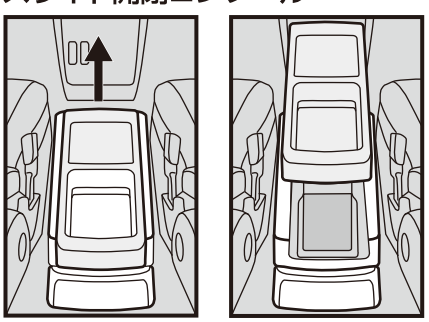
### アルファード／ヴェルファイア（20/5～27/1）

回転開閉コンソール



収納時　使用時

スライド開閉コンソール



収納時　使用時

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# TOYOTA ③

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| イプサム | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | 13/5～21/12 | ○ | 6人乗 | イプサム ③ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | イプサム ④ |
| ウィッシュ<br>（～21/4まで7人乗のみ） | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 15/1～21/4 | ○ | 1800cc/2WD/フットレスト付 | ウィッシュ ① |
| | | | | | | | ○ | 1800cc/2WD/フットレスト無 | ウィッシュ ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 1800cc/4WD | ウィッシュ ② |
| | | | | | | 15/4～21/4 | ○ | 2000cc/2WD/フットレスト付 | ウィッシュ ③ |
| | | | | | | | ○ | 2000cc/2WD/フットレスト無 | ウィッシュ ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 2000cc/4WD | ウィッシュ ④ |
| | | | | | | 21/4～24/4 | ○ | 7人乗/2WD | ウィッシュ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/2WD/寒冷地仕様 | ウィッシュ ⑤-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD | ウィッシュ ⑤-2 |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/2WD | ウィッシュ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/2WD/寒冷地仕様 | ウィッシュ ⑥-1 |
| | | | | | | 24/4～ | ○ | 7人乗/2WD | ウィッシュ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/2WD/寒冷地仕様 | ウィッシュ ⑦-1 |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/2WD | ウィッシュ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/2WD/寒冷地仕様 | ウィッシュ ⑧-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD | ウィッシュ ⑨ |
| ヴァンガード | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 19/8～25/11 | ○ | 5人乗 | ヴァンガード ① |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | | ○ | 7人乗 | ヴァンガード ② |
| ヴィッツ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/2～22/12 | ○ | 2WD/フットレスト付 | ヴィッツ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/フットレスト無 | ヴィッツ ⑤-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ヴィッツ ⑥ |
| | | | | | | 22/12～ | ○ | 2WD | ヴィッツ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/RS（～28/12） | ヴィッツ ⑦-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ヴィッツ ⑧ |
| | | | | | | 29/1～ | ○ | ハイブリッド | ヴィッツ ⑨ |
| エスクァイア | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 26/10～ | ○ | 7人乗/ガソリン/（29/7～コンソールボックス無） | ノア ⑱ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/ガソリン/（29/7～コンソールボックス無） | ノア ⑲ |
| | | | | | | 26/10～29/7 | ○ | 7人乗/ハイブリッド | ノア ⑳ |
| | | | | | | 29/7～ | ○ | 7人乗/ハイブリッド | ノア ㉒ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ガソリン/（29/7～コンソールボックス有） | ノア ㉓ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/ガソリン/（29/7～コンソールボックス有） | ノア ㉔ |
| エスティマ | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 18/1～24/5 | ○ | 8人乗/サードシート手動格納 | エスティマ ⑬ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/サードシート電動格納 | エスティマ ⑬-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ロングスライドコンソール付/サードシート手動格納 | エスティマ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ロングスライドコンソール付/サードシート電動格納 | エスティマ ⑭-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ロングスライドコンソール無/サードシート手動格納 | エスティマ ⑯ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/ロングスライドコンソール無/サードシート電動格納 | エスティマ ⑯-1 |
| | | | | | | 24/5～ | ○ | 8人乗/サードシート手動格納 | エスティマ ⑰ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/サードシート手動格納 | エスティマ ⑱ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/サードシート電動格納 | エスティマ ⑱-1 |
| エスティマ・ハイブリッド | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 18/6～24/5 | ○ | 7人乗/サードシート手動格納 | エスティマHB ① |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/サードシート電動格納 | エスティマHB ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/サードシート手動格納 | エスティマHB ② |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/サードシート電動格納 | エスティマHB ②-1 |
| | | | | | | 24/5～ | ○ | 8人乗/サードシート手動格納 | エスティマHB ④ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/サードシート手動格納 | エスティマHB ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/サードシート電動格納 | エスティマHB ⑤-1 |
| オーリス | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 18/10～24/8 | ○ | 2WD | オーリス ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | オーリス ② |
| | | | | | | 24/8～ | ○ | 2WD | オーリス ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | オーリス ④ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# TOYOTA ④

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| カムリ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 18/1～23/9 | ○ | 2WD | カムリ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カムリ ⑥-1 |
| | | | | | | 23/9～29/7 | ○ | | カムリ ⑦ |
| | | | | | | 29/7～ | ○ | | カムリ ⑧ |
| カルディナ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 14/9～19/5 | ○ | 2WD | カルディナ ④ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カルディナ ④-1 |
| カローラ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/10～24/5 | ○ | アクシオ/フィールダー/2WD/AT | カローラ ⑪ |
| | | | | | | | ○ | アクシオ/フィールダー/2WD/MT | カローラ ⑪-1 |
| | | | | | | | ○ | アクシオ/フィールダー/4WD | カローラ ⑫ |
| カローラ・アクシオ（セダン） | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/5～27/3 | ○ | 2WD/AT | カローラ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/MT | カローラ ⑭-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カローラ ⑮ |
| | | | | | | 25/8～27/3 | ○ | ハイブリッド | カローラ ⑲ |
| | | | | | | 27/3～ | ○ | 2WD/AT | カローラ ⑳ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/MT | カローラ ⑳-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カローラ ㉑ |
| | | | | | | | ○ | ハイブリッド | カローラ ㉔ |
| カローラ・フィルダー（ワゴン） | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/5～27/3 | ○ | 2WD/AT | カローラ ⑯ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/MT | カローラ ⑯-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カローラ ⑰ |
| | | | | | | 25/8～27/3 | ○ | ハイブリッド | カローラ ⑲ |
| | | | | | | 27/3～ | ○ | 2WD/AT | カローラ ㉒ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/MT | カローラ ㉒-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カローラ ㉓ |
| | | | | | | | ○ | ハイブリッド | カローラ ㉔ |
| カローラ・スパシオ | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 13/5～19/6 | ○ | 7人乗/2WD | スパシオ ④ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD | スパシオ ⑤ |
| カローラ・ルミオン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 19/10～25/1 | ○ | 2WD | カローラ ⑬ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カローラ ⑬-1 |
| | | | | | | 25/1～28/1 | ○ | 2WD | カローラ ⑱ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | カローラ ⑱-1 |
| クラウン（ワゴン・エステート） | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 11/12～19/5 | ○ | 2WD | クラウン ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | クラウン ⑤-1 |
| クラウン（ロイヤル・アスリート） | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 15/12～20/2 | ○ | 2WD | クラウン ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | クラウン ⑦-1 |
| | | | | | | 20/2～24/12 | ○ | 2WD/ハイブリッド | クラウン ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ハイブリッド | クラウン ⑧-1 |
| | | | | | | 24/12～ | ○ | 2WD/ハイブリッド共通 | クラウン ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ハイブリッド共通 | クラウン ⑩-1 |
| クラウン・マジェスタ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/7～21/3 | ○ | 2WD | クラウン ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | クラウン ⑦-1 |
| | | | | | | 21/3～25/9 | ○ | 2WD | マジェスタ ④ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/後席オットマン付 | マジェスタ ④-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | マジェスタ ④-2 |
| | | | | | | 25/9～ | ○ | 2WDハイブリッド | マジェスタ ⑤ |
| | | | | | | 26/7～ | ○ | 4WDハイブリッド | マジェスタ ⑤-1 |
| クルーガー　L/V | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 12/11～19/5 | ○ | 5人乗 | クルーガー ① |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 15/8～19/5 | ○ | 7人乗 | クルーガー ② |
| | | | | | | 17/3～19/5 | ○ | ハイブリッド/7人乗 | クルーガー ③ |
| サイ（SAI） | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 21/12～23/11 | ○ | | サイ ① |
| | | | | | | 23/11～25/8 | ○ | | サイ ② |
| | | | | | | 25/8～ | ○ | | サイ ③ |
| サクシード | | | | | | | ○ | P22のプロボックスの項をご参照ください。 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。

※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# TOYOTA ⑤

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| シエンタ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 15/9～22/11 | ○ | 2WD | シエンタ ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | シエンタ ② |
| | | | | | | 23/6～27/7 | ○ | 2WD | シエンタ ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | シエンタ ④ |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 27/7～ | ○ | 2WD | シエンタ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/寒冷地仕様 | シエンタ ⑤-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | シエンタ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | ハイブリッド | シエンタ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | ハイブリッド/寒冷地仕様 | シエンタ ⑦-1 |
| スペイド | | | | | | | ○ | P22のポルテ/スペイドの項をご参照ください。 | |
| センチュリー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 9/4～29/2 | ○ | | センチュリー ② |
| タウンエース・バン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 20/2～ | ○ | AT | タウンエース ① |
| | | | | | | | ○ | MT | タウンエース ①-1 |
| タンク/ルーミー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 28/11～ | ○ | | ルーミー ① |
| ノア/ヴォクシー | ￥56,200（7・8人乗）<br>￥36,600（5人乗） | ￥28,400（7・8人乗）<br>￥18,600（5人乗） | ￥24,800（7・8人乗）<br>￥15,200（5人乗） | ￥23,100（7・8人乗）<br>￥14,200（5人乗） | ￥19,800（7・8人乗）<br>￥12,200（5人乗） | 13/11～19/6 | ○ | 2列目回転しない(*1) | ノア ⑦ |
| | | | | | | | ○ | (*1)でリアヒーター有 | ノア ⑧ |
| | | | | | | | ○ | セカンド回転シート | ノア ⑨ |
| | | | | | | | ○ | 5人乗 | ノア ⑪ |
| | | | | | | 19/6～22/4 | ○ | ワンタッチタンブルシート | ノア ⑫ |
| | | | | | | | ○ | ロングスライドマルチ回転シート | ノア ⑬ |
| | | | | | | | ○ | 5人乗 | ノア ⑭ |
| | | | | | | 22/4～26/1 | ○ | 8人乗 | ノア ⑮ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | ノア ⑯ |
| | | | | | | | ○ | 5人乗 | ノア ⑰ |
| | | | | | | 26/1～ | ○ | 7人乗/ガソリン車 | ノア ⑱ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/ガソリン車 | ノア ⑲ |
| | | | | | | 26/1～29/7 | ○ | 7人乗/ハイブリッド車 | ノア ⑳ |
| | | | | | | 29/7～ | ○ | 7人乗/ハイブリッド車 | ノア ㉒ |
| ハイエース200系/レジアスエース | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 16/8～ | ○ | 3人乗 | ハイエース ⑪ |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | | ○ | 5人乗/スーパーGL | ハイエース ⑫-1 |
| | | | | | | | ○ | ワイド/5人乗/スーパーGL | ハイエース ⑫-2 |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/ドア数確認 | ハイエース ⑬ |
| | | | | | | | ○ | ワイド/6人乗/スーパーロング | ハイエース ⑬-2 |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/ジャストロータイプ | ハイエース ⑬-3 |
| | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | | ○ | 9人乗/ドア数確認 | ハイエース ⑭ |
| ハイエース・ワゴン | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 16/8～ | ○ | 10人乗/DX | ハイエース ⑮ |
| | | | | | | | ○ | 10人乗/GL | ハイエース ⑮-1 |
| | | | | | | | ○ | 10人乗/グランドキャビン | ハイエース ⑮-2 |
| ハイエース・コミューター | ¥103,600 | ¥52,100 | ¥44,100 | ¥40,800 | ¥36,000 | 16/8～ | ○ | 14/15人乗/GL | ハイエース ⑯ |
| | | | | | | | ○ | 14/15人乗/DX | ハイエース ⑯-1 |
| ハイラックス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 29/9～ | ○ | | ハイラックス ⑨ |
| ハイラックスサーフ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 14/11～21/7 | ○ | 5人乗 | ハイラックス ⑦ |
| ハリアー | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 15/2～25/7 | ○ | | ハリアー ② |
| | | | | | | 17/3～24/12 | ○ | ハイブリッド | ハリアー ③ |
| | | | | | | 25/12～29/6 | ○ | ハイブリッド共通 | ハリアー ④ |
| | | | | | | 29/6～ | ○ | ハイブリッド共通 | ハリアー ⑤ |
| パッソ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 16/6～22/2 | ○ | | パッソ ① |
| | | | | | | 22/2～24/6 | ○ | 1列目セパレートシート | パッソ ④ |
| | | | | | | | ○ | 1列目セパレートシート/寒冷地仕様 | パッソ ④-1 |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート | パッソ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート/寒冷地仕様 | パッソ ⑤-1 |
| | | | | | | 24/6～28/4 | ○ | 1列目セパレートシート | パッソ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 1列目セパレートシート/寒冷地仕様 | パッソ ⑥-1 |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート | パッソ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート/寒冷地仕様 | パッソ ⑦-1 |
| | | | | | | 28/4～ | ○ | | パッソ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | パッソ ⑧-1 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# TOYOTA ⑥

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| パッソ・セッテ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 20/12～24/3 | ○ | 1列目セパレートシート | パッソ ② |
| | | | | | | | ○ | 1列目セパレートシート/寒冷地仕様 | パッソ ②-1 |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート | パッソ ③ |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート/寒冷地仕様 | パッソ ③-1 |
| ピクシス・エポック | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 24/5～29/5 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | イース ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | イース ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イース ② |
| | | | | | | 29/5～ | ○ | 2WD | イース ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イース ④ |
| ピクシス・ジョイ | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 28/8～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ムーヴ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | ムーヴ ⑮ |
| ピクシス・スペース | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 23/9～29/1 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | コンテ ③ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | コンテ ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | コンテ ④ |
| *フロントセンターマットの有無はお好みで選択してください | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | | ○ | 2WD/リアヒーター無/センターマット付 | コンテ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/センターマット付 | コンテ ⑤-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/センターマット付 | コンテ ⑥ |
| ピクシス・トラック | ¥10,600 | ¥5,600 | ¥4,000 | ¥3,700 | ¥3,300 | 23/12～26/9 | ○ | | ハイゼット ② |
| | | | | | | 26/9～ | ○ | AT | ハイゼット ③ |
| | | | | | | | ○ | MT | ハイゼット ③-1 |
| ピクシス・バン | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 23/12～ | ○ | クルーズ/クルーズターボ | アトレー ⑩ |
| | | | | | | | ○ | スペシャル/DX/ビジネスパック | アトレー ⑩-1 |
| ピクシス・メガ | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 27/7～ | ○ | | ウェイク ① |
| | | | | | | 28/5～ | ○ | レジャーエディション（イージーケアフロア） | ウェイク ①-1 |
| ブレイド | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 18/12～24/4 | ○ | 2WD | ブレイド ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ブレイド ② |
| ブレビス | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 13/6～19/5 | ○ | 2WD | ブレビス ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ブレビス ①-1 |
| プリウス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 15/9～21/5 | ○ | グレードEXのみ23/12まで | プリウス ② |
| | | | | | | 21/5～23/12 | ○ | | プリウス ③ |
| | | | | | | 23/12～27/12 | ○ | | プリウス ⑥ |
| | | | | | | 27/12～ | ○ | | プリウス ⑧ |
| プリウスPHV | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/1～28/5 | ○ | | プリウス ⑦ |
| | | | | | | 29/2～ | ○ | | プリウス ⑧ |
| プリウスα | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 23/5～ | ○ | 5人乗 | プリウス ④ |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | | ○ | 7人乗 | プリウス ⑤ |
| プレミオ | | | | | | | ○ | P17のアリオン/プレミオの項をご参照ください。 | |
| プログレ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 10/5～19/5 | ○ | 2WD | プログレ ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | プログレ ①-1 |
| プロボックス/サクシード | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 14/7～24/4 | ○ | 2WD/ワゴン | プロボックス ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/バン | プロボックス ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | プロボックス ①-2 |
| | | | | | | | ○ | MT | プロボックス ② |
| | | | | | | 24/4～26/8 | ○ | 2WD/ワゴン | プロボックス ③ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/バン | プロボックス ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | プロボックス ④ |
| | | | | | | 26/9～ | ○ | | プロボックス ⑤ |
| ベルタ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/11～24/6 | ○ | 2WD | ベルタ ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ベルタ ② |
| ポルテ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 16/7～24/7 | ○ | 2WD | ポルテ ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/寒冷地仕様 | ポルテ ①-1 |
| | | | | | | 17/12～24/7 | ○ | 4WD | ポルテ ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/寒冷地仕様 | ポルテ ③-1 |
| ポルテ/スペイド | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 24/7～ | ○ | 2WD | ポルテ ④ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/寒冷地仕様 | ポルテ ④-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ポルテ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/寒冷地仕様 | ポルテ ⑤-1 |
| マークⅡ・ブリット | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 14/1～19/5 | ○ | 2WD/4WD | クオリス ③ |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# TOYOTA ⑦

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マークX | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/11～21/10 | ○ | 2WD | マークⅡ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | マークⅡ ⑤-1 |
| | | | | | | 21/10～24/8 | ○ | 2WD | マークⅡ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | マークⅡ ⑧-1 |
| | | | | | | 24/8～ | ○ | 2WD | マークⅡ ⑬ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | マークⅡ ⑬-1 |
| マークX・ジオ | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 19/9～23/2 | ○ | 6人乗/2WD | マークⅡ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/4WD | マークⅡ ⑥-1 |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/2WD/350G | マークⅡ ⑥-2 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/2WD | マークⅡ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD | マークⅡ ⑦-1 |
| | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 22/7～23/2 | ○ | 5人乗/2WD | マークⅡ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | 5人乗/4WD | マークⅡ ⑨-1 |
| | | | | | | 23/2～25/11 | ○ | 5人乗/2WD | マークⅡ ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 5人乗/4WD | マークⅡ ⑩-1 |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | | ○ | 6人乗/2WD | マークⅡ ⑪ |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/4WD | マークⅡ ⑪-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/2WD | マークⅡ ⑫ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD | マークⅡ ⑫-1 |
| ミライ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 26/12～ | ○ | | ミライ ① |
| ラウム | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 15/5～23/10 | ○ | 2WD/助手席タンブルシート | ラウム ② |
| | | | | | | | ○ | 2WD/4WD/助手席回転シート | ラウム ②-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/助手席タンブルシート | ラウム ②-2 |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | ラウム ③ |
| ラクティス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/10～22/11 | ○ | 2WD | ラクティス ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ラクティス ② |
| | | | | | | 22/11～28/9 | ○ | 2WD | ラクティス ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ラクティス ④ |
| ラッシュ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/1～28/3 | ○ | AT | ラッシュ ① |
| | | | | | | | ○ | MT | ラッシュ ①-1 |
| ランドクルーザー/ランドクルーザーワゴン | ￥31,600（5人乗）<br>￥36,600（8人乗） | ￥16,100（5人乗）<br>￥18,600（8人乗） | ￥12,200（5人乗）<br>￥15,200（8人乗） | ￥11,400（5人乗）<br>￥14,200（8人乗） | ￥9,700（5人乗）<br>￥12,200（8人乗） | 10/1～19/7 | ○ | 100/5人乗 | ランクル ③ |
| | | | | | | | ○ | 100/8人乗 | ランクル ③-1 |
| | | | | | | 12/5～19/9 | ○ | ワゴン/5人乗 | ランクル ⑫ |
| | | | | | | | ○ | ワゴン/8人乗/シグナス | ランクル ⑬ |
| | | | | | | 19/9～24/1 | ○ | 8人乗 | ランクル ⑭ |
| | | | | | | 24/1～ | ○ | 5人乗 | ランクル ⑰ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗 | ランクル ⑱ |
| ランドクルーザー70 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 26/8～27/7 | ○ | バン・ピックアップ共通 | ランクル ㉑ |
| ランドクルーザープラド | ￥31,600（5人乗）<br>￥36,600（8人乗） | ￥16,100（5人乗）<br>￥18,600（8人乗） | ￥12,200（5人乗）<br>￥15,200（8人乗） | ￥11,400（5人乗）<br>￥14,200（8人乗） | ￥9,700（5人乗）<br>￥12,200（8人乗） | 14/10～21/9 | ○ | 5人乗 | ランクル ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗 | ランクル ⑪ |
| | | | | | | 21/9～25/9 | ○ | 5人乗 | ランクル ⑮ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | ランクル ⑯ |
| | | | | | | 25/9～ | ○ | 5人乗 | ランクル ⑲ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | ランクル ⑳ |
| ルーミー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 28/11～ | ○ | | ルーミー ① |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# NISSAN



NISSAN LIST NISSAN LIST NISSAN LIST NISSAN LIST NISSAN LIST NISSAN LIST NISSAN LIST NISSAN LIST

適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# NISSAN ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADバン/エキスパート/NV150AD | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/12～28/12 | ○ | | ADバン ② |
| | | | | | | 28/12～ | ○ | 2WD | ADバン ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ADバン ② |
| GT－R | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 19/12～ | ○ | | GT－R ① |
| NT100クリッパー | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 25/12～ | ○ | | キャリー ① |
| NV100クリッパー/クリッパーリオ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 25/12～27/3 | ○ | AT/リア分割可倒 | エブリィ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | AT／リアー体シート | エブリィ ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割可倒 | エブリィ ⑨-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート | エブリィ ⑨-3 |
| | | | | | | 27/3～ | ○ | AT/リア分割可倒/ワゴン | エブリィ ⑩ |
| | | | | | | | ○ | AT/リア分割可倒/バン | エブリィ ⑩-1 |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート/バン | エブリィ ⑩-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割可倒/バン | エブリィ ⑩-3 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート/バン | エブリィ ⑩-4 |
| ウィングロード | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 17/11～ | ○ | | ウィングロード ④ |
| エクストレイル | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 12/11～19/8 | ○ | | エクストレイル ① |
| | | | | | | 19/8～26/4 | ○ | (ガソリン車は～25/12) | エクストレイル ② |
| | | | | | | 25/12～ | ○ | 5人乗 | エクストレイル ③ |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | | ○ | 7人乗 | エクストレイル ④ |
| エルグランド<br>*BOX=マルチファンクションコンソール | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 16/8～22/8 | ○ | 7人乗 | エルグランド ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/2列目3分割 | エルグランド ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/2列目2分割 | エルグランド ⑧-1 |
| | | | | | | 22/8～ | ○ | 7人乗/BOX有 | エルグランド ⑨ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/BOX無 | エルグランド ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/BOX有 | エルグランド ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/BOX無 | エルグランド ⑩-1 |
| オッティ | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 18/10～25/6 | ○ | スライドドア車 | ekワゴン ③ |
| | | | | | | | ○ | スライド無/AT | ekワゴン ③-1 |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | | ○ | スライド無/MT | ekワゴン ③-2 |
| キャラバン・シルクロード | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 15/5～24/6 | ○ | 8人乗 | キャラバン ⑧ |
| キャラバン(バン)/NV350 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 13/4～24/6 | ○ | 5/6人乗/4ドア | キャラバン ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 5/6人乗/5ドア | キャラバン ⑩-1 |
| | | | | | | 24/6～ | ○ | 5人乗 | キャラバン ⑪ |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/4ドア | キャラバン ⑫ |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/5ドア/低床用 | キャラバン ⑫-1 |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/5ドア/平床用 | キャラバン ⑫-2 |
| | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | | ○ | 9人乗 | キャラバン ⑬ |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | | ○ | 3人乗 | キャラバン ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 3人乗/ワイド | キャラバン ⑮ |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | | ○ | 6人乗/ワイド/4ドア | キャラバン ⑰ |
| | ¥103,600 | ¥52,100 | ¥44,100 | ¥40,800 | ¥36,000 | | ○ | 10人乗/GX | キャラバン ⑯ |
| | | | | | | | ○ | 10人乗/DX | キャラバン ⑯-1 |
| キューブ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 14/10～20/11 | ○ | | キューブ ② |
| | | | | | | 20/11～ | ○ | | キューブ ④ |
| キューブ・キュービック | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 15/9～20/11 | ○ | 7人乗/3列シート | キューブ ③ |
| キックス | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 20/10～24/8 | ○ | | キックス ① |
| クリッパー<br>※トラックはフロントのみ | ￥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 15/9～24/12 | ○ | フットレスト無 | ミニキャブ ④ |
| | | | | | | | ○ | フットレスト付 | ミニキャブ ⑤ |
| | ¥10,600（トラック） | ¥5,600（トラック） | ¥4,000（トラック） | ¥3,700（トラック） | ¥3,300（トラック） | 24/12～25/12 | ○ | AT | ミニキャブ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | MT | ミニキャブ ⑥-1 |
| サファリ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 9/10～19/7 | ○ | 5人乗 | サファリ ③ |
| シーマ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 13/1～22/7 | ○ | | シーマ ④ |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 24/5～ | ○ | | シーマ ⑤ |
| シルフィ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/12～ | ○ | | ブルーバード ⑥ |
| ジューク | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 22/6～ | ○ | | ジューク ① |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# NISSAN ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スカイライン・クーペ（2ドア） | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/11～19/10 | ○ | AT | スカイライン ⑩ |
| | | | | | | | ○ | MT | スカイライン ⑩-1 |
| | | | | | | 19/10～28/1 | ○ | AT | スカイライン ⑫ |
| | | | | | | | ○ | MT | スカイライン ⑫-1 |
| スカイライン クロスオーバー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 21/7～28/6 | ○ | | スカイライン ⑬ |
| スカイライン・セダン（4ドア） | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 18/11～26/4 | ○ | | スカイライン ⑪ |
| | | | | | | 26/3～ | ○ | ハイブリッド・ガソリン共通 | スカイライン ⑭ |
| ステージア | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/9～19/6 | ○ | | ステージア ⑤ |
| セレナ | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 17/5～22/11 | ○ | | セレナ ⑪ |
| | | | | | | 22/11～24/8 | ○ | | セレナ ⑫ |
| | | | | | | 24/8～28/8 | ○ | ハイブリッド共通 | セレナ ⑬ |
| | | | | | | 28/8～ | ○ | 2列目ロングスライド | セレナ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 2列目超ロングスライド | セレナ ⑮ |
| ティーダ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 16/9～24/8 | ○ | | ティーダ ① |
| ティーダ・ラティオ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 16/9～24/10 | ○ | | ティーダ ① |
| ティアナ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 15/2～20/6 | ○ | フットレスト付 | ティアナ ① |
| | | | | | | | ○ | フットレスト無 | ティアナ ② |
| | | | | | | 20/6～26/2 | ○ | | ティアナ ③ |
| | | | | | | 26/2～ | ○ | | ティアナ ④ |
| デュアリス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 19/5～26/3 | ○ | | デュアリス ① |
| デイズ | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 25/6～26/7 | ○ | | ekワゴン ④ |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | ekワゴン ④-1 |
| | | | | | | 26/7～ | ○ | | ekワゴン ⑤ |
| デイズルークス | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 26/2～ | ○ | | ekスペース ① |
| ノート | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 17/1～24/9 | ○ | | ノート ① |
| | | | | | | 24/9～28/11 | ○ | | ノート ② |
| | | | | | | 28/11～ | ○ | ガソリン | ノート ③ |
| | | | | | | | ○ | e-power/標準地 | ノート ④ |
| | | | | | | | ○ | e-power/寒冷地 | ノート ④-1 |
| バネット・NV200 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 21/5～ | ○ | 5人乗 | バネット ① |
| | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | | ○ | 7人乗 | バネット ② |
| バネット・e-NV200 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 26/10～ | ○ | 5人乗/バン | バネット ③ |
| | – | – | – | – | – | | × | 7人乗 | – |
| バネット・バン ※ドア数確認 | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 11/6～24/6 | ○ | 2WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③-1 |
| | | | | | | 24/6～ | ○ | 2WD | ボンゴ ④ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ボンゴ ④-1 |
| バネット・トラック | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 11/6～24/6 | ○ | 2WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③-F |
| | | | | | | | ○ | 4WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③-1F |
| | | | | | | 24/6～ | ○ | 2WD | ボンゴ ④-F |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ボンゴ ④-1F |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。

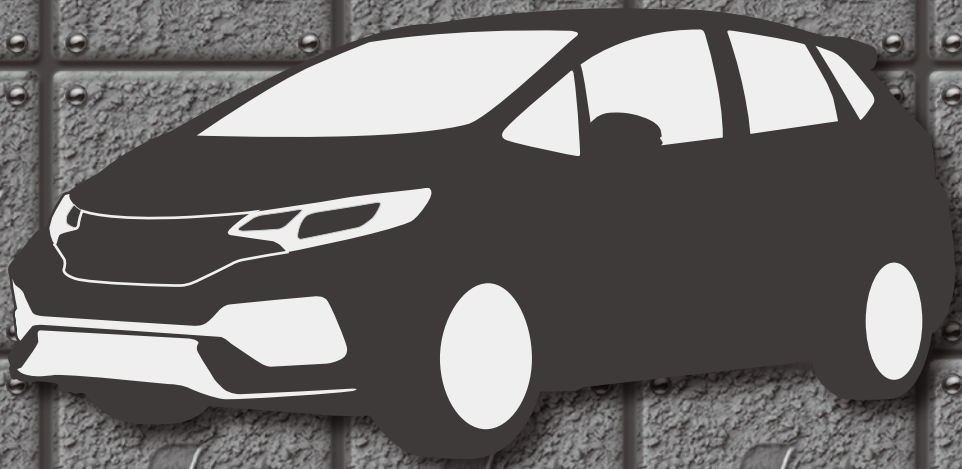
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# NISSAN ③

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ピノ | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 19/1～22/2 | ○ | | アルト ⑥ |
| フェアレディーZ | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 14/7～20/11 | ○ | 2人乗 | フェアレディZ ④ |
| | | | | | | 15/10～20/12 | ○ | 2人乗/ロードスター | フェアレディZ ⑤ |
| | | | | | | 20/12～ | ○ | 2人乗/AT | フェアレディZ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 2人乗/MT | フェアレディZ ⑥-1 |
| フーガ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/10～21/11 | ○ | | フーガ ① |
| | | | | | | 21/11～ | ○ | ハイブリッド共通 | フーガ ② |
| ブルーバード・シルフィ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 17/12～24/12 | ○ | | ブルーバード ⑤ |
| プレサージュ | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 18/5～21/8 | ○ | | プレサージュ ④ |
| プレジデント | – | – | – | – | – | 15/10～22/6 | × | 4人乗 | – |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | | ○ | 5人乗 | プレジデント ②-1 |
| マーチ | ¥25,400 | ¥13,000 | ¥11,100 | ¥10,300 | ¥9,000 | 14/3～22/7 | ○ | AT | マーチ ② |
| | | | | | | | ○ | MT | マーチ ②-1 |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 22/7～ | ○ | | マーチ ③ |
| ムラーノ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 16/9～20/9 | ○ | | ムラーノ ① |
| | | | | | | 20/9～27/4 | ○ | | ムラーノ ② |
| モコ | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 18/2～21/6 | ○ | | MRワゴン ③ |
| | | | | | | 21/6～23/2 | ○ | | MRワゴン ④ |
| | | | | | | 23/2～28/5 | ○ | | MRワゴン ⑤ |
| ラティオ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/10～28/12 | ○ | トランクオープンレバー有 | ラティオ ① |
| | | | | | | | ○ | トランクオープンレバー無 | ラティオ ①-1 |
| ラフェスタ | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | 16/12～23/6 | ○ | 2WD | ラフェスタ ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ラフェスタ ② |
| | | | | | | 17/4～24/12 | ○ | ライダーα | ラフェスタ ②-1 |
| | | | | | | 23/6～ | ○ | 2WD/ハイウェイスター | プレマシー ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ハイウェイスター | プレマシー ⑦-1 |
| リーフ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 22/12～24/11 | ○ | | リーフ ① |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | リーフ ①-1 |
| | | | | | | 24/11～29/10 | ○ | | リーフ ② |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | リーフ ②-1 |
| | | | | | | 29/10～ | ○ | | リーフ ③ |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | リーフ ③-1 |
| ルークス | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 21/12～25/3 | ○ | | パレット ① |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# HONDA



適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# HONDA ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CR－V | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 18/10～23/12 | ○ | | CR－V ⑤ |
| | | | | | | 23/12～28/8 | ○ | | CR－V ⑥ |
| CR－Z | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 22/2～29/1 | ○ | フロントのみ | CR－Z ① |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | | ○ | フロント+リア | CR－Z ①-1 |
| N・BOX<br>N・BOXカスタム | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 23/12～29/9 | ○ | | N・BOX ① |
| | | | | | | 27/2～29/9 | ○ | スライドリアシート | N・BOX ⑥ |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 29/9～ | ○ | フロントベンチシート | N・BOX ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 助手席スーパースライドシート | N・BOX ⑦-1 |
| N・BOX＋（プラス）<br>N・BOXプラスカスタム | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 24/7～ | ○ | | N・BOX ② |
| N・BOXスラッシュ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 26/12～ | ○ | サウンドマッピングシステム有 | N・BOX ⑤ |
| | | | | | | | ○ | サウンドマッピングシステム無 | N・BOX ⑤-1 |
| N・ONE | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 24/11～ | ○ | | N・ONE ③ |
| N・WGN<br>N・WGNカスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 25/11～ | ○ | | N・WGN ④ |
| S2000 | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 15/10～21/9 | ○ | | S2000 ② |
| S660 | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 27/4～ | ○ | | S660 ① |
| That ' s | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 14/2～19/10 | ○ | | ザッツ ① |
| アクティ | ¥10,600 | ¥5,600 | ¥4,000 | ¥3,700 | ¥3,300 | 21/12～ | ○ | トラック | アクティ ④ |
| アコード・セダン | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 14/10～20/12 | ○ | | アコード ⑧ |
| アコード/アコードツアラー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 20/12～25/3 | ○ | | アコード ⑨ |
| アコード・ハイブリッド | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 25/6～ | ○ | | アコード ⑩ |
| アコード・ワゴン | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 14/11～20/12 | ○ | 左ハンドル不可 | アコード ⑧ |
| インサイト | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 11/11～18/6 | ○ | AT | インサイト ① |
| | | | | | | | ○ | MT | インサイト ①-1 |
| | | | | | | 21/2～26/3 | ○ | ハイブリッド | インサイト ② |
| インスパイア | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 15/6～19/12 | ○ | | インスパイア ⑤ |
| | | | | | | 19/12～24/10 | ○ | | インスパイア ⑥ |
| ヴェゼル | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 25/12～ | ○ | ガソリン/ハイブリッド | ヴェゼル ① |
| エアウェイヴ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 17/4～22/8 | ○ | | エアウェイヴ ① |
| エディックス | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 16/7～21/8 | ○ | | エディックス ① |
| エリシオン<br>※BOX＝ﾌﾛﾝﾄｺﾝｿｰﾙ | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 16/5～24/5<br>（8人乗） | ○ | リアヒーター付/BOX無 | エリシオン ① |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター付/BOX付 | エリシオン ①-A |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター無/BOX無 | エリシオン ② |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター無/BOX付 | エリシオン ②-A |
| | | | | | | 19/1～25/10<br>（7人乗） | ○ | リアヒーター付/BOX無 | エリシオン ④ |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター付/BOX付 | エリシオン ④-A |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター無/BOX無 | エリシオン ⑤ |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター無/BOX付 | エリシオン ⑤-A |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# HONDA ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| オデッセイ | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 15/10～20/10 | ○ | 2WD | オデッセイ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/2WDアブソルート | オデッセイ ⑤-1 |
| | | | | | | 20/10～25/11 | ○ | 2WD/ナビ有 | オデッセイ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ナビ有/アブソルート | オデッセイ ⑥-1 |
| | | | | | | 21/8～25/11 | ○ | 2WD/ナビ無 | オデッセイ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/ナビ無 | オデッセイ ⑥-1 |
| | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 25/11～28/2 | ○ | 7人乗/リアヒーター無 | オデッセイ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/リアヒーター有 | オデッセイ ⑧-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター無 | オデッセイ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター有 | オデッセイ ⑨-1 |
| | | | | | | 28/2～ | ○ | 7人乗/リアヒーター無/ガソリン | オデッセイ ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/リアヒーター有/ガソリン | オデッセイ ⑩-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター無/ガソリン | オデッセイ ⑪ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター有/ガソリン | オデッセイ ⑪-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/リアヒーター無/ハイブリッド | オデッセイ ⑫ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/リアヒーター有/ハイブリッド | オデッセイ ⑫-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター無/ハイブリッド | オデッセイ ⑬ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター有/ハイブリッド | オデッセイ ⑬-1 |
| クロスロード | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | 19/2～22/8 | ○ | 2WD | クロスロード ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | クロスロード ② |
| グレイス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 26/12～ | ○ | | グレイス ① |
| ジェイド | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 27/2～ | ○ | | ジェイド ① |
| シビック | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 17/9～22/8 | ○ | | シビック ⑭ |
| | | | | | | 17/11～22/12 | ○ | ハイブリッド | シビック ⑮ |
| | | | | | | 19/3～24/6 | ○ | タイプR | シビック ⑯ |
| | | | | | | 29/9～ | ○ | セダン/ハッチバック/タイプR | シビック ⑰ |
| シャトル | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/5～ | ○ | | フィット ⑤ |
| ステップワゴン/ステップワゴンスパーダ | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 17/5～21/10 | ○ | 2WD/チップアップ/スライド/回転 | ステップワゴン ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/チップアップ/スライド/回転 | ステップワゴン ⑦-1 |
| | | | | | | | ○ | チップアップシート/フローリング | ステップワゴン ⑦-2 |
| | | | | | | | ○ | 2WD/タンブルシート | ステップワゴン ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/タンブルシート | ステップワゴン ⑧-1 |
| | | | | | | | ○ | タンブルシート/フローリング | ステップワゴン ⑧-2 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/2WD/キャプテンシート | ステップワゴン ⑨ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD/キャプテンシート | ステップワゴン ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/フローリング | ステップワゴン ⑨-2 |
| | | | | | | 21/10～24/4 | ○ | 2WD/チップアップ/センターウォークスルー | ステップワゴン ⑩ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/チップアップ/センターウォークスルー | ステップワゴン ⑩-1 |
| | | | | | | | ○ | 2WD/タンブル/センターアームレスト付 | ステップワゴン ⑪ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/タンブル/センターアームレスト付 | ステップワゴン ⑪-1 |
| | | | | | | 24/4～27/4 | ○ | 8人乗/2WD/タンブルシート | ステップワゴン ⑫ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/2WD/キャプテンシート | ステップワゴン ⑬ |
| | | | | | | 24/6～27/4 | ○ | 8人乗/4WD/タンブルシート | ステップワゴン ⑫-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD/キャプテンシート | ステップワゴン ⑬-1 |
| | | | | | | 27/4～ | ○ | 7人乗 | ステップワゴン ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗 | ステップワゴン ⑮ |
| | | | | | | 29/9～ | ○ | ハイブリッド | ステップワゴン ⑰ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。

※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# HONDA ③

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ストリーム | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 18/7～21/9 | ○ | 2WD | ストリーム ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ストリーム ③-1 |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 21/6～24/4 | ○ | 5人乗 | ストリーム ④ |
| | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 21/9～24/4 | ○ | 2WD | ストリーム ④-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ストリーム ③-1 |
| | | | | | | 24/4～26/5 | ○ | 2WD/6人乗 | ストリーム ④-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/6人乗 | ストリーム ④-2 |
| ゼスト/ゼストスパーク | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 18/3～24/11 | ○ | | ゼスト ① |
| バモス | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 13/9～ | ○ | | バモス ② |
| バモス・ホビオ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 15/4～ | ○ | | バモス ② |
| パートナー・バン | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 18/3～22/8 | ○ | | パートナー ② |
| フィット/<br>フィットアリア | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 13/6～19/10 | ○ | 1300cc | フィット ① |
| | | | | | | 14/9～19/10 | ○ | 1500cc | フィット ①-1 |
| | | | | | | 14/11～21/1 | ○ | アリア/1300cc/セダン | フィット ② |
| | | | | | | | ○ | アリア/1500cc/セダン | フィット ②-1 |
| | | | | | | 19/10～25/9 | ○ | ハイブリッド共通 | フィット ③ |
| | | | | | | 25/9～ | ○ | AT/ハイブリッド共通 | フィット ⑤ |
| | | | | | | | ○ | MT | フィット ⑤-1 |
| フィット・シャトル | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 23/6～27/5 | ○ | ハイブリッド共通 | フィット ④ |
| フリード | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 20/5～23/10 | ○ | 5人乗 | フリード ① |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | | ○ | 7人乗 | フリード ② |
| | | | | | | | ○ | 8人乗 | フリード ③ |
| | | | | | | 23/10～28/9 | ○ | 6人乗 | フリード ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | フリード ⑥ |
| | | | | | | 28/9～ | ○ | 6人乗 | フリード ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | フリード ⑨ |
| フリード・ハイブリッド | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 23/10～28/9 | ○ | 6人乗 | フリード ⑤-1 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | フリード ⑥-1 |
| | | | | | | 28/9～ | ○ | 6人乗/2WD | フリード ⑧-1 |
| | | | | | | | ○ | 6人乗/4WD | フリード ⑧-2 |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | フリード ⑨-1 |
| フリードスパイク | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 22/7～23/10 | ○ | 5人乗 | フリード ④ |
| | | | | | | 23/10～28/9 | ○ | 5人乗/ハイブリッド共通 | フリード ⑦ |
| フリード＋（プラス） | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 28/9～ | ○ | 5人乗/ガソリン | フリード ⑩ |
| フリード＋（プラス）ハイブリッド | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 28/9～ | ○ | 5人乗/2WD | フリード ⑩-1 |
| | | | | | | | ○ | 5人乗/4WD | フリード ⑩-2 |
| モビリオ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 13/12～20/6 | ○ | | モビリオ ① |
| モビリオ・スパイク | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 14/9～20/6 | ○ | | モビリオ ② |
| ライフ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 15/9～20/11 | ○ | 助手席チップアップ有 | ライフ ⑤-A |
| | | | | | | | ○ | 助手席チップアップ無 | ライフ ⑤-B |
| | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 20/11～26/4 | ○ | | ライフ ⑥ |
| レジェンド | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/10～24/7 | ○ | | レジェンド ⑥ |
| | | | | | | 27/2～ | ○ | | レジェンド ⑦ |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# MITSUBISHI





適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# MITSUBISHI ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RVR | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 22/2～ | ○ | プレミアムオーディオ無 | RVR ⑥ |
| | – | – | – | – | – | | × | (プレミアムオーディオ付) | – |
| ekスペース/ ekスペースカスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 26/2～ | ○ | | ekスペース ① |
| ekワゴン/ ekスポーツ/ ekカスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 18/9～25/6 | ○ | AT/スライドドア車 | ekワゴン ③ |
| | | | | | | | ○ | AT/スライドドア無 | ekワゴン ③-1 |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | | ○ | MT/スライドドア無 | ekワゴン ③-2 |
| | | | | | | 25/6～26/6 | ○ | | ekワゴン ④ |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | ekワゴン ④-1 |
| | | | | | | 26/6～ | ○ | | ekワゴン ⑤ |
| i (アイ) | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 18/1～25/9 | ○ | | アイ ① |
| アイミーブ | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 22/4～25/11 | ○ | (グレード)G | アイ ③ |
| | | | | | | | ○ | (グレード)M | アイ ③-1 |
| | | | | | | 25/11～ | ○ | X/M | アイ ③ |
| アウトランダー | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 17/10～24/10 | ○ | 5人乗 | アウトランダー ① |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | | ○ | 7人乗 | アウトランダー ② |
| | | | | | | 24/10～ | ○ | 7人乗 | アウトランダー ③ |
| アウトランダーPHEV | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 25/1～ | ○ | 5人乗 | アウトランダー ④ |
| ギャラン・フォルティス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 19/8～27/4 | ○ | AT(CVT) | ギャラン ④ |
| | | | | | | | ○ | MT | ギャラン ④-1 |
| | | | | | | | ○ | AT(CVT)/寒冷地仕様 | ギャラン ④-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/寒冷地仕様 | ギャラン ④-3 |
| グランディス | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 15/5～21/3 | ○ | 6人乗 | グランディス ① |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | グランディス ② |
| コルト | ¥24,200 | ¥12,400 | ¥10,700 | ¥10,000 | ¥8,600 | 14/11～24/10 | ○ | 2WD | コルト ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | コルト ② |
| | | | | | | | ○ | 2WD/寒冷地仕様 | コルト ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/寒冷地仕様 | コルト ④ |
| タウンボックス | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 14/9～23/11 | ○ | フットレスト無 | タウンボックス ①-1 |
| | | | | | | | ○ | フットレスト付 | タウンボックス ①-2 |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 26/2～27/3 | ○ | AT/リア分割シート | エブリイ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート | エブリイ ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割シート | エブリイ ⑨-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート | エブリイ ⑨-3 |
| | | | | | | 27/3～ | ○ | AT/リア分割シート | エブリイ ⑩ |
| ディグニティ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 24/7～29/1 | ○ | | シーマ ⑤ |
| デリカD:2/ デリカD:2カスタム | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 23/3～27/12 | ○ | | ソリオ ① |
| | | | | | | 27/12～ | ○ | | ソリオ ② |
| デリカD:3 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 23/10～ | ○ | 5人乗 | バネット ① |
| | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | | ○ | 7人乗 | バネット ② |
| デリカD:5 | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 19/1～24/7 | ○ | 8人乗/リアヒーター無 | デリカ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター有 | デリカ ⑦-1 |
| | | | | | | 19/1～ | ○ | 7人乗/リアヒーター無 | デリカ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/リアヒーター有 | デリカ ⑧-1 |
| | | | | | | 24/7～ | ○ | 8人乗/リアヒーター無 | デリカ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/リアヒーター有 | デリカ ⑨-1 |
| デリカ・スペースギア | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 6/5～19/1 | ○ | 7人乗/4685mm | デリカ ① |
| | | | | | | | ○ | 7人乗(ロング)/5085mm | デリカ ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 8人乗/4685mm | デリカ ② |
| | | | | | | | ○ | 8人乗(ロング)/5085mm | デリカ ②-1 |
| トッポ | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 20/9～25/9 | ○ | | トッポ ⑤ |
| トライトン | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 18/9～23/8 | ○ | | トライトン ① |

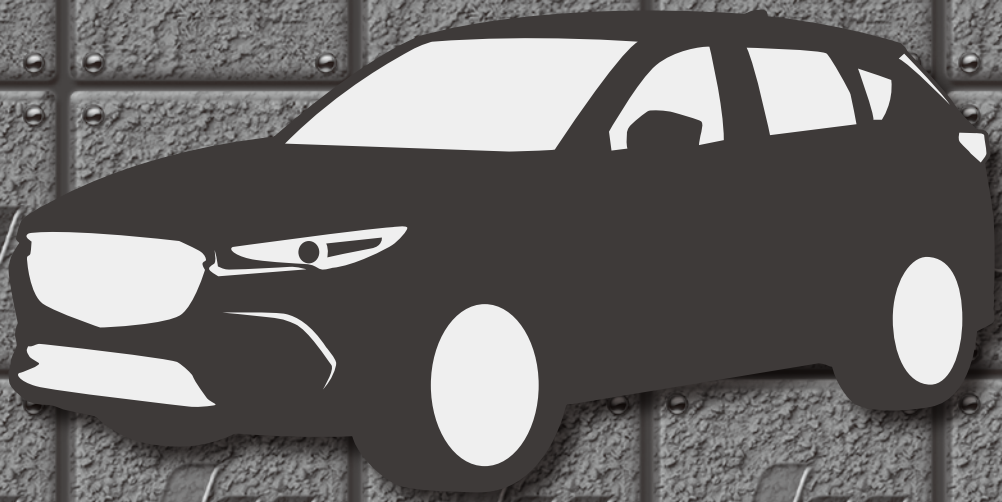
※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税 (8%)、送料を含んでいます。

# MITSUBISHI ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| パジェロ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 18/10～ | ○ | 5人乗/ショート | パジェロ ⑪ |
| | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | | ○ | 7人乗/ロング | パジェロ ⑫ |
| パジェロ・イオ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 10/8～19/8 | ○ | 3ドア | パジェロ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 5ドア | パジェロ ⑧ |
| パジェロ・ミニ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 10/10～25/1 | ○ | フットレスト付 | パジェロ ⑩ |
| | | | | | | | ○ | フットレスト無 | パジェロ ⑩-1 |
| プラウディア | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/7～29/1 | ○ | | フーガ ② |
| ミニカ | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 10/10～23/7 | ○ | | ミニカ ③ |
| ミニキャブ | ￥20,500 | ￥10,600 | ￥7,500 | ￥7,000 | ￥6,000 | 12/12～24/12 | ○ | フットレスト無 | ミニキャブ ④ |
| | | | | | | | ○ | フットレスト付 | ミニキャブ ⑤ |
| ※トラックはフロントのみ | ￥10,600 (トラック) | ￥5,600 (トラック) | ￥4,000 (トラック) | ￥3,700 (トラック) | ￥3,300 (トラック) | 24/12～26/2 | ○ | AT | ミニキャブ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | MT | ミニキャブ ⑥-1 |
| ミニキャブ・トラック | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 26/2～ | ○ | | キャリー ① |
| ミニキャブ・バン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 26/2～27/2 | ○ | AT/リア分割シート | エブリイ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート | エブリイ ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割シート | エブリイ ⑨-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート | エブリイ ⑨-3 |
| | | | | | | 27/2～ | ○ | AT/リア分割シート/バン | エブリイ ⑩-1 |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート/バン | エブリイ ⑩-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割シート/バン | エブリイ ⑩-3 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート/バン | エブリイ ⑩-4 |
| ミニキャブ・ミーブ ※2/4人乗要確認 | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 23/11～ | ○ | フットレスト有 | ミニキャブ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | フットレスト無 | ミニキャブ ⑥-1 |
| ミラージュ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/8～ | ○ | | ミラージュ① |
| ランサー/ ランサーエボリューション | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 13/2～19/9 | ○ | エボⅦ～Ⅸ/ワゴン | ランサー ③ |
| | | | | | | 15/2～20/6 | ○ | セダン/ワゴン同型 | ランサー ③ |
| | | | | | | 19/10～27/9 | ○ | エボX/AT/CVT | ギャラン ④ |
| | | | | | | | ○ | エボX/MT | ギャラン ④-1 |
| | | | | | | | ○ | エボX/AT/CVT/寒冷地仕様 | ギャラン ④-2 |
| | | | | | | | ○ | エボX/MT/寒冷地仕様 | ギャラン ④-3 |
| ランサーカーゴ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 29/2～ | ○ | 2WD | ADバン ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ADバン ② |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# MAZDA





適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# MAZDA ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AZオフロード | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 10/10～26/3 | ○ | AT | ジムニー ⑤ |
| | | | | | | | ○ | MT | ジムニー ⑥ |
| AZワゴン | ￥17,600<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥16,900<br>(フロアシフト) | ￥9,100<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥8,700<br>(フロアシフト) | ￥6,500<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥5,600<br>(フロアシフト) | ￥6,000<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥5,200<br>(フロアシフト) | ￥5,200<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥4,500<br>(フロアシフト) | 15/9～20/9 | ○ | フロアシフト | ワゴンR ⑩ |
| | | | | | | | ○ | コラムシフト | ワゴンR ⑪ |
| | | | | | | 20/9～24/10 | ○ | インパネシフト | ワゴンR ⑫ |
| | | | | | | | ○ | フロアシフト | ワゴンR ⑬ |
| CX－3 | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/2～ | ○ | | デミオ ⑤ |
| CX－5 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/2～29/2 | ○ | | CX－5 ① |
| | | | | | | 29/2～ | ○ | | CX－5 ② |
| CX－7 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 18/12～23/12 | ○ | | CX－7 ① |
| MPV | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 18/2～20/1 | ○ | | MPV ⑤ |
| | | | | | | 20/1～28/3 | ○ | | MPV ⑥ |
| RX－8 | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 15/4～24/6 | ○ | | RX－8 ① |
| アクセラ/<br>アクセラ・スポーツ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 15/10～20/1 | ○ | 4ドア/5ドア | アクセラ ① |
| | | | | | | 18/6～20/1 | ○ | ステーションワゴン | アクセラ ② |
| | | | | | | 20/1～21/6 | ○ | | アクセラ ③ |
| | | | | | | 21/6～25/11 | ○ | 2WD | アクセラ ④ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | アクセラ ④-1 |
| | | | | | | 25/11～ | ○ | | アクセラ ⑤ |
| アクセラ・ハイブリッド | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 25/11～ | ○ | | アクセラ ⑤-1 |
| アテンザ/<br>アテンザスポーツ/<br>アテンザスポーツワゴン/<br>アテンザワゴン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 14/5～20/1 | ○ | 2WD/セダン | アテンザ ① |
| | | | | | | 14/6～20/1 | ○ | 4WD/ワゴン | アテンザ ①-1 |
| | | | | | | 20/1～24/11 | ○ | 2WD | アテンザ ② |
| | | | | | | | ○ | 4WD | アテンザ ②-1 |
| | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/11～ | ○ | セダン/2WD | アテンザ ③ |
| | | | | | | | ○ | ワゴン/2WD | アテンザ ④ |
| | | | | | | 27/1～ | ○ | セダン/4WD | アテンザ ③-1 |
| | | | | | | | ○ | ワゴン/4WD | アテンザ ④-1 |
| キャロル/<br>キャロルエコ(24/11～) | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 16/9～21/12 | ○ | AT | アルト ⑥ |
| | | | | | | | ○ | MT | アルト ⑥-1 |
| | | | | | | 21/12～26/12 | ○ | AT/エコ(24/11～) | アルト ⑧ |
| | | | | | | | ○ | MT/バン | アルト ⑧-1 |
| | | | | | | 27/1～ | ○ | AT | アルト ⑨ |
| | | | | | | | ○ | MT | アルト ⑨-1 |
| スクラム | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/9～27/3 | ○ | AT/リア分割シート | エブリイ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート | エブリイ ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割シート | エブリイ ⑨-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート | エブリイ ⑨-3 |
| | | | | | | 27/3～ | ○ | AT/リア分割可倒/ワゴン | エブリイ ⑩ |
| | | | | | | | ○ | AT/リア分割可倒/バン | エブリイ ⑩-1 |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート/バン | エブリイ ⑩-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割可倒/バン | エブリイ ⑩-3 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート/バン | エブリイ ⑩-4 |
| スクラムトラック | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 25/9～ | ○ | | キャリー ① |
| スピアーノ | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 14/2～20/10 | ○ | サイドハンドブレーキ | アルト ③ |
| | | | | | | | ○ | フットブレーキ | アルト ⑤ |
| デミオ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 14/8～19/7 | ○ | フットレスト付 | デミオ ③ |
| | | | | | | | ○ | フットレスト無 | デミオ ③-1 |
| | | | | | | 19/7～26/9 | ○ | | デミオ ④ |
| | | | | | | 26/9～ | ○ | | デミオ ⑤ |
| ビアンテ | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 20/7～25/5 | ○ | リアヒーター無 | ビアンテ ① |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター有 | ビアンテ ② |
| | | | | | | 25/5～ | ○ | リアヒーター無 | ビアンテ ③ |
| | | | | | | | ○ | リアヒーター有 | ビアンテ ④ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

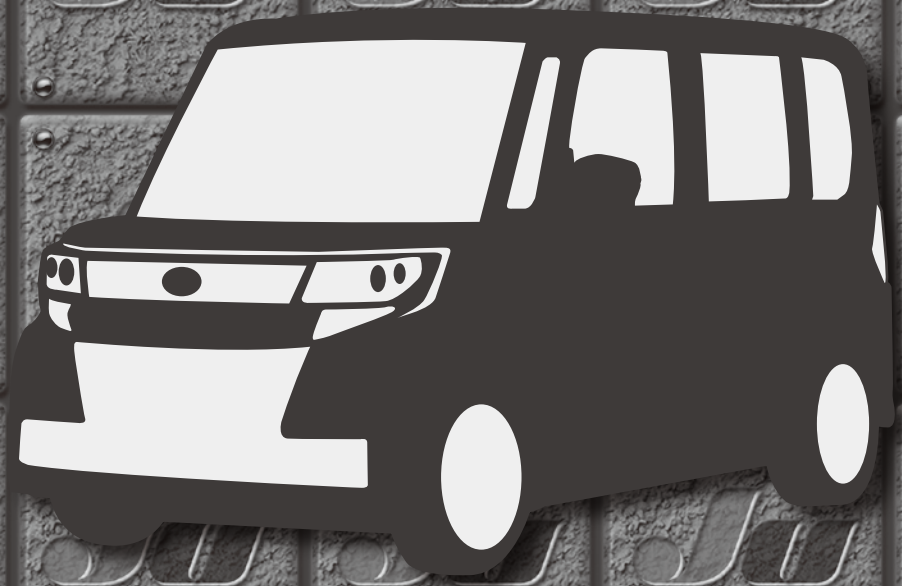
# MAZDA ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ファミリアバン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 29/2～ | ○ | 2WD | ADバン ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ADバン ② |
| フレア/<br>フレアカスタム | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 24/10～29/3 | ○ | AT | ワゴンR ⑭ |
| | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | | ○ | MT | ワゴンR ⑮ |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 29/3～ | ○ | AT | ワゴンR ⑯ |
| フレアクロスオーバー | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 26/1～ | ○ | AT | ワゴンR ⑭ |
| フレアワゴン | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 24/6～25/4 | ○ | | パレット ① |
| | | | | | | 25/4～ | ○ | | スペーシア ① |
| プレマシー | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | 17/2～19/9 | ○ | 7人乗/2WD | プレマシー ⑤ |
| | | | | | | 19/9～22/7 | ○ | 7人乗/2WD | プレマシー ⑤-1 |
| | | | | | | 17/2～22/7 | ○ | 7人乗/4WD | プレマシー ⑥ |
| | | | | | | 22/7～ | ○ | 7人乗/2WD | プレマシー ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗/4WD | プレマシー ⑦-1 |
| ベリーサ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 16/6～22/7 | ○ | | ベリーサ ① |
| | | | | | | 22/7～27/10 | ○ | | ベリーサ ② |
| ボンゴ<br>※ドア数確認 | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 11/6～24/6 | ○ | 2WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③-1 |
| | | | | | | 24/6～ | ○ | 2WD | ボンゴ ④ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ボンゴ ④-1 |
| ボンゴトラック | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 11/6～24/6 | ○ | 2WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③-F |
| | | | | | | | ○ | 4WD/AT・MT要確認 | ボンゴ ③-1F |
| | | | | | | 24/6～ | ○ | 2WD | ボンゴ ④-F |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ボンゴ ④-1F |
| ロードスター | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 17/8～27/5 | ○ | | ロードスター ③ |
| | | | | | | 27/5～ | ○ | | ロードスター ④ |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# DAIHATSU





DAIHATSU LIST DAIHATSU LIST DAIHATSU LIST DAIHATSU LIST DAIHATSU LIST DAIHATSU LIST DAIHATSU LIST DAIHATSU LIST

適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# DAIHATSU ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coo(クー) | ¥25,300 | ¥12,900 | ¥10,800 | ¥10,000 | ¥8,800 | 18/5～25/1 | ○ | | bB ② |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | bB ②-1 |
| ESSE(エッセ) | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 17/12～23/9 | ○ | 2WD | エッセ ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | エッセ ② |
| アトレーワゴン | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 17/5～23/12 | ○ | | アトレー ⑨ |
| | | | | | | 23/12～ | ○ | | アトレー ⑪ |
| アルティス | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/5～29/7 | ○ | ハイブリッド | カムリ ⑦ |
| | | | | | | 29/7～ | ○ | ハイブリッド | カムリ ⑧ |
| ウェイク | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 26/11～ | ○ | | ウェイク ① |
| | | | | | | 28/5～ | ○ | レジャーエディション(イージーケアフロア) | ウェイク ①-1 |
| キャスト | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 27/9～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ムーヴ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | ムーヴ ⑮ |
| コペン | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 14/6～24/8 | ○ | | コペン ① |
| | | | | | | 26/6～ | ○ | AT | コペン ② |
| | | | | | | | ○ | MT | コペン ②-1 |
| ソニカ | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 18/6～21/5 | ○ | 2WD | ソニカ ① |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ソニカ ①-1 |
| タント/<br>タントカスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 15/12～19/12 | ○ | | タント ① |
| | | | | | | 19/12～22/9 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | タント ② |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | タント ②-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | タント ③ |
| | | | | | | 22/9～25/10 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | タント ④ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | タント ④-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | タント ⑤ |
| | | | | | | 25/10～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | タント ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | タント ⑦ |
| タント・エグゼ | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 21/12～26/10 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | エグゼ ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | エグゼ ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | エグゼ ② |
| テリオス・キッド | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 10/10～24/5 | ○ | | テリオス ② |
| トール | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 28/11～ | ○ | | ルーミー ① |
| ハイゼット・キャディ | ¥10,600 | ¥5,600 | ¥4,000 | ¥3,700 | ¥3,300 | 28/6～ | ○ | | HJ・キャディー ① |
| ハイゼット・カーゴ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 16/12～23/12 | ○ | クルーズ/クルーズターボ | アトレー ⑧ |
| | | | | | | | ○ | スペシャル/DX/クルーズビジネスパック | アトレー ⑧-1 |
| | | | | | | 23/12～ | ○ | クルーズ/クルーズターボ | アトレー ⑩ |
| | | | | | | | ○ | スペシャル/DX/クルーズビジネスパック | アトレー ⑩-1 |
| ハイゼット・トラック | ¥10,600 | ¥5,600 | ¥4,000 | ¥3,700 | ¥3,300 | 11/1～26/9 | ○ | | ハイゼット ② |
| | | | | | | 26/9～ | ○ | AT | ハイゼット ③ |
| | | | | | | | ○ | MT | ハイゼット ③-1 |
| ビーゴ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/1～28/3 | ○ | AT | ラッシュ ① |
| | | | | | | | ○ | MT | ラッシュ ①-1 |
| ブーン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 16/6～22/2 | ○ | | パッソ ① |
| | | | | | | 22/2～24/6 | ○ | 1列目セパレートシート | パッソ ④ |
| | | | | | | | ○ | 1列目セパレートシート/寒冷地仕様 | パッソ ④-1 |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート | パッソ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート/寒冷地仕様 | パッソ ⑤-1 |
| | | | | | | 24/6～28/4 | ○ | 1列目セパレートシート | パッソ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 1列目セパレートシート/寒冷地仕様 | パッソ ⑥-1 |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート | パッソ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート/寒冷地仕様 | パッソ ⑦-1 |
| | | | | | | 28/4～ | ○ | | パッソ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 寒冷地仕様 | パッソ ⑧-1 |
| ブーン・ルミナス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 20/12～24/3 | ○ | 1列目セパレート | パッソ ② |
| | | | | | | | ○ | 1列目セパレート/寒冷地仕様 | パッソ ②-1 |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチシート | パッソ ③ |
| | | | | | | | ○ | 1列目ベンチ/寒冷地仕様 | パッソ ③-1 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# DAIHATSU ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ミラ/<br>ミラ・カスタム<br>(18/12～25/2) | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 18/12～23/7 | ○ | 2WD/AT/リアヒーター無 | ミラ ⑦ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/AT/リアヒーター有 | ミラ ⑦-1 |
| | | | | | | | ○ | 2WD/MT/リアヒーター無 | ミラ ⑦-2 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/AT/リアヒーター有 | ミラ ⑦-3 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/MT/リアヒーター無 | ミラ ⑦-4 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/AT/リアヒーター無 | ミラ ⑦-5 |
| | | | | | | 23/7～ | ○ | 2WD/AT/リアヒーター無 | ミラ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/AT/リアヒーター有 | ミラ ⑧-1 |
| | | | | | | | ○ | 2WD/MT/リアヒーター無 | ミラ ⑧-2 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ミラ ⑧-3 |
| ミラ・イース | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 23/9～29/5 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | イース ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | イース ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イース ② |
| | | | | | | 29/5～ | ○ | 2WD | イース ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イース ④ |
| ミラ・ココア | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 21/8～23/6 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ココア ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | ココア ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ココア ② |
| | | | | | | 23/6～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ココア ③ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | ココア ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ココア ④ |
| ミラ・ジーノ | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 16/11～21/4 | ○ | 2WD | ミラ ⑥-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ミラ ⑥-2 |
| ムーヴ/<br>ムーヴカスタム | ￥17,600<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>￥16,900<br>(フロアシフト) | ￥9,100<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>￥8,700<br>(フロアシフト) | ￥6,500<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>￥5,600<br>(フロアシフト) | ￥6,000<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>￥5,200<br>(フロアシフト) | ￥5,200<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>￥4,500<br>(フロアシフト) | 18/10～22/12 | ○ | インパネ/リアヒーター無 | ムーヴ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | インパネ/リアヒーター有 | ムーヴ ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | インパネシフト/カスタム(X) | ムーヴ ⑩ |
| | | | | | | | ○ | フロア/リアヒーター無 | ムーヴ ⑪ |
| | | | | | | | ○ | フロア/リアヒーター有 | ムーヴ ⑪-1 |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 22/12～26/12 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ムーヴ ⑫ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | ムーヴ ⑬ |
| | | | | | | 26/12～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ムーヴ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | ムーヴ ⑮ |
| ムーヴキャンバス | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 28/9～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | キャンバス ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | キャンバス ② |
| ムーヴ・コンテ<br>*フロントセンターマットの有無はお好みで選択してください | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 20/8～23/6 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | コンテ ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | コンテ ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | コンテ ② |
| | | | | | | 23/6～29/3 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | コンテ ③ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | コンテ ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | コンテ ④ |
| | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | | ○ | 2WD/リアヒーター無/<br>フロントセンターマット付 | コンテ ⑤ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/<br>フロントセンターマット付 | コンテ ⑤-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/フロントセンターマット付 | コンテ ⑥ |
| ムーヴ・ラテ | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 16/8～21/4 | ○ | 2WD | ムーヴ ⑧ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ムーヴ ⑧-1 |
| メビウス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 25/4～ | ○ | | プリウス ④ |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。

※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# SUZUKI





適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

## SUZUKI ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kei | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 18/4～21/10 | ○ | | Kei ① |
| MRワゴン/<br>MRワゴンWit | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 18/1～21/6 | ○ | | MRワゴン ③ |
| | | | | | | 21/6～23/1 | ○ | | MRワゴン ④ |
| | | | | | | 23/1～27/12 | ○ | | MRワゴン ⑤ |
| SX4 | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/7～26/11 | ○ | | SX4 ① |
| SX4　Sクロス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/2～ | ○ | | SX4 ② |
| アルト/<br>アルトバン/<br>アルトエコ/<br>アルトターボRS/<br>アルトワークス | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 16/9～21/12 | ○ | AT(17/1～バン/AT) | アルト ⑥ |
| | | | | | | | ○ | MT(17/1～バン/MT) | アルト ⑥-1 |
| | | | | | | 21/12～26/12 | ○ | AT/エコ | アルト ⑧ |
| | | | | | | | ○ | MT/バン | アルト ⑧-1 |
| | | | | | | 26/12～ | ○ | AT | アルト ⑨ |
| | | | | | | | ○ | MT | アルト ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | バン | アルト ⑩ |
| アルト・ラパン/<br>アルトラパンショコラ<br>*フロントセンターマットの有無はお好みで選択してください | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 14/1～20/11 | ○ | AT/サイドブレーキ | アルト ③ |
| | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | | ○ | MT(*優先) | アルト ④ |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | | ○ | AT/フットブレーキ | アルト ⑤ |
| | | | | | | 20/11～27/6 | ○ | | アルト ⑦ |
| | | | | | | 27/6～ | ○ | 2WD | アルト ⑪ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | アルト ⑫ |
| | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | | ○ | 2WD/フロントセンターマット付 | アルト ⑬ |
| | | | | | | | ○ | 4WD/フロントセンターマット付 | アルト ⑭ |
| イグニス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 28/2～ | ○ | | イグニス ① |
| エスクード | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/5～29/4 | ○ | 5ドア/(27/10～ｴｽｸｰﾄﾞ2.4) | エスクード ⑥ |
| | | | | | | 18/6～19/5 | ○ | 3ドア | エスクード ⑦ |
| | | | | | | 27/10～ | ○ | | エスクード ⑧ |
| エブリイ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/9～27/2 | ○ | AT/リア分割シート | エブリイ ⑨ |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート | エブリイ ⑨-1 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割シート | エブリイ ⑨-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート | エブリイ ⑨-3 |
| | | | | | | 27/2～ | ○ | AT/リア分割可倒/ワゴン | エブリイ ⑩ |
| | | | | | | | ○ | AT/リア分割可倒/バン | エブリイ ⑩-1 |
| | | | | | | | ○ | AT/リアー体シート/バン | エブリイ ⑩-2 |
| | | | | | | | ○ | MT/リア分割可倒/バン | エブリイ ⑩-3 |
| | | | | | | | ○ | MT/リアー体シート/バン | エブリイ ⑩-4 |
| エリオ・セダン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 15/11～19/7 | ○ | | エリオ ③ |
| キャリートラック | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 13/9～25/9 | ○ | ショートデッキ | エブリイ ⑤-2 |
| | | | | | | | ○ | | エブリイ ⑤-F |
| | | | | | | 25/9～ | ○ | | キャリー ① |
| キザシ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 21/10～27/12 | ○ | | キザシ ① |
| シボレーMW | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 15/2～22/12 | ○ | | ワゴンR ⑦ |
| | | | | | | | ○ | リア・スライドシート | ワゴンR ⑦-1 |
| シボレー・クルーズ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 13/10～20/7 | ○ | | スイフト ① |
| ジムニー | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 10/10～ | ○ | AT | ジムニー ⑤ |
| | | | | | | | ○ | MT | ジムニー ⑥ |
| | | | | | | 15/9～ | ○ | ランドベンチャー/AT | ジムニー ⑦ |
| | | | | | | | ○ | ランドベンチャー/MT | ジムニー ⑧ |
| ジムニー・シエラ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 14/1～ | ○ | AT | ジムニー ⑦ |
| | | | | | | | ○ | MT | ジムニー ⑧ |
| スイフト/<br>スイフトスポーツ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/11～22/9 | ○ | *スポーツMTはスイフト2 | スイフト ③ |
| | | | | | | 22/9～29/1 | ○ | | スイフト ④ |
| | | | | | | 29/1～ | ○ | | スイフト ⑤ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

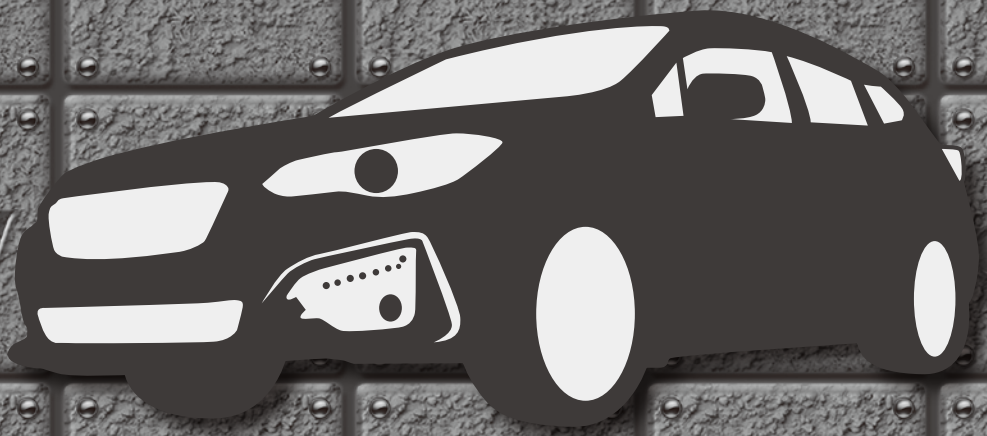
※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

## SUZUKI ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スプラッシュ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 20/10～26/8 | ○ | | スプラッシュ ① |
| スペーシア/<br>スペーシアカスタム | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 25/3～ | ○ | | スペーシア ① |
| セルボ | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 18/11～21/12 | ○ | | アルト ⑥ |
| ソリオ/<br>ソリオバンディット | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 23/1～27/8 | ○ | | ソリオ ① |
| | | | | | | 27/8～ | ○ | | ソリオ ② |
| ハスラー | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 25/12～ | ○ | AT | ワゴンR ⑭ |
| | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | | ○ | MT | ワゴンR ⑮ |
| バレーノ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 28/3～ | ○ | | バレーノ ① |
| パレット/パレットSW | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 20/1～25/3 | ○ | | パレット ① |
| ランディ | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 19/1～22/12 | ○ | | セレナ ⑪ |
| | | | | | | 22/12～24/8 | ○ | | セレナ ⑫ |
| | | | | | | 24/8～28/12 | ○ | | セレナ ⑬ |
| | | | | | | 28/12～ | ○ | 2列目ロングスライドシート | セレナ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 2列目超ロングスライドシート | セレナ ⑮ |
| ワゴンR/<br>ワゴンRスティングレー | ¥17,600<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥16,900<br>(フロアシフト) | ¥9,100<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥8,700<br>(フロアシフト) | ¥6,500<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥5,600<br>(フロアシフト) | ¥6,000<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥5,200<br>(フロアシフト) | ¥5,200<br>(コラムシフト)<br>(インパネシフト)<br>¥4,500<br>(フロアシフト) | 15/9～20/9 | ○ | フロアシフト | ワゴンR ⑩ |
| | | | | | | | ○ | コラムシフト | ワゴンR ⑪ |
| | | | | | | 20/9～24/9 | ○ | インパネシフト | ワゴンR ⑫ |
| | | | | | | | ○ | フロアシフト | ワゴンR ⑬ |
| | | | | | | 24/9～29/2 | ○ | インパネシフト/ハイブリット共通 | ワゴンR ⑭ |
| | | | | | | 24/12～29/2 | ○ | フロアシフト | ワゴンR ⑮ |
| | | | | | | 29/2～ | ○ | インパネシフト | ワゴンR ⑯ |
| | | | | | | 29/8～ | ○ | フロアシフト | ワゴンR ⑱ |
| ワゴンRソリオ/<br>ソリオ(17/9～23/1) | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 12/12～23/1 | ○ | | ワゴンR ⑦ |
| | | | | | | | ○ | リア・スライドシート | ワゴンR ⑦-1 |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税 (8%)、送料を含んでいます。

# SUBARU





適合リスト

この適合表は平成 19 年以降を表記しています。
平成 19 年未満の適合車種は下記ホームページ
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

## SUBARU ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BRZ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/3～ | ○ | | BRZ ① |
| R1 | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 17/1～22/3 | ○ | | R1 ① |
| R2 | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 15/12～22/3 | ○ | | R2 ① |
| WRX S4/WRX　STI | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 26/8～ | ○ | | インプレッサ ⑧ |
| XV/<br>XVハイブリッド | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/10～29/5 | ○ | | インプレッサ ⑧ |
| | | | | | | 29/5～ | ○ | | インプレッサ ⑨ |
| インプレッサ<br>インプレッサアネシス/<br>インプレッサWRX/ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/6～19/6 | ○ | | インプレッサ ⑤ |
| | | | | | | 19/6～23/12 | ○ | AT（WRX19/10～26/8） | インプレッサ ⑥ |
| | | | | | | | ○ | MT（WRX19/10～26/8） | インプレッサ ⑦ |
| | | | | | | 23/12～28/10 | ○ | G4/スポーツ | インプレッサ ⑧ |
| | | | | | | 28/10～ | ○ | | インプレッサ ⑨ |
| エクシーガ/<br>クロスオーバー7 | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 20/6～24/7 | ○ | | エクシーガ ① |
| | | | | | | 24/7～ | ○ | | エクシーガ ② |
| サンバー（バン）/<br>サンバーディアス/<br>サンバートラック（～24/2）<br>はフロントのみ | ￥20,500<br><br>¥10,600<br>（トラック） | ¥10,600<br><br>¥5,600<br>（トラック） | ¥7,500<br><br>¥4,000<br>（トラック） | ¥7,000<br><br>¥3,700<br>（トラック） | ¥6,000<br><br>¥3,300<br>（トラック） | 11/2～24/2 | ○ | AT | サンバー ③ |
| | | | | | | | ○ | MT | サンバー ④ |
| | | | | | | 24/4～ | ○ | VC/VCターボ | アトレー ⑩ |
| | | | | | | | ○ | VB/トランスポーター/VBクリーン | アトレー ⑩-1 |
| サンバートラック | ¥10,600 | ¥5,600 | ¥4,000 | ¥3,700 | ¥3,300 | 24/2～26/9 | ○ | | ハイゼット ② |
| | | | | | | 26/9～ | ○ | AT | ハイゼット ③ |
| | | | | | | | ○ | MT | ハイゼット ③-1 |
| シフォン | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 28/12～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | タント ⑥ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | タント ⑦ |
| ジャスティ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 28/11～ | ○ | | ルーミー ① |
| ステラ/<br>ステラカスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 18/6～23/5 | ○ | AT | ステラ ① |
| | | | | | | | ○ | MT | ステラ ①-1 |
| | | | | | | 23/5～26/12 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ステラ ② |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | ステラ ③ |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 26/12～ | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ムーヴ ⑭ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有/4WD | ムーヴ ⑮ |
| ディアスワゴン | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 21/9～23/12 | ○ | | アトレー ⑨ |
| | | | | | | 23/12～ | ○ | | アトレー ⑪ |
| デックス | ¥25,300 | ¥12,900 | ¥10,800 | ¥10,000 | ¥8,800 | 20/11～25/10 | ○ | | デックス ① |
| トレジア | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 22/11～28/3 | ○ | 2WD | ラクティス ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ラクティス ④ |
| フォレスター | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 14/2～19/12 | ○ | | フォレスター ② |
| | | | | | | 19/12～24/11 | ○ | | フォレスター ③ |
| | | | | | | 24/11～ | ○ | | フォレスター ④ |
| プレオ | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 10/10～22/4 | ○ | コラムシフト | プレオ ① |
| | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | | ○ | フロアシフト | プレオ ② |
| | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 22/4～ | ○ | 2WD/フットレスト付 | プレオ ③ |
| | | | | | | | ○ | 2WD/フットレスト無 | プレオ ③-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/フットレスト付 | プレオ ③-2 |
| | | | | | | | ○ | 4WD/フットレスト無 | プレオ ③-3 |
| プレオプラス | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 24/12～29/5 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | イース ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | イース ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イース ② |
| | | | | | | 29/5～ | ○ | 2WD | イース ③ |
| | | | | | | | ○ | 4WD | イース ④ |
| ルクラ/<br>ルクラカスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 22/4～27/5 | ○ | 2WD/リアヒーター無 | ルクラ ① |
| | | | | | | | ○ | 2WD/リアヒーター有 | ルクラ ①-1 |
| | | | | | | | ○ | 4WD | ルクラ ② |
| レヴォーグ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 26/6～ | ○ | | レヴォーグ ① |
| レガシィ/<br>レガシィツーリングワゴン/<br>レガシィランカスター/<br>レガシィアウトバック/<br>レガシィセダン（B4） | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 18/6～21/5 | ○ | ワゴン/セダン | レガシィ ⑥ |
| | | | | | | 21/5～26/10 | ○ | ワゴン/セダン | レガシィ ⑦ |
| | | | | | | 26/10～ | ○ | アウトバック/B4 | レガシィ ⑧ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 本誌に掲載していない平成 19 年以前の型もあります。また適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

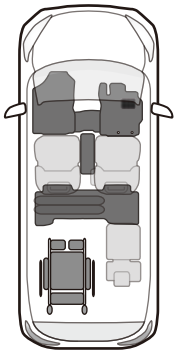
# FUKUSHI
# 福祉車両



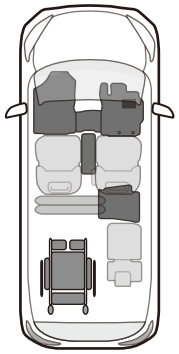
# 福祉車両 ①

| 車 名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備 考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOYOTA（ウェルキャブ）** | | | | | | | | | |
| アイシス | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | 24/6～ | ○ | 2列目サイドリフトアップ（パノラマタイプ）/A・Bタイプ共通/2WD/コンソールBOX無 | アイシス⑤U |
| アルファード | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 14/5～20/5 | ○ | 2列目サイドリフトアップシート/7人乗 | アルファード⑤U |
| アルファード/ヴェルファイア | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 27/1～ | ○ | 2列目サイドリフトアップシート（装着・脱着ﾀｲﾌﾟ共通）/7人乗/ガソリン | アルファード⑮U |
| | | | | | | | ○ | 2列目サイドリフトアップシート（装着・脱着ﾀｲﾌﾟ共通）/7人乗/ハイブリッド | アルファード⑮-1U |
| ヴィッツ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 22/12～ | ○ | 助手席リフトアップシート/A・Bタイプ共通/2WD/ガソリン | ヴィッツ⑩U |
| | | | | | | | ○ | 助手席リフトアップシート/A・Bタイプ共通/4WD/ガソリン | ヴィッツ⑩-1U |
| | | | | | | 29/1～ | ○ | 助手席リフトアップシート/A・Bタイプ共通/ハイブリッド | ヴィッツ⑩-2U |
| エスティマ | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 15/5～18/1 | ○ | 2列目サイドリフトアップ/7人乗/リアヒーター有 | エスティマ⑪U |
| | | | | | | | ○ | 2列目サイドリフトアップ/7人乗/リアヒーター無 | エスティマ⑫U |
| | | | | | | 18/1～24/5 | ○ | 2列目サイドリフトアップ/7人乗/サードシート手動格納 | エスティマ⑮U |
| | | | | | | | ○ | 2列目サイドリフトアップ/7人乗/サードシート電動格納 | エスティマ⑮-1U |
| エスティマハイブリッド | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 18/6～24/5 | ○ | 2列目サイドリフトアップ/7人乗/サードシート手動格納 | エスティマHB ③U |
| | | | | | | | ○ | 2列目サイドリフトアップ/7人乗/サードシート電動格納 | エスティマHB ③-1U |
| シエンタ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 27/7～ | ○ | 車イススロープ・タイプⅠ/2WD/ガソリン/標準地/助手席側セカンドシート付<br>■5人乗（車イス利用時は4人乗：車イス1名+3名） | シエンタ⑧U |
| | | | | | | | ○ | 車イススロープ・タイプⅠ・Ⅲ共通/2WD/ガソリン/標準地/助手席側セカンドシート無<br>■3人乗（車イス利用時は4人乗：車イス1名+3名） | シエンタ⑧-1U |
| | | | | | | | ○ | 車イススロープ・タイプⅢ/5人乗/2WD/ガソリン/標準地/助手席側セカンドシート付/助手席回転チルトシート<br>■5人乗（車イス使用時は4人乗：車イス1名+3名） | シエンタ⑧-2U |
| | | | | | | | ○ | 車イススロープ・タイプⅡ/4人乗/2WD/ガソリン/標準地/<br>■1.5列目乗車時（車イス1名+2名）<br>■2列目乗車時（車イス1名+3名）<br>■ストレッチャー乗車時（ストレッチャー1名+2名） | シエンタ⑧-3U |
| | | | | | | | ○ | 車イススロープ・タイプⅠ/2WD/ガソリン/寒冷地/助手席側セカンドシート付<br>■5人乗（車イス利用時は4人乗：車イス1名+3名） | シエンタ⑧-4U |
| | | | | | | | ○ | 車イススロープ・タイプⅠ・Ⅲ共通/2WD/ガソリン/寒冷地/助手席側セカンドシート無<br>■3人乗（車イス利用時は4人乗：車イス1名+3名） | シエンタ⑧-5U |
| | | | | | | | ○ | 車イススロープ・タイプⅢ/5人乗/2WD/ガソリン/寒冷地/助手席側セカンドシート付/助手席回転チルトシート<br>■5人乗（車イス使用時は4人乗：車イス1名+3名） | シエンタ⑧-6U |
| | | | | | | | ○ | 車イススロープ・タイプⅡ/4人乗/2WD/ガソリン/寒冷地<br>■1.5列目乗車時（車イス1名+2名）<br>■2列目乗車時（車イス1名+3名）<br>■ストレッチャー乗車時（ストレッチャー1名+2名） | シエンタ⑧-7U |
| | － | － | － | － | － | | × | 助手席回転チルトシート | － |
| ノア/ヴォクシー/エスクァイア | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 26/1～ | ○ | サイドリフトアップシート/7人乗/標準・装着（脱着）ﾀｲﾌﾟ共通 | ノア㉑U |
| | | | | | | | ○ | 助手席リフトアップシート/8人乗 | ノア㉑-1U |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | | ○ | 車イス仕様（スロープ式）/タイプⅠ・車イス1・2脚仕様/7人乗 | ノア㉑-2U |
| | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | | ○ | 助手席リフトアップシート/7人乗 | ノア㉑-3U |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様（スロープ式）/タイプⅡ/サードシート付/7人乗/4WD | ノア㉑-4U |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様（スロープ式）/タイプⅡ/サードシート付/8人乗/2WD（サードシート無/8ナンバー/6人乗共通） | ノア㉑-5U |
| | － | － | － | － | － | 29/9～ | × | ウェルジョイン | － |

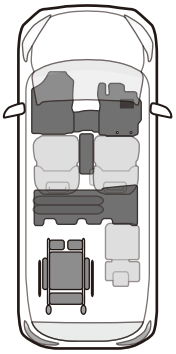
## シエンタ



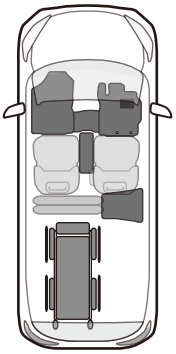
シエンタ⑧
シエンタ⑧-4U



シエンタ⑧-1
シエンタ⑧-5U

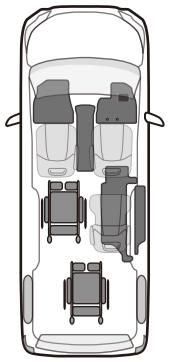


シエンタ⑧-2
シエンタ⑧-6U

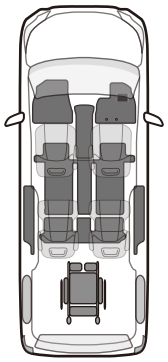


シエンタ⑧-3
シエンタ⑧-7U

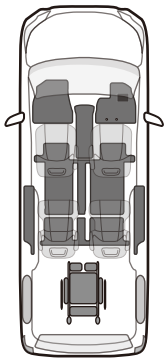
## ノア／ヴォクシー／エスクァイア



ノア㉑-2U



ノア㉑-4U



ノア㉑-5U

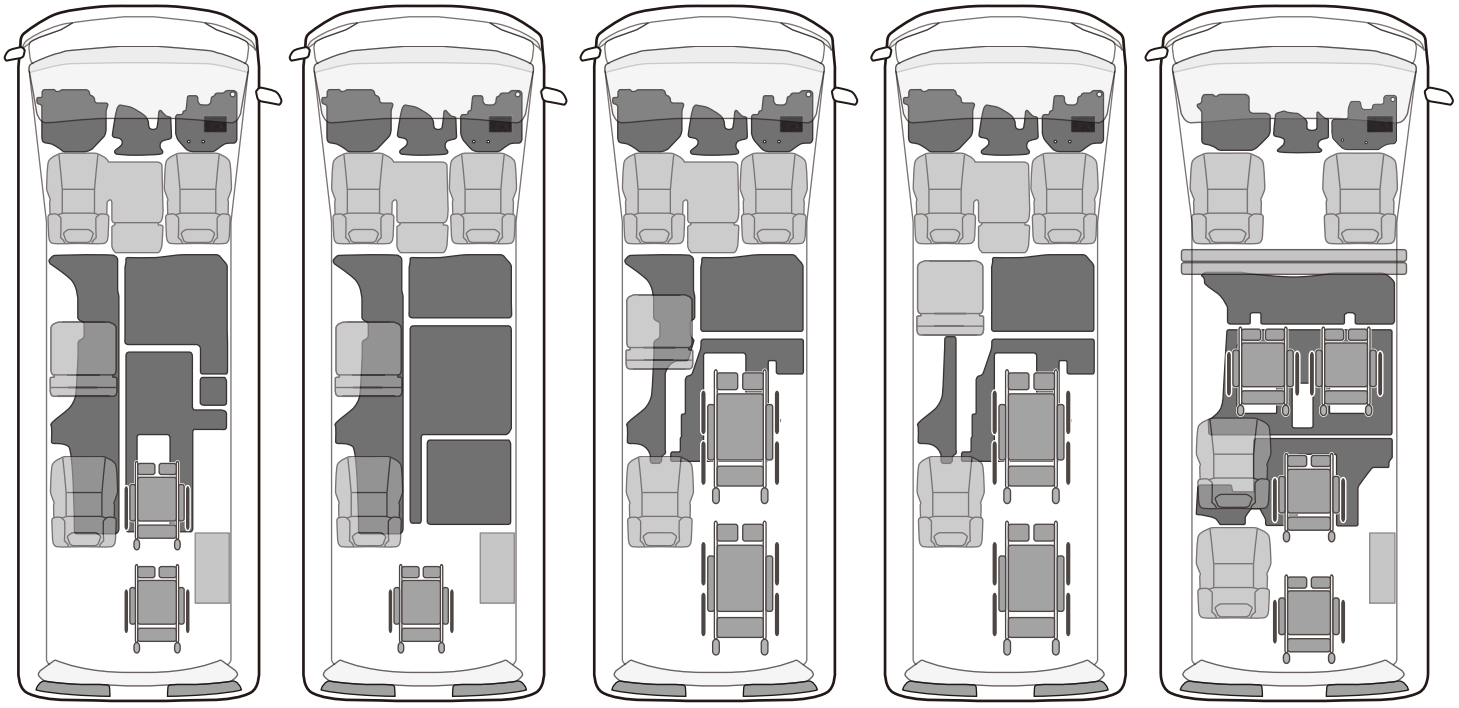
※ 適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

※イラストはパーツ構成のイメージです。

# 福祉車両 ②

| 車 名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備 考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ハイエース200系/レジアスエース | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 16/8～ | ○ | 車イス仕様(リフト式)/Bタイプ/標準幅<br>■10人乗(車イス2名+8名)<br>■9人乗(ストレッチャー1名+8名) | ハイエース⑰-1U |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様(リフト式)/Cタイプ/標準幅<br>■10人乗(車イス1名+9名) | ハイエース⑰-2U |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様(リフト式)/Aタイプ/標準幅<br>■8人乗(車イス2名+6名)・<br>(ストレッチャー1名+車イス1名+6名) | ハイエース⑰-3U |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様(リフト式)/ASタイプ/標準幅/<br>■7人乗用(車イス2名+5名)・<br>(車イス1名+ストレッチャー1名+5名)<br>■8人乗/(車イス1名+7名)・(ストレッチャー1名+7名) | ハイエース⑰-4U |
| | | | | | | | × | 車イス仕様(リフト式)/Fタイプ/標準幅 | − |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様(リフト式)/Dタイプ/ワイド幅<br>■9人乗(車イス2名+7名)<br>■8人乗(ストレッチャー1名+7名)・(車イス4名+4名)<br>■7人乗(ストレッチャー1名+車イス2名+4名) | ハイエース⑱-1U |
| | | | | | | | × | 車イス仕様(リフト式)/Aタイプ/ワイド幅 | − |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様(リフト式)/Bタイプ/ワイド幅<br>■9人乗(車イス2台+7人)<br>■8人(ストレッチャー1台+7人) | ハイエース⑱U |
| | | | | | | | × | 車イス仕様(リフト式)/Eタイプ/ワイド幅 | − |
| | | | | | | | ○ | 送迎仕様車/10人乗/GL | ハイエース⑲-1U |
| | | | | | | | ○ | 送迎仕様車/10人乗/GLタイプ専用ラゲッジ | ハイエース⑲-1Uラゲッジ |
| プリウス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/12～ | ○ | 助手席回転チルトシート(回転のみ)/A・Bタイプ共通 | プリウス⑨U |
| プリウスPHV | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 29/2～ | ○ | 助手席回転チルトシート(回転のみ) | プリウス⑨U |
| ポルテ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 16/7～24/7 | ○ | サイドリフトアップ/(複数ありますのでお問い合わせください) | ポルテ②U |
| | | | | | | | ○ | サイドリフトアップ/(複数ありますのでお問い合わせください) | ポルテ②-1U |
| ポルテ/スペイド | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 24/7～ | ○ | 助手席リフトアップ(助手席チルト共通)/2WD | ポルテ⑥U |
| ラクティス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 22/11～28/8 | ○ | 車イス仕様スロープ式/タイプⅠ/5人乗/<br>助手席側リアシート付/5ナンバー | ラクティス⑤U |
| | | | | | | | ○ | 車イス仕様スロープ式/タイプⅠ・Ⅱ共通/4人乗/<br>助手席側リアシート無/8ナンバー | ラクティス⑤-1U |

## ハイエース



ハイエース⑰-1U　ハイエース⑰-2U　ハイエース⑰-3U　ハイエース⑰-4U　ハイエース⑱-1U

※イラストはパーツ構成のイメージです。

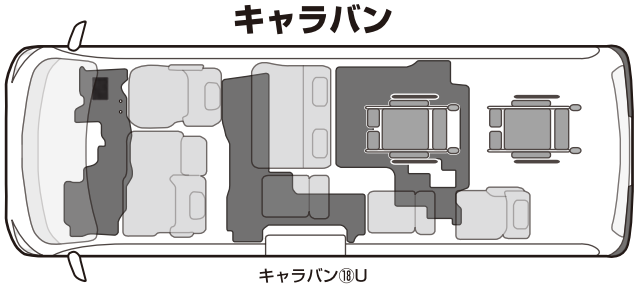
※ 適応の × 印の車種は型がありません。

※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

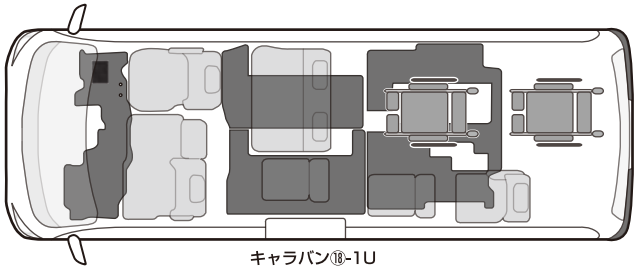
# 福祉車両 ③

| 車 名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備 考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NISSAN（ライフケアビークル）** | | | | | | | | | |
| NV100<br>・クリッパーリオ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/3～ | ○ | チェアキャブ（スロープ式）/左右分割式リアシート付/ワゴン | エブリィ⑪U |
| キャラバン<br>/NV350 | ¥70,600 | ¥35,600 | ¥30,000 | ¥27,800 | ¥24,800 | 24/6～ | ○ | チェアキャブ（リフター式）/M仕様<br>■10人乗（車イス2名+8名）<br>■9人乗（ストレッチャー1名+8名）<br>■8人乗（ストレッチャー1名+車イス1名1+6名） | キャラバン⑱U |
| | | | | | | | ○ | チェアキャブ（リフター式）/D仕様<br>■10人乗（車イス2名+8名）<br>■9人乗（車イス4名+5名）・（車イス3名+6名）<br>■8人乗（車イス2名+ストレッチャー1名+5名）<br>■7人乗（車イス3名+4名） | キャラバン⑱-1U |
| | － | － | － | － | － | 24/6～<br>29/7 | × | チェアキャブ（リフター式）/C仕様<br>■10人乗（車イス1名+9名）<br>■8人乗（ストレッチャー1名+7名） | － |
| | | | | | | 29/7～ | × | チェアキャブ（リフター式）/C仕様<br>■10人乗（車イス1名+9名）<br>■8人乗（ストレッチャー1名+7名） | － |
| キューブ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 20/11～ | ○ | チェアキャブ（スロープ式）/2列目ベンチシート・サイドシートタイプ共通 | キューブ⑤U |
| | | | | | | | ○ | 車イス下マット | キューブ⑤U<br>車椅子スペース |
| セレナ<br>*（オート/ロング）ステップ仕様共通 | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 22/11～<br>24/8 | ○ | チェアキャブ（リフター式）/6人乗/8ナンバー | セレナ⑫-1U |
| | | | | | | 24/8～<br>28/8 | ○ | チェアキャブ（リフター式）/6人乗/8ナンバー | セレナ⑬-1U |
| | | | | | | 28/8～ | ○ | チェアキャブ（リフター式）<br>■6人乗（車イス1名+5名） | セレナ⑯U |
| | | | | | | | ○ | チェアキャブ（リフター式）/助手席スライドアップ付<br>■6人乗（車イス1名+5名） | セレナ⑯-1U |
| | | | | | | | ○ | 送迎/8人乗 | セレナ⑯-2U |
| | | | | | | | × | 送迎/8人乗/助手席スライドアップ付 | － |
| | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | | ○ | 助手席スライドアップ/2列目ロングスライド/8人乗 | セレナ⑯-3U |
| | | | | | | | ○ | 助手席スライドアップ/2列目超ロングスライド/8人乗 | セレナ⑯-4U |
| | | | | | | | × | セカンドスライドアップ | － |
| | | | | | | | × | チェアキャブ（スローパー）/車イス1名セカンド仕様 | － |
| | | | | | | | × | チェアキャブ（スローパー）/車イス2名仕様 | － |
| | | | | | | | × | チェアキャブ（スローパー）/車イス1名サード仕様 | － |
| | | | | | | | × | チェアキャブ（スローパー）/車イス1名サード仕様 | － |
| デイズルークス | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 26/2～ | ○ | 助手席スライドアップ・助手席回転共通 | ekスペース②U |
| バネット・NV200 | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 21/5～ | ○ | チェアキャブ（スロープ式）/車イス1名/サードシート有無共通<br>■7人乗（車イス1名+6名）<br>■6人乗（車イス1名+5名） | バネット⑤U |
| | － | － | － | － | － | | × | チェアキャブ（スロープ式）/車イス2名/8ナンバー<br>■6人乗（車イス2名+4名）<br>■5名（ストレッチャー1名+4名） | － |
| | | | | | | | × | チェアキャブ（スロープ式）/車イス1名/3人掛リアシート<br>■5人乗<br>■4人乗（車イス1名+3人） | － |

## キャラバン

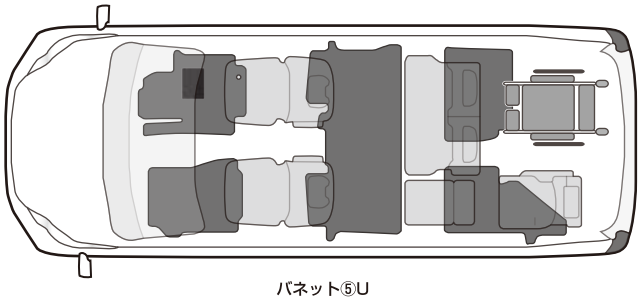


キャラバン⑱U



キャラバン⑱-1U

## バネット



バネット⑤U

※イラストはパーツ構成のイメージです。

※ 適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

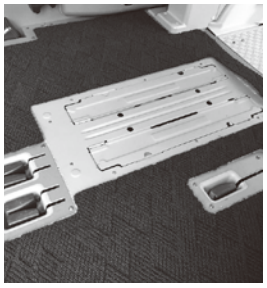
# 福祉車両 ④

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年　式 | 適応 | 備　考 | 型　番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **SUZUKI（WITHシリーズ）** | | | | | | | | | |
| エブリイ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/2～ | ○ | 車イス移動車（スロープ）/左右分割式リアシート付車/ワゴン用 | エブリィ⑪U |
| | | | | | | | ○ | 車イス移動車（スロープ）/助手席側リアシート付車/バン用 | エブリィ⑪-1U |
| スペーシア | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 25/3～ | ○ | 車イス移動車（スロープ式）/リアシート付<br>＊リアシート無し車はフロントのみ | スペーシア①-1U |
| ワゴンR/スティングレー | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 29/2～ | ○ | 昇降シート（助手席リフトアップ） | ワゴンR ⑰U |
| | | | | | | | | | |
| **MAZDA（iシリーズ）** | | | | | | | | | |
| フレアワゴン | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 25/4～ | ○ | スロープ式車イス移動車/リアシート付<br>＊リアシート無し車はフロントのみ | スペーシア①-1U |
| | | | | | | | | | |
| **MITSUBISHI（ハーティーラン）** | | | | | | | | | |
| ekスペース/カスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 26/2～ | ○ | 助手席ムービングシート・助手席回転シート共通 | ekスペース②U |
| | | | | | | | | | |
| **DAIHATSU（フレンドシップ）** | | | | | | | | | |
| アトレーワゴン | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 23/12～ | ○ | 車イス移動車/スローパー/リアシート有 | アトレー⑫U |
| | | | | | | | ○ | 車イス移動車/スローパー/リアシート無（補助席付） | アトレー⑫-2U |
| | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | | ○ | 車イス移動車/スローパー/車イス下部分マット | アトレー⑫U<br>車椅子スペース |
| | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | | ○ | リアシートリフト | アトレー⑫-1U |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | | ○ | リアシートリフト専用ラゲッジ | アトレー⑫-1U－ラゲッジ |
| タント | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 19/12～22/9 | ○ | 車イス移動車/スローパー/2WD・4WD共通 | タント②-2U |
| | | | | | | 22/9～25/10 | ○ | ウェルカムシート（助手席リフト）/2WD・4WD共通 | タント④-2U |
| | | | | | | | ○ | 車イス移動車/スローパー/2WD・4WD共通 | タント④-3U |
| | | | | | | 25/10～ | ○ | ウェルカムシート（助手席リフト）/2WD・4WD共通 | タント⑥-1U |
| | | | | | | | ○ | 車イス移動車/スローパー/2WD・4WD共通 | タント⑥-2U |
| ハイゼット・カーゴ | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 16/12～23/12 | ○ | 車イス移動車/スローパー/<br>リアシートレス仕様/折り畳み補助シート付/全グレード対応 | アトレー⑧U |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | | ○ | 車イス移動車/スローパー/<br>リアシートレス仕様/折り畳み補助シート付/車イス下マット | アトレー8U－<br>車椅子スペース用 |
| | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 23/12～ | ○ | 車イス移動車/スローパー/<br>リアシートレス仕様/折り畳み補助シート付 | アトレー⑬U |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | | ○ | 車イス移動車/スローパー/<br>リアシートレス仕様/折り畳み補助シート付/車イス下マット | アトレー⑬U－<br>車椅子スペース用 |
| ムーヴ/カスタム | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 26/12～ | ○ | 助手席シートリフト（フロントシートリフト）/2WD | ムーヴ⑯U |
| | | | | | | | ○ | 助手席シートリフト（フロントシートリフト）/4WD | ムーヴ⑯-1U |

## 福祉車両専用マットを用意しました







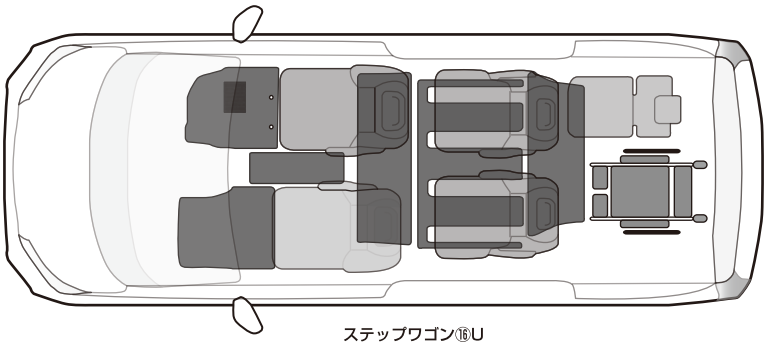

※ 適応の × 印の車種は型がありません。

※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

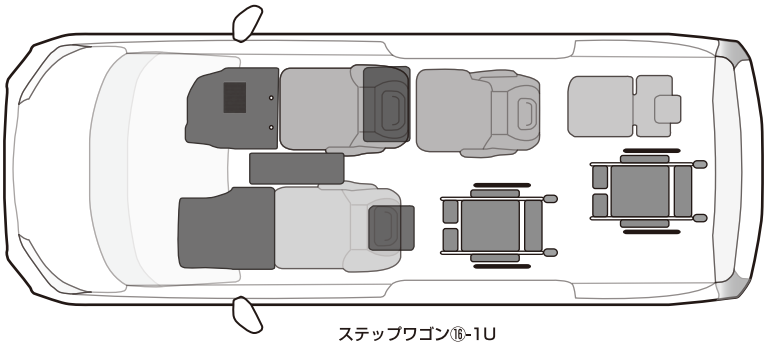
# 福祉車両 ⑤

| 車 名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備 考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| N・BOXプラス/カスタム | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 24/8～ | ○ | 車イス仕様(スロープ)/リアシート有/5ナンバー<br>■4人乗(通常時4名・車イス乗車時3名)<br>*リアシート無仕様はフロントのみ | N・BOX ②-1U |
| ステップワゴン/スパーダ | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 27/4～ | ○ | 車イス仕様(3列目乗車タイプ)<br>■7人乗(通常7名・車イス乗車時6名) | ステップワゴン⑯U |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | | ○ | 車イス仕様(2&3列目乗車タイプ)<br>■6人乗(通常6名・車イス2台乗車時4名)<br>■7人乗(車イス1名+6名)<br>*フローリング部分マットなし仕様 | ステップワゴン⑯-1U |
| | | | | | | | × | 車イス仕様(2列目乗車タイプ)<br>■6人乗<br>■7人乗(車イス1名+6名) | - |
| フリード+(プラス) | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 28/9～ | ○ | 車イス仕様(スロープ式)/2WD/ガソリン<br>■6人乗(通常5名・車イス乗車時6名) | フリード⑪U |
| | | | | | | | × | 車イス仕様(スロープ式)/2WD/ハイブリッド<br>■6人乗(通常5名・車イス乗車時6名) | - |
| | ¥12,700 | ¥6,600 | ¥5,500 | ¥5,100 | ¥4,400 | | ○ | 車イス仕様(スロープ式)/2WD/ガソリン/車イススペース用 | フリード⑪U<br>車椅子スペース |
| **SUBARU(TRANSCARE)** | | | | | | | | | |
| シフォン | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 28/12～ | ○ | ウェルカムシート(助手席リフト)/2WD・4WD共通 | タント⑥-1U |
| | | | | | | | ○ | 車イス移動車/スローパー/2WD・4WD共通 | タント⑥-2U |
| ステラ/カスタム | ¥17,600 | ¥9,100 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,200 | 26/12～ | ○ | 助手席シートリフト(ウイング)/2WD | ムーヴ ⑯U |
| | | | | | | | ○ | 助手席シートリフト(ウイング)/4WD | ムーヴ⑯-1U |
| ディアスワゴン | ¥20,500 | ¥10,600 | ¥7,500 | ¥7,000 | ¥6,000 | 23/12～ | ○ | 車イス移動車/スローパー/リアシート有 | アトレー⑫U |
| | | | | | | | ○ | 車イス移動車/スローパー/リアシート無(補助席付) | アトレー⑫-2U |
| | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | | ○ | 車イス移動車/スローパー/車イス下部分マット | アトレー⑫U<br>車椅子スペース |

## ステップワゴン

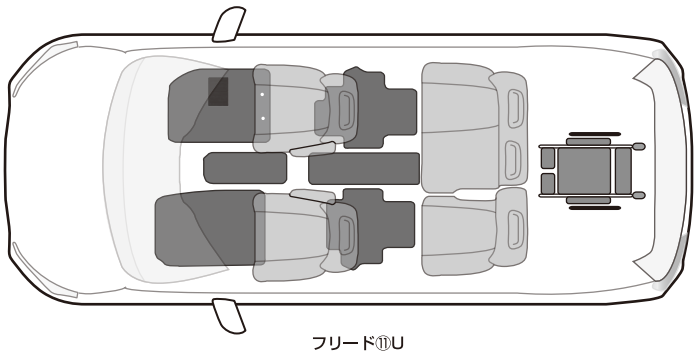


ステップワゴン⑯U



ステップワゴン⑯-1U

## フリード



フリード⑪U

※ 適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。

※イラストはパーツ構成のイメージです。
※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# TRUCK

## 小型／中型／大型トラック



### フロント左右

| | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー |
|---|---|---|---|---|---|
| 小型 | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥ 8,900 | ¥ 8,300 | ¥ 7,100 |
| 中型 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥ 9,300 |
| 大型 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥ 10,700 | ¥ 9,300 |

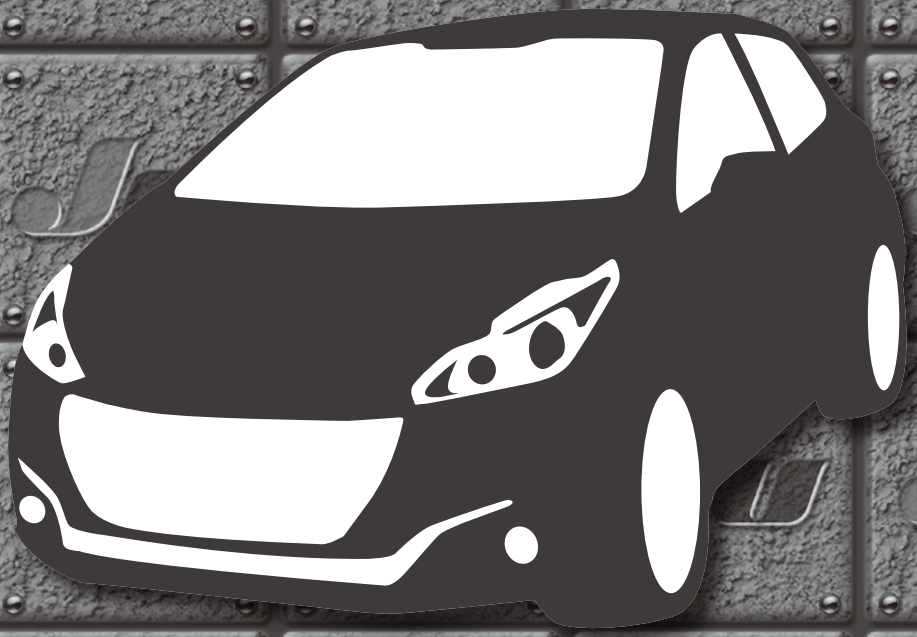
### 運転席のみ

| | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー |
|---|---|---|---|---|---|
| 小型 | ¥ 9,900 | ¥ 5,200 | ¥ 4,300 | ¥ 4,000 | ¥ 3,500 |
| 中型 | ¥15,500 | ¥ 8,000 | ¥ 6,000 | ¥ 5,700 | ¥ 5,000 |
| 大型 | ¥15,500 | ¥ 8,000 | ¥ 6,000 | ¥ 5,700 | ¥ 5,000 |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。※表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

| メーカー | 車名 | 年式 | 備考 | 適合 | 型番 | 型式等 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **小型トラック** | | | | | | |
| 日野 | デュトロ | 23/7～ | 標準 | ○ | デュトロ1TR | 2代目 |
| | | | ワイド | ○ | デュトロ2TR | |
| いすゞ | エルフ | 19/2～ | 標準/AT | ○ | エルフ4TR | |
| | | | 標準/MT | ○ | エルフ4-1TR | |
| | | 18/12～ | ハイキャブ/AT | × | － | |
| | | | ハイキャブ/MT | × | － | |
| | | | ワイド/AT | ○ | エルフ5TR | |
| | | | ワイド/MT | ○ | エルフ5-1TR | |
| | エルフ100 | 19/7～ | | ○ | キャンターガッツ1TR | アトラス10OEM |
| 三菱ふそう | キャンター | 22/12～ | 標準/AT | ○ | キャンター1TR | FBA/FEA.B.C系 |
| | | | 標準/MT | ○ | キャンター1-1TR | |
| | | | ワイド/AT | ○ | キャンター2TR | |
| | | | ワイド/MT | ○ | キャンター2-1TR | |
| | キャンターガッツ | 25/1～ | | ○ | キャンターガッツ1TR | アトラス10OEM |
| UD<br>(日産ディーゼル) | コンドル(2t系) | 19/3～26/9 | 標準/AT | ○ | エルフ4TR | 4代目 |
| | | | 標準/MT | ○ | エルフ4-1TR | |
| | | 19/1～26/9 | ワイド/AT | ○ | エルフ5TR | |
| | | | ワイド/MT | ○ | エルフ5-1TR | |
| | | 26/9～ | 標準/AT | ○ | キャンター1TR | キャンターOEM |
| | | | 標準/MT | ○ | キャンター1-1TR | |
| | | | ワイド/AT | ○ | キャンター2TR | |
| | | | ワイド/MT | ○ | キャンター2-1TR | |
| | コンドル(1.15t～2t) | 19/7～ | | ○ | キャンターガッツ1TR | アトラス10OEM |
| ニッサン | NT450アトラス | 24/11～ | 標準/AT | ○ | キャンター1TR | キャンターOEM |
| | | | 標準/MT | ○ | キャンター1-1TR | |
| | | | ワイド/AT | ○ | キャンター2TR | |
| | | | ワイド/MT | ○ | キャンター2-1TR | |
| | アトラス200 | 19/3～24/12 | 標準/AT | ○ | エルフ4TR | H43系/エルフOEM |
| | | | 標準/MT | ○ | エルフ4-1TR | |
| | | 19/1～24/12 | ワイド/AT | ○ | エルフ5TR | |
| | | | ワイド/MT | ○ | エルフ5-1TR | |
| | アトラス100 | 19/6～ | ショート/標準 | ○ | キャンターガッツ1TR | F24 |
| トヨタ | ダイナ/トヨエース | 23/7～ | 標準 | ○ | デュトロ1TR | ﾃﾞｭﾄﾛOEM/U600/C600系 |
| | | | ワイド | ○ | デュトロ2TR | |
| マツダ | タイタン | 19/3～ | 標準/AT | ○ | エルフ4TR | エルフOEM |
| | | | 標準/MT | ○ | エルフ4-1TR | |
| | | 19/1～ | ワイド/AT | ○ | エルフ5TR | |
| | | | ワイド/MT | ○ | エルフ5-1TR | |
| **中型トラック** | | | | | | |
| 日野 | レンジャー | 17/9～29/4 | ノーマル | ○ | レンジャー1TR | 5代目ﾚﾝｼﾞｬｰﾌﾟﾛ |
| | | | ワイド | ○ | レンジャー2TR | |
| | | 29/4～ | ノーマル | ○ | レンジャー3TR | 6代目 |
| | | | ワイド | ○ | レンジャー4TR | |
| いすゞ | フォワード | 19/5～ | ノーマル | ○ | フォワード1TR | 5代目 |
| | | | ワイド | ○ | フォワード2TR | |
| 三菱ふそう | ファイター | 17/11～ | ノーマル | ○ | ファイター1TR | 2代目 |
| | | | ワイド | ○ | ファイター2TR | |
| UD | コンドル | 22/4～ | ノーマル | ○ | コンドル1TR | 4代目 |
| | | | ワイド | ○ | コンドル2TR | |
| **大型トラック** | | | | | | |
| 日野 | プロフィア | 15/10～29/4 | | ○ | プロフィア1TR | 2代目 |
| | | 29/4～ | | ○ | プロフィア2TR | 3代目 |
| いすゞ | ギガ | 6/12～27/10 | | ○ | ギガ1TR | 初代 |
| | | 27/10～ | | ○ | ギガ2TR | 2代目 |
| 三菱ふそう | スーパーグレード | 8/6～19/3 | | × | － | 初代 |
| | | 19/3～29/7 | | ○ | スーパーグレード1TR | 2代目 |
| | | 29/7～ | | ○ | スーパーグレード1TR | 3代目 |
| UD | クオン | 19/4～ | | ○ | クオン1TR | 4代目 |

# IMPORT





適合リスト

適合車種は下記ホームページからご覧になれます。

http://eiwasangyo.com/product/floormat/

または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# 輸入車 ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | ハンドル | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ベンツ** | | | | | | | | | | |
| Aクラス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 10/9～17/2 | ○ | 右H | W168 | ベンツA-① |
| | | | | | | | ○ | 右H | W168/ロング | ベンツA-①-1 |
| | | | | | | 17/2～24/12 | ○ | 右H | W169 | ベンツA-② |
| | | | | | | 24/11～ | ○ | 右H | W176 | ベンツA-③ |
| Bクラス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 18/1～24/4 | ○ | 右H | W245 | ベンツB-① |
| | | | | | | 24/4～ | ○ | 右H | W246 | ベンツB-② |
| CL | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 11/10～18/11 | ○ | 左H | W215 | ベンツCL-①左 |
| | | | | | | 18/11-27/3 | ○ | 右H | W216 | ベンツCL-② |
| CLK | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 14/4～21/7 | ○ | 左H | W209 | ベンツCLK-①左 |
| CLSクラス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 17/2～23/2 | ○ | 左H | W219 | ベンツCLS-①左 |
| | | | | | | | ○ | 右H | | ベンツCLS-① |
| Cクラス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 12/9～19/6 | ○ | 右H | W203 | ベンツC-① |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ベンツC-①左 |
| | | | | | | 13/6～20/10 | ○ | 右H | W203/クーペ | ベンツC-①-1 |
| | | | | | | 20/8～26/7 | ○ | 右H | W204/ワゴン | ベンツC-② |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | | ○ | － | W204/ワゴン | ﾍﾞﾝﾂC-②ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| Eクラス | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 7/10～14/6 | ○ | 右H | W210 | ベンツE-① |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ベンツE-①左 |
| | | | | | | 8/11～15/11 | ○ | 右H | W210/ワゴン | ベンツE-①-1 |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 14/6～22/2 | ○ | 右H | W211 | ベンツE-② |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ベンツE-②左 |
| | | | | | | 15/8～22/2 | ○ | 右H | W211/ワゴン | ベンツE-②-1 |
| | | | | | | 21/5～ | ○ | 右H | W212/セダン/ワゴン共通 | ベンツE-③ |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ベンツE-③左 |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | | ○ | － | W212/セダン | ﾍﾞﾝﾂE-③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 28/7～ | ○ | 右H | W213/セダン | ベンツE-④ |
| Gクラス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 6/12～ | ○ | 左H | W463/ロング | ベンツG-①左 |
| Mクラス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 10/8～17/10 | ○ | 右H | W163 | ベンツM-① |
| | | | | | | 17/10～24/6 | ○ | 右H | W164 | ベンツM-② |
| | | | | | | 24/6-27/10 | ○ | 右H | W166 | ベンツM-③ |
| SL | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 1/10～13/10 | ○ | 左H | R129 | ベンツSL-①左 |
| | | | | | | 13/10～24/3 | ○ | 左H | R230 | ベンツSL-②左 |
| SLK | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 9/2～16/9 | ○ | 左H | R170 | ベンツSLK-①左 |
| | | | | | | 16/9～23/7 | ○ | 左H | R171 | ベンツSLK-②左 |
| Sクラス | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 10/11～18/4 | ○ | 左H | W220 | ベンツS-①左 |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | | ○ | 右H | W220/ロング | ベンツS-①-1 |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ベンツS-①-1左 |
| | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 17/10～25/10 | ○ | 左H | W221 | ベンツS-②左 |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 25/10～ | ○ | 右H | W222/ロング | ベンツS-③ |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ベンツS-③左 |
| ビアノ | ¥56,200 | ¥28,400 | ¥24,800 | ¥23,100 | ¥19,800 | 15/10～18/11 | ○ | 右H | W639 | ベンツビアノ① |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | | ○ | － | W639/ラゲッジ | ベンツビアノ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| **BMW MINI** | | | | | | | | | | |
| ミニ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 13/10～19/2 | ○ | 右H | R50/53 | ミニ ① |
| | | | | | | 19/2～26/4 | ○ | 右H | R56 | ミニ ② |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 26/4～ | ○ | 右H | F56/3ドア | ミニ ③ |
| | | | | | | | ○ | 右H | F55/5ドア | ミニ ③-1 |
| | | | | | | 19/2～26/4 | ○ | － | R56/ラゲッジ | ミニ ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ミニクラブマン | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 19/10～27/9 | ○ | 右H | R55 | ミニクラブ ① |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/9～ | ○ | 右H | F54 | ミニクラブ ② |
| ミニクロスオーバー（カントリーマン） | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 23/1～29/2 | ○ | 右H | R60 | ミニクロス ① |
| | | | | | | | ○ | － | R60/ラゲッジ | ミニクロス ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ミニコンバチブル | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/9～21/4 | ○ | 右H | R52 | ミニコンバチ ① |
| **ポルシェ** | | | | | | | | | | |
| カイエン | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 22/3～ | ○ | 右H | 958 | カイエン ① |
| | | | | | | | ○ | 左H | 958 | カイエン ①左 |
| | | | | | | | | | | |

※ 車体側の留め具に対応していません。当社オリジナル金具で留めてください。　※ 適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# 輸入車 ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | ハンドル | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VW** | | | | | | | | | | |
| ゴルフ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 21/4～25/5 | ○ | 右H | ゴルフ6 | ゴルフⅥ-① |
| | | | | | | 25/5～ | ○ | 右H | ゴルフ7 | ゴルフⅦ-① |
| ティグアン | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 20/9～29/1 | ○ | 右H | | ティグアン ① |
| トゥアレグ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 15/9～23/2 | ○ | 右H | | トゥアレグ ① |
| ニュービートル | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 11/9～22/11 | ○ | 右H | カブリオレ不可 | ビートル ① |
| | | | | | | | ○ | 左H | カブリオレ不可 | ビートル ①左 |
| ザ・ビートル | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/4～ | ○ | 右H | カブリオレ不可 | ビートル ② |
| ポロ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 14/5～21/10 | ○ | 右H | | ポロ ① |
| | | | | | | 21/10～ | ○ | 右H | | ポロ ② |
| **アウディ** | | | | | | | | | | |
| A1 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 23/1～ | ○ | 右H | A1 | アウディ A1-① |
| A3/S3 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 25/9～ | ○ | 右H | セダン/スポーツバック | アウディ A3-② |
| A4 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 20/8～28/2 | ○ | 右H | B8/セダン/ワゴン | アウディA4アバント-① |
| TTロードスター | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 11/10～18/7 | ○ | 右H | A4 | アウディ TT-① |
| | | | | | | 11/11～18/7 | ○ | 左H | A4/MT | アウディ TT-①-1左 |
| | | | | | | 18/7～27/8 | ○ | 右H | A5 | アウディ TT-② |
| Q2 | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 29/4～ | ○ | 右H | | アウディQ2-① |
| Q5 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 21/6～ | ○ | 右H | Q5 | アウディQ5-① |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 25/2～27/6 | ○ | 左H | ハイブリッド | アウディQ5-①-1左 |
| **BMW** | | | | | | | | | | |
| 1シリーズ (ハッチバック) | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/10～24/8 | ○ | 右H | E87 | BMW1-① |
| | | | | | | 23/9～ | ○ | 右H | F20 | BMW1-② |
| 2シリーズ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 26/10～ | ○ | 右H | F45/アクティブツアラー | BMW2-① |
| 3シリーズ (セダン) | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 10/7～17/9 | ○ | 右H | E46 | BMW3-① |
| | | | | | | 17/4～26/2 | ○ | 右H | E90 | BMW3-② |
| | | | | | | 25/6～ | ○ | 右H | F34/グランツーリスモ専用 | BMW3-③ |
| | | | | | | 24//1～ | ○ | 右H | F30/F31/セダン/ツーリング/2WD | BMW3-③-1 |
| 5シリーズ (セダン・ツーリング) | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/10～19/6 | ○ | 右H | E60/61前期 | BMW5-① |
| | | | | | | | ○ | 左H | E60/61前期 | BMW5-①左 |
| X1 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 22/4～27/10 | ○ | 右H | E84 | BMW X1-① |
| X3 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/7～23/3 | ○ | 右H | E83 | BMW X3-① |
| | | | | | | 23/3～ | ○ | 右H | F25 | BMW X3-② |
| X5 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 12/10～19/6 | ○ | 右H | E53/5人乗 | BMW X5-① |
| | | | | | | 19/6～26/4 | ○ | 右H | E70/5人乗 | BMW X5-② |
| | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | | ○ | 右H | E70/7人乗 | BMW X5-②-1 |
| Z4 | ¥16,000 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 15/1～21/5 | ○ | 右H | E85 | BMW Z4-① |
| | | | | | | 21/5～ | ○ | 右H | E89 | BMW Z4-② |
| **ロータス** | | | | | | | | | | |
| エリーゼ | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 16/　～ | ○ | 右H | タイプ120 | エリーゼ ① |
| **ローバー** | | | | | | | | | | |
| レンジローバーヴォーグ | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 14/7～20/3 | ○ | 右H | | レンジローバー ① |
| レンジローバースポーツ | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 17/11～25/11 | ○ | 右H | | レンジローバー ② |
| ローバーミニ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | ～8/ コンピューターボックス無 | ○ | 右H | 前期 | ローバーミニ ① |
| | | | | | | | ○ | 左H | 前期 | ローバーミニ ①左 |
| | | | | | | 9/　～ コンピューターボックス有 | ○ | 右H | 後期 | ローバーミニ ② |
| | | | | | | | ○ | 左H | 後期 | ローバーミニ ②左 |
| **マクラーレン** | | | | | | | | | | |
| MP4－12C | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 23/1～26/ | ○ | 左H | | マクラーレンーMP4-①左 |
| **ボルボ** | | | | | | | | | | |
| V50 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 16/5～25/1 | ○ | 右H | | ボルボV50-① |
| V70 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 12/4～20/3 | ○ | 右H | | ボルボV70-① |
| XC90 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 15/5～28/1 | ○ | 右H | | ボルボXC90-① |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ボルボXC90-①左 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

※ 車体側の留め具に対応していません。当社オリジナル金具で留めてください。　※ 適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

IMPORTED CAR

# 輸入車 ③

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | ハンドル | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **プジョー** | | | | | | | | | | |
| 207CC | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 19/6～24/10 | ○ | 右H | | プジョー207-① |
| 207SW | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 20/4～24/10 | ○ | 右H | | プジョー207-② |
| 208 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/11～ | ○ | 右H | 3ドア | プジョー208-① |
| | | | | | | | ○ | 右H | 5ドア | プジョー208-①-1 |
| 3008 | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 22/6～29/3 | ○ | 右H | | プジョー3008-① |
| 307 | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 13/10～20/11 | ○ | 右H | | プジョー307-① |
| 308 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 20/6～26/11 | ○ | 右H | | プジョー308-① |
| 308SW | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 20/9～26/11 | ○ | 右H | | プジョー308-② |
| 508SW | ¥41,700 | ¥21,200 | ¥16,800 | ¥15,600 | ¥13,300 | 24/7～ | ○ | 右H | | プジョー508-① |
| RCZ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 22/7～28/12 | ○ | 右H | AT | RCZ-① |
| **ルノー** | | | | | | | | | | |
| カングー | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 21/9～ | ○ | 右H | | ルノーカングー① |
| キャプチャー | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 26/1～ | ○ | 右H | | ルノーキャプチャー ① |
| **アルファロメオ** | | | | | | | | | | |
| アルファロメオ156 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 14/7～18/4 | ○ | 左H | セダン | アルファ156-①左 |
| ジュリエッタ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/2～ | ○ | 右H | | アルファジュリエッタ ① |
| **フィアット** | | | | | | | | | | |
| フィアット500 | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 20/3～ | ○ | 右H | AT | フィアット500-① |
| **マセラティ** | | | | | | | | | | |
| ギブリ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 25/12～ | ○ | 右H | | ギブリ ① |
| | | | | | | | ○ | 左H | | ギブリ ①左 |
| クアトロポルテ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 25/4～ | ○ | 右H | リアヒーターなし | クアトロポルテ ① |
| | | | | | | | ○ | 左H | リアヒーターなし | クアトロポルテ ①左 |
| グランツーリズモ | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 19/10～ | ○ | 右H | MCストラダーレ不可 | グランツーリズモ ① |
| | | | | | | | ○ | 左H | MCストラダーレ不可 | グランツーリズモ ①左 |
| **GM** | | | | | | | | | | |
| トレイルブレイザー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 13/9～22/5 | ○ | 左H | 5人乗 | トレイルブレイザー ①左 |
| **クライスラー** | | | | | | | | | | |
| チェロキー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 13/10～20/6 | ○ | 右H | | チェロキー ① |
| グランドチェロキー | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 17/7～23/1 | ○ | 右H | | チェロキー ② |
| **フォード** | | | | | | | | | | |
| エクスプローラ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 13/10～23/8 | ○ | 左H | 3列 | エクスプローラ ①左 |
| | ¥36,600 | ¥18,600 | ¥15,200 | ¥14,200 | ¥12,200 | 23/5～28/12 | ○ | 左H | 3列 | エクスプローラ ②左 |
| クーガ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 22/10～25/8 | ○ | 右H | 5人 | クーガ ① |
| | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 25/9～28/12 | ○ | 右H | | クーガ ② |

※ 車体側の留め具に対応していません。当社オリジナル金具で留めてください。　※ 適応の × 印の車種は型がありません。
※ プレミアム（ルミナス）生地にはヒールパットを取り付けできません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# LUGGAGE

## ラゲッジ／カーゴ



適合リスト

適合車種は下記ホームページからご覧になれます。

http://eiwasangyo.com/product/floormat/

または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

# ラゲッジ ①

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **TOYOTA** | | | | | | | | | |
| C-HR | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 28/12～ | ○ | 2WD/4WD共通 | C－HR ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| bB | ¥13,000 | ¥6,800 | ¥5,700 | ¥5,300 | ¥4,700 | 17/12～25/2 | ○ | | bB ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| FJクルーザー | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 22/12～ | ○ | | FJクルーザー ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| アクア | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 23/12～ | ○ | ﾃﾞｯｷﾎﾞｰﾄﾞ有 | アクア ①-ﾗｹﾞｯｼﾞﾃﾞｯｷﾎﾞｰﾄﾞ有 |
| | | | | | | | ○ | ﾃﾞｯｷﾎﾞｰﾄﾞ無 | アクア ①-ﾗｹﾞｯｼﾞﾃﾞｯｷﾎﾞｰﾄﾞ無 |
| イスト | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 19/7～28/5 | ○ | | イスト ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ウィッシュ | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 21/4～ | ○ | 背もたれ裏有 | ウィッシュ ⑤-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | | ○ | ラゲッジのみ | ウィッシュ ⑤-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ヴィッツ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 17/2～22/12 | ○ | | ヴィッツ ⑤-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 22/12～ | ○ | ガソリン | ヴィッツ ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| エスティマ | ¥19,100 | ¥9,900 | ¥8,600 | ¥8,000 | ¥7,000 | 18/1～ | ○ | | エスティマ ⑬-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| カローラ・フィルダー（ワゴン） | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/10～24/5 | ○ | | カローラ ⑪-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/5～ | ○ | 背もたれ裏有 | カローラ ⑯/⑰-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | | ○ | ラゲッジのみ | カローラ ⑯/⑰-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 25/8～ | ○ | ハイブリッド | カローラ ⑲-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| シエンタ | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 27/7～ | ○ | 全車共通 | シエンタ ⑤-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| タンク/ルーミー | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 28/11～ | ○ | | ルーミー ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ノア/ヴォクシー/エスクァイア（26/10～） | ¥19,100 | ¥9,900 | ¥8,600 | ¥8,000 | ¥7,000 | 13/11～19/6 | ○ | 7/8人乗 | ノア ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 19/6～26/1 | ○ | 7/8人乗 | ノア ⑫-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥48,000 | ¥24,300 | ¥20,800 | ¥19,300 | ¥16,800 | 22/4～26/1 | ○ | 5人乗 | ノア ⑰-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥19,100 | ¥9,900 | ¥8,600 | ¥8,000 | ¥7,000 | 26/1～ | ○ | ﾉｱ⑳共通 | ノア ⑱/⑲-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| パッソ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 22/2～28/4 | ○ | | パッソ ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 28/4～ | ○ | | パッソ ⑧-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| パッソ・セッテ | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 20/12～24/3 | ○ | | パッソ ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ハリアー | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | 25/12～ | ○ | ｶﾞｿﾘﾝ/ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ共通 | ハリアー ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ピクシスエポック | ¥8,600 | ¥4,600 | ¥3,100 | ¥3,000 | ¥2,600 | 29/5～ | ○ | 2WD/4WD共通 | イース ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ピクシス・メガ | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 27/7～ | ○ | | ウェイク ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| プリウス | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 15/9～21/5 | ○ | | プリウス ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 21/5～27/12 | ○ | | プリウス ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 27/12～ | ○ | 2WDスペアタイヤ有/4WD | プリウス ⑧-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | 2WDスペアタイヤ無 | プリウス ⑧-1-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| プリウスPHV | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 24/1～28/5 | ○ | | プリウス ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 29/2～ | ○ | 3分割 | プリウス ⑧-2-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| プリウスα | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 23/5～ | ○ | 5人乗 | プリウス ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | 7人乗 | プリウス ⑤-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| プロボックス | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/4～ | ○ | ワゴン不可 | プロボックス ③-1-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| マークX・ジオ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 23/2～25/11 | ○ | 6/7人乗 | マークⅡ ⑪-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ラクティス | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 22/11～28/8 | ○ | | ラクティス ③/④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| **LEXUS** | | | | | | | | | |
| NX | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 26/7～ | ○ | | NX ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| RX | ¥30,500 | ¥15,600 | ¥11,500 | ¥10,700 | ¥9,300 | 24/4～27/10 | ○ | | RX ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 27/10～ | ○ | | RX ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| **SUBARU** | | | | | | | | | |
| インプレッサ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 19/6～23/12 | ○ | ワゴン | インプレッサ ⑥-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 23/12～28/10 | ○ | ガソリン/G4 | インプレッサ ⑧ｾﾀﾞﾝ用ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | ガソリン/スポーツ | インプレッサ ⑧ﾜｺﾞﾝ用ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| インプレッサハイブリッド | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 23/12～28/10 | ○ | | インプレッサ ⑧XVハイブリッド-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| XVハイブリッド | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 24/10～29/5 | ○ | | インプレッサ ⑧XVハイブリッド-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| エクシーガ | ¥12,700 | ¥6,600 | ¥5,500 | ¥5,100 | ¥4,400 | 20/6～24/7 | ○ | 3分割 | エクシーガ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| サンバーバン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 11/2～24/2 | ○ | | サンバー ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ジャスティ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 28/11～ | ○ | | ルーミー ①ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| フォレスター | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 24/11～ | ○ | | フォレスター ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| プレオプラス | ¥8,600 | ¥4,600 | ¥3,100 | ¥3,000 | ¥2,600 | 29/5～ | ○ | 2WD/4WD共通 | イース ③ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| レガシィ | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | 15/5～21/5 | ○ | 2WD/ワゴン | レガシィ ⑤/⑥-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 21/5～26/10 | ○ | ワゴン | レガシィ ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| レヴォーグ | ¥23,300 | ¥12,000 | ¥9,800 | ¥9,100 | ¥7,700 | 26/6～ | ○ | 3分割 | レヴォーグ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# ラゲッジ ②

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DAIHATSU** | | | | | | | | | |
| アトレーワゴン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 17/5～ | ○ | ｱﾄﾚｰ⑩不可/⑪可 | アトレー ⑨-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ウェイク | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 26/11～ | ○ | | ウェイク ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| キャスト | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 27/9～ | ○ | | ムーヴ ⑭/⑮-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| タント | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 15/12～19/12 | ○ | | タント ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 19/12～25/10 | ○ | | タント ②/④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 25/10～ | ○ | | タント ⑥-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| タント エグゼ | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 21/12～26/10 | ○ | | エグゼ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| トール | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 28/11～ | ○ | | ルーミー ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ミラ | ¥8,600 | ¥4,600 | ¥3,100 | ¥3,000 | ¥2,600 | 18/12～23/7 | ○ | | ミラ ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ミラ・イース | ¥8,600 | ¥4,600 | ¥3,100 | ¥3,000 | ¥2,600 | 23/9～29/5 | ○ | | イース ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 29/5～ | ○ | 2WD/4WD共通 | イース ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ミラ・ココア | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 21/8～ | ○ | | ココア ①/③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ムーヴ | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 22/12～26/12 | ○ | | ムーヴ ⑫-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 26/12～ | ○ | | ムーヴ ⑭/⑮-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ムーヴキャンバス | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 28/9～ | ○ | 3分割 | キャンバス ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ムーブ コンテ | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 20/8～29/3 | ○ | | ムーヴコンテ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| **HONDA** | | | | | | | | | |
| CR－Z | ¥16,900 | ¥8,700 | ¥5,600 | ¥5,200 | ¥4,500 | 22/2～29/1 | ○ | | CR－Z ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| N・BOX<br>N・BOXカスタム | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 23/12～29/9 | ○ | | N・BOX ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 27/2～29/9 | ○ | リアスライドシート用 | N・BOX ⑥-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 29/9～ | ○ | 3分割 | N・BOX ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| N・BOXスラッシュ | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 26/12～ | ○ | | N・BOX ⑤-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | | | | N・BOX ⑤-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| N・ONE | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 24/11～ | ○ | | N－ONE ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| N・WGN<br>N・WGNカスタム | ¥18,300 | ¥9,400 | ¥6,900 | ¥6,500 | ¥5,700 | 25/11～ | ○ | | N・WGN ④-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | | ○ | | N・WGN ④-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| インサイト | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 21/2～26/3 | ○ | 背もたれ裏有 | インサイト ②-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | | ○ | ラゲッジのみ | インサイト ②-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ヴェゼル | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 25/12～ | ○ | ガソリン | ヴェゼル ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | ハイブリッド | ヴェゼル ①ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| エリシオン | ¥24,200 | ¥12,400 | ¥9,900 | ¥9,200 | ¥8,000 | 16/5～24/5 | ○ | | エリシオン ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| オデッセイ | ¥16,300 | ¥8,500 | ¥7,300 | ¥6,800 | ¥6,000 | 20/10～25/11 | ○ | | オデッセイ ⑥-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 25/11～ | ○ | 3列目格納時用 | オデッセイ ⑧大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | | ○ | 3列目床下 | オデッセイ ⑧小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| シャトル | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 27/5～ | ○ | | シャトル ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ステップワゴン/<br>ステップワゴンスパーダ | ¥16,300 | ¥8,500 | ¥7,300 | ¥6,800 | ¥6,000 | 17/5～21/10 | ○ | | ステップワゴン ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 27/4～ | ○ | 3列目格納時用 | ステップワゴン ⑭-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ストリーム | ¥16,300 | ¥8,500 | ¥7,300 | ¥6,800 | ¥6,000 | 21/9～26/5 | ○ | 2WD | ストリーム ④-1-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ゼスト/スパーク | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 18/3～24/11 | ○ | | ゼスト ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| バモス／ホビオ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 13/9～ | ○ | ｶｰｺﾞｻｲﾄﾞﾎﾟｹｯﾄ無 | バモス ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | ｶｰｺﾞｻｲﾄﾞﾎﾟｹｯﾄ付 | バモス ②-1-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| フィット | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 19/10～25/9 | ○ | ハイブリッド共通 | フィット ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 25/9～ | ○ | | フィット ⑤ﾊｲﾌﾞﾘｯﾄﾞ-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | | フィット ⑤ｶﾞｿﾘﾝ-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| フィット シャトル | ¥15,100 | ¥7,900 | ¥6,600 | ¥6,200 | ¥5,700 | 23/6～27/5 | ○ | ハイブリッド共通 | フィット ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| フリード | ¥24,200 | ¥12,400 | ¥10,700 | ¥10,000 | ¥8,600 | 20/5～23/10 | ○ | 5人乗 | フリード ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥17,200 | ¥8,900 | ¥7,700 | ¥7,200 | ¥6,200 | 20/5～28/9 | ○ | 6/7人乗/ガソリン | フリード ⑤-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 23/10～28/9 | ○ | 6/7人乗/ハイブリッド | フリード ⑤-1ハイブリッド-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 28/9～ | ○ | ガソリン/ハイブリッド共通 | フリード ⑧-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| フリード・スパイク | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 23/10～28/9 | ○ | 5人乗/ハイブリッド共通 | フリード ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ライフ | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 20/11～26/4 | ○ | | ライフ ⑥-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| **MITSUBISHI** | | | | | | | | | |
| ekワゴン | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 25/6～ | ○ | | ekワゴン ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ekスペース | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 26/2～ | ○ | | ekスペース ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| i（アイ） | ¥9,500 | ¥5,100 | ¥3,700 | ¥3,500 | ¥3,100 | 18/1～25/9 | ○ | | アイ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| アウトランダー | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 25/1～ | ○ | PHEV | アウトランダー ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| デリカD：2/<br>デリカD：2カスタム | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 27/12～ | ○ | | ソリオ ②-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | | ○ | 3分割 | ソリオ ②-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# ラゲッジ ③

| 車　名 | プレミアム | デラックス | スタンダード | カジュアル | エコノミー | 年 式 | 適応 | 備　考 | 型 番 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NISSAN** | | | | | | | | | |
| ADバン | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 18/12～28/12 | ○ | 2WD/4WD共通 | AD ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 28/12～ | ○ | 2WD | AD ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ウィングロード | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | 17/11～ | ○ | | ウィングロード ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| エクストレイル | ¥31,600 | ¥16,100 | ¥12,200 | ¥11,400 | ¥9,700 | 19/8～26/4 | ○ | 背もたれ裏有 | エクストレイル ②-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | | ○ | ラゲッジのみ | エクストレイル ②-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 25/12～ | ○ | 5人乗 | エクストレイル ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| エルグランド | ¥19,100 | ¥9,900 | ¥8,600 | ¥8,000 | ¥7,000 | 14/5～16/8 | ○ | | エルグランド ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 16/8～22/8 | ○ | 7/8人乗 | エルグランド ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥14,600 | ¥7,600 | ¥6,600 | ¥6,200 | ¥5,400 | 22/8～26/1 | ○ | | エルグランド ⑨/⑩ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 26/1～ | ○ | | エルグランド ⑨/⑩-後期ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| キューブ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 20/11～ | ○ | | キューブ ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| セレナ | ¥32,100 | ¥16,300 | ¥14,100 | ¥13,100 | ¥11,400 | 13/12～17/5 | ○ | | セレナ ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥24,200 | ¥12,400 | ¥10,700 | ¥10,000 | ¥8,600 | 17/5～22/11 | ○ | | セレナ ⑪-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 22/11～28/8 | ○ | セレナ⑬共通 | セレナ ⑫-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 28/8～ | ○ | | セレナ ⑭/⑮-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| デイズ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 25/6～26/6 | ○ | | ekワゴン ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| デイズルークス | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 26/2～ | ○ | | ekスペース ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ティーダ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 16/9～24/8 | ○ | | ティーダ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ノート | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | 17/1～24/9 | ○ | | ノート ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 24/9～ | ○ | eパワー共通 | ノート ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| マーチ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 22/7～ | ○ | | マーチ ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ムラーノ | ¥16,200 | ¥8,400 | ¥6,500 | ¥6,000 | ¥5,100 | 16/9～20/9 | ○ | | ムラーノ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 20/9～27/4 | ○ | | ムラーノ ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| リーフ | ¥21,200 | ¥10,900 | ¥8,900 | ¥8,300 | ¥7,100 | 29/10～ | ○ | | リーフ ③-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| **SUZUKI** | | | | | | | | | |
| アルト | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 26/12～ | ○ | バン不可 | アルト ⑨-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| アルトラパン | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 27/6～ | ○ | 2WD/4WD共通 | アルト ⑪-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| イグニス | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 28/2～ | ○ | | イグニス ①-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | | ○ | 3分割 | イグニス ①-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| MRワゴン | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 18/1～23/1 | ○ | | MRワゴン ③/④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 23/1～27/12 | ○ | | MRワゴン ⑤-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| エブリイ | ¥13,400 | ¥7,000 | ¥5,800 | ¥5,500 | ¥4,800 | 17/9～27/2 | ○ | | エブリイ ⑨ﾊﾞﾝ用-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | | エブリイ ⑨ﾜｺﾞﾝ用-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 27/2～ | ○ | | エブリイ ⑩ﾊﾞﾝ用-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | | ○ | | エブリイ ⑩ﾜｺﾞﾝ用-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| スイフト | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 29/1～ | ○ | ｽﾍﾟｱﾀｲﾔ・ｱﾝﾀﾞｰﾄﾚｲ無 | スイフト ⑤ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| スペーシア | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 25/3～ | ○ | | スペーシア ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ソリオ/ソリオバンディット | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 27/8～ | ○ | | ソリオ ②-小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | | ○ | 3分割 | ソリオ ②-大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| バレーノ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 28/3～ | ○ | | バレーノ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| パレット | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 20/1～25/3 | ○ | | パレット ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ワゴンR | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 20/9～29/2 | ○ | | ワゴンR ⑫/⑭-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 29/2～ | ○ | | ワゴンR ⑯小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | | ○ | | ワゴンR ⑯大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| **MAZDA** | | | | | | | | | |
| CX－3 | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 27/2～ | ○ | | CX－3 ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| CX－5 | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | 24/2～29/2 | ○ | | CX－5 ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥16,300 | ¥8,500 | ¥7,300 | ¥6,800 | ¥6,000 | 29/2～ | ○ | | CX－5 ②-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| アクセラ | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | 21/6～25/11 | ○ | ワゴン | アクセラ ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 25/11～ | ○ | スポーツ | アクセラ ⑤ｽﾎﾟｰﾂｰﾗｹﾞｯｼﾞ |
| アテンザ | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | 24/11～ | ○ | ワゴン | アテンザ ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| デミオ | ¥10,900 | ¥5,800 | ¥4,700 | ¥4,400 | ¥3,800 | 19/7～26/9 | ○ | | デミオ ④-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | | | | | | 26/9～ | ○ | | デミオ ⑤-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| ビアンテ | ¥19,100 | ¥9,900 | ¥8,600 | ¥8,000 | ¥7,000 | 20/7～ | ○ | | ビアンテ ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| フレア | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 29/3～ | ○ | | ワゴンR ⑯小ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| | ¥15,500 | ¥8,000 | ¥6,000 | ¥5,700 | ¥5,000 | | ○ | | ワゴンR ⑯大ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| フレアワゴン | ¥9,000 | ¥4,800 | ¥3,600 | ¥3,400 | ¥2,900 | 25/4～ | ○ | | スペーシア ①-ﾗｹﾞｯｼﾞ |
| プレマシー | ¥14,200 | ¥7,400 | ¥5,900 | ¥5,600 | ¥4,800 | 22/7～ | ○ | | プレマシー ⑦-ﾗｹﾞｯｼﾞ |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# NISHITSU
# 荷 室



適合リスト

適合車種は下記ホームページからご覧になれます。
http://eiwasangyo.com/product/floormat/
または、左の QR コードから読みこんでご確認ください。

## 荷室マット ①

| 車　名 | ビクトリー黒 | ECO黒・グレー | 年式 | 適応 | 備　考 | 型　番 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | | | | | | |
| C-HR | ¥15,600 | ¥7,200 | 28/12～ | ○ | 1枚もの | C－HR1 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | C－HR1 荷室01-② |
| カローラフィールダー | ¥20,800 | ¥9,800 | 18/10～24/5 | ○ | ガソリン・1枚もの | カローラフィルダー 荷室01-① |
| | | | | ○ | ガソリン・2枚もの | カローラフィルダー 荷室01-② |
| | | | 25/8～ | ○ | ハイブリッド・1枚もの | カローラフィルダーHV 荷室01-① |
| | | | | ○ | ハイブリッド・2枚もの | カローラフィルダーHV 荷室01-② |
| タウンエース・バン | ¥33,800 | ¥17,000 | 20/2～ | ○ | 1枚もの | タウンエース 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | タウンエース 荷室01-② |
| | | | | ○ | 1枚もの・ステップ無(穴無) | タウンエース 荷室01-F |
| ノア/ヴォクシー | ¥35,200 | ¥17,900 | 22/4～25/12 | ○ | 5人・2枚もの・レール有 | ノア 荷室01-② |
| | | | | ○ | 5人・2枚もの・レール無 | ノア 荷室02-② |
| ハイエース | ¥46,800 | ¥26,700 | 16/8～ | ○ | 標準・3人・4ドア・1枚もの | ハイエース 荷室01-① |
| | | | | ○ | 標準・3/6人・4ドア・ステップ無(穴無) | ハイエース 荷室01-F |
| | | | | ○ | 標準・6人・4ドア・1枚もの | ハイエース 荷室02-① |
| | | | | ○ | 標準・6人・4ドア・2枚もの | ハイエース 荷室02-② |
| | | | | ○ | 標準・9人・4ドア・リアヒーター付 | ハイエース 荷室03-① |
| | | | | ○ | 標準・9人・4ドア・3枚もの | ハイエース 荷室03-③ |
| | | | | ○ | 標準・9人・4ドア・ステップ無(穴無) | ハイエース 荷室03-F |
| | | | | ○ | 標準・3人・5ドア・1枚もの | ハイエース 荷室04-① |
| | | | | ○ | 標準・3/6人・5ドア・ステップ無(穴無) | ハイエース 荷室04-F |
| | | | | ○ | 標準・6人・5ドア・1枚もの | ハイエース 荷室05-① |
| | | | | ○ | 標準・6人・5ドア・2枚もの | ハイエース 荷室05-② |
| | | | | ○ | 標準・ジャストロー・6人・5ドア・1枚もの | ハイエース 荷室06-① |
| | | | | ○ | 標準・ジャストロー・6人・5ドア・2枚もの | ハイエース 荷室06-② |
| | | | | ○ | 標準・ジャストロー・6人・5ドア・ステップ無(穴無) | ハイエース 荷室06-F |
| | | | | ○ | 標準・スーパーGL・5人・1枚もの | ハイエース 荷室07-① |
| | | | | ○ | 標準・スーパーGL・5人・2枚もの | ハイエース 荷室07-② |
| | | | | ○ | 標準・スーパーGL・5人・ステップ無(穴無) | ハイエース 荷室07-F |
| | ¥49,700 | ¥25,600 | | ○ | ワイド・スーパーGL・5人・5ドア・1枚もの | ハイエース 荷室08-① |
| | | | | ○ | ワイド・スーパーGL・5人・5ドア・2枚もの | ハイエース 荷室08-② |
| | | | | ○ | ワイド・スーパーGL・5人・5ドア・ステップ無(穴無) | ハイエース 荷室08-F |
| | ¥57,200 | ¥27,100 | | ○ | ワイド・スーパーロング・6人・4ドア・1枚もの | ハイエース 荷室09-① |
| | | | | ○ | ワイド・スーパーロング・6人・4ドア・2枚もの(リアヒーター有無確認) | ハイエース 荷室09-② |
| | | | | ○ | ワイド・スーパーロング・6人・4ドア・ステップ無(穴無) | ハイエース 荷室09-F |
| ハリアー | ¥21,800 | ¥10,000 | 25/12～ | ○ | 1枚もの | ハリアー 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ハリアー 荷室01-② |
| ピクシスエポック | ¥11,700 | ¥6,700 | 29/5～ | ○ | 1枚もの/2WD・4WD共通 | イース3 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの/2WD・4WD共通 | イース3 荷室01-② |
| ピクシス・メガ | ¥14,600 | ¥7,200 | 27/7～ | ○ | 1枚もの | ウェイク 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ウェイク 荷室01-② |
| プリウス | ¥20,800 | ¥9,800 | 27/12～ | ○ | 2WDスペアタイヤ有/4WD・1枚もの | プリウス 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2WDスペアタイヤ有/4WD・2枚もの | プリウス 荷室01-② |
| プリウスα | ¥20,800 | ¥9,800 | 23/5～ | ○ | 5人・1枚もの | プリウスアルファ 荷室01-① |
| | | | | ○ | 5人・2枚もの | プリウスアルファ 荷室01-② |
| | ¥21,800 | ¥10,000 | | ○ | 7人・1枚もの | プリウスアルファ 荷室02-① |
| | | | | ○ | 7人・2枚もの | プリウスアルファ 荷室02-② |
| プロボックスバン | ¥23,300 | ¥10,000 | 24/4～ | ○ | 1枚もの | プロボックスバン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | プロボックスバン 荷室01-② |
| マークX・ジオ | ¥24,700 | ¥11,000 | 23/2～25/11 | ○ | 6/7人共通・1枚もの | マークXジオ 荷室01-① |
| | | | | ○ | 6/7人共通・2枚もの | マークXジオ 荷室01-② |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

## 荷室マット ②

| 車　名 | ビクトリー黒 | ECO黒・グレー | 年式 | 適応 | 備　考 | 型　番 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **NISSAN** | | | | | | |
| ADバン | ¥23,300 | ¥10,000 | 18/12～28/12 | ○ | 1枚もの | ADバン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ADバン 荷室01-② |
| | | | 28/12～ | ○ | 2WD/1枚もの | ADバン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2WD/2枚もの | ADバン 荷室01-② |
| エクストレイル | ¥23,300 | ¥10,000 | 25/12～ | ○ | 1枚もの・5人乗・ガソリン | エクストレイル3荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの・5人乗・ガソリン | エクストレイル3荷室01-② |
| キャラバンNV350 | ¥42,900 | ¥21,800 | 24/6～ | ○ | 標準・3人・4ドア・1枚もの | キャラバン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 標準・3/6/9人・4ドア・ステップ無(穴無) | キャラバン 荷室01-F |
| | | | | ○ | 標準・6人・4ドア・1枚もの | キャラバン 荷室02-① |
| | | | | ○ | 標準・6人・4ドア・2枚もの | キャラバン 荷室02-② |
| | | | | ○ | 標準・3人・5ドア・1枚もの | キャラバン 荷室04-① |
| | | | | ○ | 標準・3/6/9人・5ドア・ステップ無(穴無) | キャラバン 荷室04-F |
| | | | | ○ | 標準・6人・5ドア・1枚もの | キャラバン 荷室05-① |
| | | | | ○ | 標準・6人・5ドア・2枚もの | キャラバン 荷室05-② |
| | | | | ○ | 標準・5人・2枚もの | キャラバン 荷室13-② |
| | | | | ○ | 6人・平床・5ドア・1枚もの | キャラバン 荷室06-① |
| | | | | ○ | 6人・平床・5ドア・2枚もの | キャラバン 荷室06-② |
| | | | | ○ | 6人・平床・5ドア・穴無 | キャラバン 荷室06-F |
| | ¥50,600 | ¥26,100 | | ○ | スーパーロング・3人・4ドア・1枚もの | キャラバン 荷室08-① |
| | | | | ○ | スーパーロング・3/6/9人・4ドア・ステップ無(穴無) | キャラバン 荷室08-F |
| | | | | ○ | スーパーロング・6人・4ドア・1枚もの | キャラバン 荷室09-① |
| | | | | ○ | スーパーロング・6人・4ドア・2枚もの | キャラバン 荷室09-② |
| | | | | ○ | スーパーロング・3人・5ドア・1枚もの | キャラバン 荷室11-① |
| | | | | ○ | スーパーロング・3/6人・5ドア・ステップ無(穴無) | キャラバン 荷室11-F |
| | | | | ○ | スーパーロング・6人・5ドア・1枚もの | キャラバン 荷室12-① |
| | | | | ○ | スーパーロング・6人・5ドア・2枚もの | キャラバン 荷室12-② |
| デイズ | ¥11,700 | ¥6,700 | 25/6～ | ○ | 1枚もの | ekワゴン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ekワゴン 荷室01-② |
| デイズルークス | ¥11,700 | ¥6,700 | 26/2～ | ○ | 1枚もの | ekスペース 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ekスペース 荷室01-② |
| バネットNV200 | ¥35,200 | ¥17,900 | 21/5～ | ○ | バン・2人・1枚もの | バネット 荷室01-① |
| | | | 21/5～28/1 | ○ | バン・5人・2列目シートベルト無・1枚もの | バネット 荷室02-① |
| | | | | ○ | バン・5人・2列目シートベルト無・2枚もの | バネット 荷室02-② |
| | | | 28/1～ | ○ | 5人・2列目シートベルト有・2枚もの | バネット 荷室03-② |
| バネットe-NV200 | ¥35,200 | ¥17,900 | 26/10～ | ○ | EVバン・5人・2枚もの | バネット 荷室04-② |
| **MITSUBISHI** | | | | | | |
| ekワゴン | ¥11,700 | ¥6,700 | 25/6～ | ○ | 1枚もの | ekワゴン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ekワゴン 荷室01-② |
| ekスペース | ¥11,700 | ¥6,700 | 26/2～ | ○ | 1枚もの | ekスペース 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ekスペース 荷室01-② |
| デリカD:2／カスタム | ¥15,600 | ¥7,200 | 27/12～ | ○ | 1枚もの | ソリオ2 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ソリオ2 荷室01-② |
| ミニキャブバン | ¥24,700 | ¥11,000 | 12/12～24/12 | ○ | 1枚もの | ミニキャブバン 荷室01-① |
| **SUBARU** | | | | | | |
| サンバーディアス | ¥27,100 | ¥11,700 | 11/2～24/4 | ○ | ワゴン用・1枚もの | サンバーワゴン 荷室01-① |
| サンバーバン | ¥27,100 | ¥11,700 | 11/2～24/4 | ○ | バン用・2人・1枚もの | サンバーバン 荷室01-① |
| | | | | ○ | バン用・4人・1枚もの | サンバーバン 荷室02-① |
| フォレスター | ¥17,900 | ¥8,300 | 24/11～ | ○ | 1枚もの | フォレスター 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | フォレスター 荷室01-② |
| プレオプラス | ¥11,700 | ¥6,700 | 29/5～ | ○ | 1枚もの/2WD・4WD共通 | イース3 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの/2WD・4WD共通 | イース3 荷室01-② |
| レガシィ | ¥23,300 | ¥10,000 | 21/5～26/10 | ○ | ツーリングワゴン・1枚もの | レガシィ 荷室01-① |
| | | | | ○ | ツーリングワゴン・2枚もの | レガシィ 荷室01-② |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

## 荷室マット ③

| 車　名 | ビクトリー黒 | ECO黒・グレー | 年式 | 適応 | 備　考 | 型　番 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **HONDA** | | | | | | |
| N-BOX スラッシュ | ¥14,600 | ¥7,200 | 26/12～ | ○ | 1枚もの | N・BOXｽﾗｯｼｭ 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | N・BOXｽﾗｯｼｭ 荷室01-② |
| N-WGN | ¥11,700 | ¥7,200 | 25/11～ | ○ | 1枚もの | N・WGN 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | N・WGN 荷室01-② |
| アクティバン | ¥24,700 | ¥11,000 | 11/6～ | ○ | 1枚もの | アクティバン 荷室01-① |
| ヴェゼル | ¥23,300 | ¥10,000 | 25/12～ | ○ | ハイブリッド/1枚もの | ヴェゼル 荷室01-① |
| | | | | ○ | ハイブリッド/2枚もの | ヴェゼル 荷室01-② |
| | | | | ○ | ガソリン車/1枚もの | ヴェゼル 荷室02-① |
| | | | | ○ | ガソリン車/2枚もの | ヴェゼル 荷室02-② |
| シャトル | ¥24,700 | ¥11,000 | 27/5～ | ○ | 1枚もの | シャトル 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | シャトル 荷室01-② |
| バモス | ¥25,600 | ¥11,200 | 13/9～ | ○ | 1枚もの・カーゴサイドポケット無 | バモス 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの・カーゴサイドポケット無 | バモス 荷室01-② |
| | | | | ○ | 1枚もの・カーゴサイドポケット付 | バモス 荷室02-① |
| | | | | ○ | 2枚もの・カーゴサイドポケット付 | バモス 荷室02-② |
| フィット | ¥14,600 | ¥7,200 | 19/10～25/9 | ○ | ハイブリッド/ガソリン共通・1枚もの | フィット 荷室01-① |
| | | | | ○ | ハイブリッド/ガソリン共通・2枚もの | フィット 荷室01-② |
| | ¥15,600 | ¥7,200 | 25/9～ | ○ | ハイブリッド専用・1枚もの | フィット 荷室02-① |
| | | | | ○ | ハイブリッド専用・2枚もの | フィット 荷室02-② |
| | | | | ○ | ガソリン専用・1枚もの | フィット 荷室03-① |
| | | | | ○ | ガソリン専用・2枚もの | フィット 荷室03-② |
| フィットシャトル | ¥23,300 | ¥10,000 | 23/6～27/5 | ○ | 1枚もの | フィットシャトル 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | フィットシャトル 荷室01-② |
| フリードスパイク | ¥16,600 | ¥9,000 | 23/10～ | ○ | 5人・1枚もの | フリードスパイク 荷室01-① |
| | | | | ○ | 5人・2枚もの | フリードスパイク 荷室01-② |
| **MAZDA** | | | | | | |
| アクセラスポーツ | ¥17,900 | ¥8,300 | 21/6～25/11 | ○ | 1枚もの | アクセラ 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | アクセラ 荷室01-② |
| | | | 25/11～ | ○ | 1枚もの | アクセラ 荷室02-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | アクセラ 荷室02-② |
| アテンザワゴン | ¥24,700 | ¥11,000 | 24/11～ | ○ | 1枚もの | アテンザワゴン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | アテンザワゴン 荷室01-② |
| プレマシー | ¥16,600 | ¥9,000 | 22/7～ | ○ | 1枚もの | プレマシー 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | プレマシー 荷室01-② |
| | | | | ○ | 3枚もの | プレマシー 荷室01-③ |
| ボンゴ | ¥35,200 | ¥17,900 | 11/6～ | ○ | 標準・DX・4ドア・1枚もの | ボンゴバン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 標準・DX・4ドア・2枚もの | ボンゴバン 荷室01-② |
| | | | | ○ | 標準・DX/GL・4ドア・ステップ無(穴無) | ボンゴバン 荷室01-F |
| | | | | ○ | 標準・DX・5ドア・1枚もの | ボンゴバン 荷室02-① |
| | | | | ○ | 標準・DX・5ドア・2枚もの | ボンゴバン 荷室02-② |
| | | | | ○ | 標準・DX/GL・5ドア・ステップ無(穴無) | ボンゴバン 荷室02-F |
| | | | | ○ | ワイドロー・DX・4ドア・1枚もの | ボンゴバン 荷室05-① |
| | | | | ○ | ワイドロー・DX・4ドア・2枚もの | ボンゴバン 荷室05-② |
| | | | | ○ | ワイドロー・DX/GL・4ドア・ステップ無(穴無) | ボンゴバン 荷室05-F |
| | | | | ○ | ワイドロー・DX・5ドア・1枚もの | ボンゴバン 荷室06-① |
| | | | | ○ | ワイドロー・DX・5ドア・2枚もの | ボンゴバン 荷室06-② |
| | | | | ○ | ワイドロー・DX/GL・5ドア・ステップ無(穴無) | ボンゴバン 荷室06-F |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

## 荷室マット ④

| 車　名 | ビクトリー黒 | ECO黒・グレー | 年式 | 適応 | 備　考 | 型　番 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DAIHATSU** | | | | | | |
| アトレーワゴン | ¥24,700 | ¥11,000 | 23/12～ | ○ | 1枚もの | アトレーワゴン 荷室01-① |
| ウェイク | ¥14,600 | ¥7,200 | 26/11～ | ○ | 1枚もの | ウェイク 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ウェイク 荷室01-② |
| タント | ¥14,600 | ¥7,200 | 22/9～25/10 | ○ | 1枚もの | タント 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | タント 荷室01-② |
| | | | 25/10～ | ○ | 1枚もの | タント 荷室02-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | タント 荷室02-② |
| ハイゼットカーゴ | ¥24,700 | ¥11,000 | 16/12～ | ○ | 1枚もの | ハイゼットカーゴ 荷室01-① |
| ミラ・イース | ¥11,700 | ¥6,700 | 29/5～ | ○ | 1枚もの/2WD・4WD共通 | イース3 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの/2WD・4WD共通 | イース3 荷室01-② |
| ムーヴ | ¥10,700 | ¥6,200 | 22/12～26/12 | ○ | 1枚もの | ムーヴ 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ムーヴ 荷室01-② |
| **SUZUKI** | | | | | | |
| アルト | ¥11,700 | ¥6,700 | 26/12～ | ○ | 1枚もの・バン不可 | アルトセダン 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの・バン不可 | アルトセダン 荷室01-② |
| イグニス | ¥15,600 | ¥7,200 | 28/2～ | ○ | 1枚もの | イグニス 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | イグニス 荷室01-② |
| エブリイ | ¥24,700 | ¥11,000 | 17/9～27/2 | ○ | バン用・1枚もの | エブリイバン 荷室01-① |
| | | | 27/2～ | ○ | バン用・1枚もの | エブリイバン 荷室02-① |
| | | | | ○ | バン用・2枚もの | エブリイバン 荷室02-② |
| | | | 17/9～27/2 | ○ | ワゴン用・1枚もの | エブリイワゴン 荷室01-① |
| | | | 27/2～ | ○ | ワゴン用・1枚もの | エブリイワゴン 荷室02-① |
| | | | | ○ | ワゴン用・2枚もの | エブリイワゴン 荷室02-② |
| スペーシア | ¥14,600 | ¥7,200 | 25/3～ | ○ | 1枚もの | スペーシア 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | スペーシア 荷室01-② |
| ソリオ/バンディット | ¥15,600 | ¥7,200 | 27/8～ | ○ | ハイブリッド/ガソリン共通・1枚もの | ソリオ 荷室01-① |
| | | | | ○ | ハイブリッド/ガソリン共通・2枚もの | ソリオ 荷室01-② |
| ハスラー | ¥11,700 | ¥6,700 | 25/12～ | ○ | 1枚もの | ハスラー 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ハスラー 荷室01-② |
| ワゴンR | ¥11,700 | ¥6,700 | 24/9～ | ○ | 1枚もの | ワゴンR 荷室01-① |
| | | | | ○ | 2枚もの | ワゴンR 荷室01-② |

※ 適応の × 印の車種は型がありません。　※ 表示価格には消費税（8%）、送料を含んでいます。

# 注文書Ⓑ マット以外

マット以外のご注文はこちらにご記入ください。※おそれいりますが、コピーを取ってご使用ください。

| ご注文日 |
| --- |
| 月　日 |

／担当

ご注文は各所属県商工組合へFAXお願いします。

| 貴社名 | | ご担当者名 | |
| --- | --- | --- | --- |
| 住所 | 〒 | | |
| 電話番号 | ・　・ | FAX | ・　・ |

●商品名／必要項目の□に〇印を付けてください。また、[　] 内に必要事項をご記入ください。

□ リバーシブル・カーゴマット（※ 専用タイプの表面／□ラバー・□ジュータン）

□ 荷台ゴムマット（ □オプションカット必要 車種 ※[　]／□カット不要）

□ ナンバーフレーム（ □ソリッドブラック／□シルバーメッキ）

※ 車種専用【リバーシブルマット、荷台ゴムのカット希望】の場合は必ず下記に車種情報をご記入ください。

| 商品コード | | | セット |
| --- | --- | --- | --- |

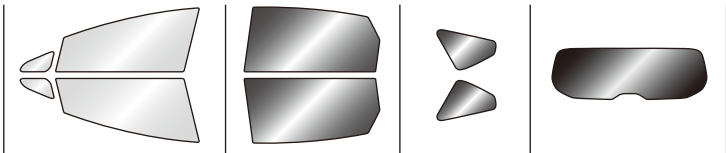
## ◆サイドバイザー（ノーマルかワイドを〇で囲んでください／1種類のもは不要です）

※ 下記に車種をご記入ください。(必須)は必ずご記入ください。

| 商品コード | サイズ | セット数 |
| --- | --- | --- |
| | ノーマル　・　ワイド | セット |
| | ノーマル　・　ワイド | セット |

## ◆IRカットフィルム

※ 下記に車種情報を必ずご記入ください。
※ 施行料金は含まれておりません。
※ ご注文はフロントド左右単品からでも受け付けておりますので、下記イラストの必要部分を〇で囲んでください。



フロントドア（無色）　リアドア　ラゲッジ　リアウィンドウ

| | |
| --- | --- |
| 3M社製無色 | セット |
| オリジナル無色 | セット |
| オリジナルスモーク25% | セット |
| オリジナルスモーク10% | セット |

※左記イラストは一例です。車種により形状、枚数は変わります。

## ●装着される車種のデータ ※以下の項目にご記入、□ 内に〇印を付けてください。(必須)は必ずご記入ください。

| 車名 (必須) | | 型式 (必須) | |
| --- | --- | --- | --- |
| 年式 (必須) | 平成　年　月 (マイナーチェンジ □前期 / □中期 / □後期 ) | | |
| 乗車定員 | 人乗り | ドア数 | ドア　備考 |

ご注文ありがとうございました。
出荷予定日は　月　日です

# 注文書Ⓐ マット専用

※おそれいりますが、コピーを取ってご使用ください。

| ご注文日 |
| --- |
| 月　日 |

／担当

ご注文は各所属県商工組合へFAXしてください。

## 必ずお読みください!!

1. ヒールパットは全車種に付きます（ルミナス生地は除く）。不要の場合は下記 □ヒールパット不要に○チェックしてください。
2. 同一モデル内で一部仕様変更マイナーチェンジ（MC）した場合はMC前か、MC後かをご記入ください。

| | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 貴　社　名 | | | |
| ご担当者名 | | | |
| 住　　所 | 〒 | | |
| 電話番号 | ・　・ | FAX | ・　・ |

◆ご注文の商品を○で囲んでください。

カーマット ／ ラゲッジマット ／ 荷室マット ／ ステップマット ／ ラグマット

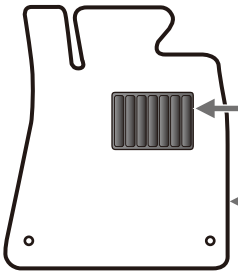
※以下の項目にご注文内容をご記入の上、□ 内にレ印を付けてください。(必須)は必ずご記入ください。

| | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| マットのグレード／色 | (必須) | | セット数 | (必須) | セット |
| 車　　名 | (必須) | | 型　式 | (必須) | |
| 年　　式 | (必須) | 平成　　年　　月 (マイナーチェンジ □前期 ／□中期 ／□後期 ) | | | |
| 乗車定員 | 人乗り | シフト | □フロア／ □コラム ／ □パネル | | □AT／□MT |
| 駆動方式 | □ 2WD ／□ 4WD ／□その他(　　) | | ドア数 | | ドア |
| フットレスト | □有 ／□無 | リア床面ヒーター吹き出し口 | | | □有 ／□無 |

◆仕様変更ご希望の場合はご記入ください。

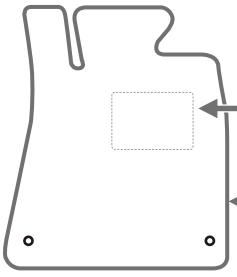
★ □ヒールパット不要　○チェックのない場合はパット付になります（ルミナスを除く）

★ □オーバーロック色の変更　必要の場合は色を指定してください。変更がなければは基準色になります。



【例】
ヒールパット付
オプション料金は
かかりません。

オーバーロック基準色
（仕様変更なし）の場合
オプション料金は
かかりません。



【例】
ヒールパット無
オプション料金は
かかりません。

オーバーロック変更
（仕様変更あり）の場合
オプション料金が
かかります。

オーバーロックの色を変更する場合は色をご記入ください（4 ページ参照）

●オーバーロックのカラー●

※ オーバーロックの色を変更する場合は別途オプション料金（1 割増）がかかります。

※ ST チェリーのみオーバーロック糸ピンク、レッドはオプション料金はかかりません。

※ ヒールパット有無の料金は変わりません。

| 備　考 |
| --- |
| |

ご注文ありがとうございました。
出荷予定日は

月　日です

# ★カーマットについて

CAUTION

## ■車種専用のオーダー・マットです。

- 車種ごとに独自基準で採寸したオリジナル仕様で作製しております。
- 基本的に足元すべての部分が1セット（ラゲッジやカーゴ、ステップは別売）となっております。
- 難燃性、耐久性、耐摩耗性等、規格に合った素材を国内で製造しております。
- 各車種専用ですので、ご注文をいただいてからの作製となり、納期までに2週間前後かかることがあります。
  また、車種によっては細かな形状が確認できるまで、受注を保留する場合がございます。
- 各車種専用のオーダーメイドですので、ご注文後の変更、返品はお断りします。
- カタログ記載のマットは写真のため実際の色合いと異なる場合があります。
- 仕様、価格等は予告なく変更する場合があります。
- 限定生地に関しましては、品切れ次第販売を終了いたします。
- 価格はすべて税抜表示です。送料も別途となります。
- マットの形やサイズにより、柄方向・図柄のイメージが異なる場合があります。

※ マットの形状や車体への取付方法など製品の仕様は予告なく変更する場合があります。
※ ハトメ位置等は当社オリジナルであり、付属のパーツを使用してください。
※ フックはほとんどの車種に付属しています。（車両によりボディ側に付いている場合があります）

**※ マットは生産物賠償責任（PL）保険に加入しております。**

# ★新車種、モデルチェンジでの対応型の追加、価格について

- 新車種やモデルチェンジ、マイナーチェンジでの対応型の追加、価格等は販売元に確認してください。

# ★オーバーロック（縁かがり糸）色のオプションについての注意

- オプション（別途料金）でオーバーロックの色変更が可能です。ご希望がある場合はご注文書に記入してください。

# ★使用上の注意点

- 車種専用の形状ですので、適応車種以外は使用しないでください。
- フックに対応しているものは、確実にはめ込んでください。
- それぞれの座席の足元に確実に納まるように敷いてください。
- 走行中にマットのズレが生じましたら、速やかにクルマを安全な場所に停車させ、確実に納まるよう、敷きなおしてください。
- マットが極端にズレておりますと、アクセル、ブレーキ、クラッチペダルに引っ掛かったりする場合があり、運転に支障をきたす恐れがありますので、常にマットが確実に納まっているかを確認してください。
- 洗浄後はよく乾燥させてから装備してください。マットに水分が残ると「カビ」や「異臭」が発生したり、他の部分に水分が吸収され、腐蝕等の原因になる場合もあります。
- マットにタバコの火を落としたり、他の火気（火器）を使用して、マットを燃焼させると、不測の事故を起こすこともあります。
- 廃棄する場合は各行政の指示に従って処理してください。庭先や路上等で焼却すると、ご自身はもちろん、周囲に害を与えます。十分配慮してください。
- マットの裏面は特殊加工したフェルトでマットがズレにくい仕様です。
- 取り付け金具やズレ防止用マジック及びベラ等の形状、位置は当社オリジナルです。
- メーカーのモデルチェンジ、マイナーチェンジに伴い、マットの大きさが変わることがあります。
- マットのサイズにより販売価格を変更させていただくことがあります。



■ 耐久性

有名メーカーに依頼した繊維はマットの基準値、耐久性があります。



■ 耐磨耗性

摩擦による磨り減りや繊維のほつれが少ない化学繊維を使用しています。



■ 難燃性

タバコの火を落としてもそこが焼け焦げ、燃え広がることはありません。




■ 耐薬・耐油性

各種薬品や溶剤、油で繊維が溶けたり縮むことはほとんどありません。



■ 断熱性

焼けるような、また凍りついたアスファルトの熱から車内温度変化を抑えます。



■ 防音性

ボリュームある繊維とバッキングによりロードノイズなどを低減します。




■ 水洗いOK

化学繊維なのでスタンドなどのマット洗浄機や洗剤を使って水洗いできます。

**■ 当社商品は自社基準で採寸したオリジナル形状です(一部意匠登録申請中)。**
**■ 製造・検品・確認をすべて国内自社工場で行っております。**

日本製
CAR MAT
Made in Japan.

# Original Car Mat

【日本車・輸入車】
【福祉車】
【トラック】
【ラゲッジマット】
【荷室マット】
【リバーシブル・カーゴマット】
【ラグマット】
【ステップマット】

# Car & Pet Accessories

【IR カットフィルム】
【ナンバーフレーム】
【荷台ゴムマット】

## 日本中古自動車販売商工組合連合会

※マットの形状やサイズにより柄向きが異なる場合がございます。
※ヒールパットはルミナスには取付できません。

このカタログは2017年10月末現在の情報を基に2018年版として作成しております。
製品の仕様、適合車種、デザイン、価格は改良のため、予告なく変更する場合がございます。
このカタログは製造元より無償配布しています。

非売品